

KIT

M A G A Z I N E

No 180

BIG HARVARD (PART 2)



AEROBATIC SV 413

The beautiful coloured Harvards of Kamina
(part 2)

KING OF THE TIGERS

MIRAGE 5 BA



IPMS - INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS' SOCIETY

Pour des maquettistes, par des maquettistes
Voor modelbouwers, door modelbouwers

WWW.IPMS.BE



International Plastic Modellers' Society Belgian branch

Par les maquettistes, pour les maquettistes

Publication trimestrielle distribuée gratuitement aux membres de l'IPMS BELGIUM a.s.b.l.

Door modelbouwers, voor modelbouwers

Driemaandelijks uitgave gratis verstrekt aan de leden van IPMS BELGIUM v.z.w.



Sommaire - Inhoud



16

6 IPMS News

16 **Aerobatic SV-4b**
Azur FRROM 1/72
Pierre Sanglier



20

20 **The beautiful coloured Harvards of Kamina**
(Part 2)
Bob Verhegghen

32 **Big Harvard**
Kitty Hawk 1/32 (Part 2)
Bob Verhegghen

38 **IPMS Gent**
Artevelde Challenge '15

40 **King of the tigers**
Part 1: building the model
Zvezda, 1/35
Bart De Pauw

46 **First look: Gladiator**
Eduard 1/48
Didier Waelkens

48 **Mirage 5 BA**
Wingman 1/48
Bob Verhegghen

54 **Agenda**

55 **Bibliokit**



44



No 180
VOLUME 45 N° 4

Conseil d'Administration - Beheerraad

Président d'Honneur- Erevoorzitter

Didier Waelkens
didier.waelkens@gmail.com

Président National - Nationaal Voorzitter

Erwin Heylens
De Kavee 3, 1790 Affligem
Gsm: 0475 75 04 54
ipms.belgium.the.prez@gmail.com

Vice Président - Vice Voorzitter

Rudy Meert
Overpoort 75, 9500 Geraardsbergen
T. 054-41 67 88
Meertrudy@gmail.com

Secrétaire - Secretaris

Patrice Dechamps
Rue Flanière 140, 6043 Ransart
M. 0477-47 69 51
patricedechamps71@gmail.com

Trésorier - Schatbewaarder

Gestion des membres - Ledenbeheer
Christian Perbal
Rue des Peupliers 7, 6700 Arlon
T. 063-22 26 70
M. 0478-42 21 81
cperbal@hotmail.com

Foreign Liaison & Webmaster

Filip Fraeyman
Sint Janstraat 4, 8650 Moorsele
T. 056-40 06 30
filsoft@pandora.be

Coordination - Coördinatie National Convention

Yves Taildeman
Av. du 112ème 49, 1420 Braine L'Alleud
T./F. 02-384 15 80
yves.taildeman@hotmail.com

Michel Pourbaix
michel.pourbaix@gmail.com

Service Documentation BIBLIOKIT

(publications IPMS étrangères)

Documentatiedienst BIBLIOKIT

(Buitenlandse IPMS publicaties)
Bernard Maitrejean
Rue des Magnolias 4, 6030 Goutroux

Make & Take

Marc Deboeck
T. 02-253 18 52

www.ipms.be

rédaction KIT redactie

Rédacteur en Chef - Hoofdredacteur a.i.

Didier Waelkens / KIT.redaction@gmail.com

Artwork

Bob Block

Cartoons

Patrick Laurensis

Design

Thierry Van den Bogaert / www.graffi.be

Cotisation - Lidgeld - Membership Fee 2016

ISSN 1780-9754

+ 18 ans/jaar 25 euro

- 18 ans/jaar 18 euro

Etranger - Buitenland - Foreign 30 euro

Famille - Familie - Family 5 euro

(par carte supplémentaire - per extra lidkaart - per additional membership card)

Compte - Rekening - Account

IBAN: **BE58 2100 2513 5479** BIC: **GEBABEBB** IPMS Belgium - 1180 Brussel

All CONTENTS STRICKTY COPYRIGHT

La reproduction en tout ou en partie des articles, plans et photocopies publiés dans ce magazine est formellement interdite sans l'accord écrit des auteurs. Les articles de la revue paraissent - avec leurs lacunes ou leurs inexactitudes - sous la seule responsabilité de leurs auteurs.

Niets uit de inhoud van dit blad mag worden overgenomen in zijn geheel of gedeeltelijk, foto's, tekeningen of artikels, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs. De verantwoordelijkheid voor de teksten berust uitsluitend bij de auteurs.

asbl / vzw n° 412.392.926 - Siège social/Sociale zetel:
Av. des Hospices 15, B-1180 Bruxelles/Brussel



Porsche Display (© Marc Deboeck)



© Marc Deboeck

Un représentant du Formula 1 & Motorsport SIG (au centre) reçoit le trophée. À droite, Paul Regan, le président d'IPMS UK.

Een vertegenwoordiger van de Formula 1 & Motorsport SIG (midden) neemt de trofee in ontvangst. Rechts Paul Regan, voorzitter van IPMS UK.

IPMS Belgium selects "Best Club/SIG Display" at Telford

Les 7 et 8 novembre dernier, IPMS Belgium a traversé la Manche pour se rendre à Telford et participer à Scale ModelWorld, la Convention Nationale d'IPMS UK. IPMS Belgium participe tous les deux ans à ce rendez-vous avec un stand tout comme d'autres branches étrangères - Italie, Irlande, Suisse, Israël, Serbie, Autriche, France, etc. - qui sont regroupées dans l'îlot "Overseas Section".

C'est l'occasion pour IPMS Belgium d'offrir un trophée « Best Club/SIG Display » pour le plus attrayant stand de club ou de SIG (Special Interest Group). Le choix n'a pas été facile et cette année, c'est le « Porsche Display » du Formula 1 & Motorsport SIG qui a remporté le trophée.

Op 7 en 8 november laatst stak IPMS Belgium het Kanaal over om in Telford deel te nemen aan Scale ModelWorld, de nationale conventie van IPMS UK. IPMS Belgium is om de twee jaar van de partij en zet – samen met tal van andere buitenlandse afdelingen zoals Italië, Ierland, Zwitserland, Israël, Servië, Oostenrijk of Frankrijk – een stand op in het eiland "Overseas Section".

Bij die gelegenheid schenkt IPMS Belgium de trofee « Best Club/SIG Display » weg voor de meest aantrekkelijke clubstand of Special Interest Group (SIG). Die keuze viel dit jaar zwaar, maar de trofee ging naar de « Porsche Display » van de Formula 1 & Motorsport SIG.



1/35

MODERN RUSSIAN INFANTRY

Vous êtes en train de réaliser un diorama avec un blindé russe moderne et aimeriez y placer quelques figurines ? Cette boîte Zvezda vous viendra bien à point ! Elle vous propose 4 figurines de fantassins comme on les aurait vus en Crimée début 2014. Chaque figurine se compose de 6 à 8 pièces. Divers types d'armement personnels sont fournis tels que des fusils, un fusil-mitrailleur et un lance-roquettes. On notera d'ailleurs la finesse du détail sur ces armes, c'est du plastique injecté, mais digne des productions en résine. Finalement, pour égayer le tout, on notera une figurine de chat, en 2 pièces...

Je bent net een Russisch pantservoertuig aan het inpassen in een diorama en je had daar graag wat figurines bij geplaatst? Dan komt deze doos van Zvezda als geroepen. Je treft er vier figurines in aan, infanteristen zoals je die begin 2014 op de Krim nog aan de slag kon zien. Elke figurine bestaat uit zes tot acht onderdelen en je krijgt er diverse handwapens bij zoals aanvalsgeweren, een machinegeweer en een raketlanceerder. Die wapens in spuitplastic zijn overigens fijn gedetailleerd, vergelijkbaar met exemplaren uit giethars. En om de boel op te leuken, krijg je er nog een kat bij ook. In twee stukken...



Ref. 3665

AEROBATIC SV4B

Azur FRROM (Ref. FR0024)



172

Préambule

Lors de mon retour de vacances, en lisant mon courrier, la proposition de participer à la construction d'un SV4 nouvellement paru m'a fait penser : depuis que la proposition a été faite, il est certainement trop tard pour participer. Erreur, par un contact pour autre chose avec notre président quelques jours plus tard, il m'a confirmé qu'un exemplaire était encore disponible. J'ai été très étonné, mais mon sang n'a fait qu'un tour et je me suis proposé. KIT étant « Par les membres, Pour les membres », j'avais cru que l'offre aurait dépassé la demande, surtout pour un avion tellement emblématique de notre Force Aérienne de l'époque.

Maquette & texte : Pierre Sanglier
Photos : Pierre Sanglier & Didier Waelkens
Traduction: Luc Colin

La maquette

La boîte reçue représente un SV standard de l'Ecole de Pilotage Élémentaire (EPE), avec la possibilité de faire la première version alu puis la version orange, toutes deux en biplace, et finalement la version bien connue de la patrouille de démonstration "Les Manchots" des pilotes Feyten et Christaens à l'époque. Comme j'avais encore souvenir de cette patrouille longeant la côte entre Nieuport et Coxyde en miroir (leur spécialité) pour faire la pub du meeting de Coxyde, c'est la version monoplace que j'ai décidé de monter. A l'ouverture de la boîte, on découvre un sachet contenant 3 grappes de plastique gris, une de plastique transparent reprenant les cockpits des versions mono- et biplaces, un petit sachet de pièces en résine, une feuille de décals pour les différentes versions et un feuillet d'instructions.

Au départ, j'avais décidé de monter la maquette SFB (straight from the box); on verra par la suite que c'était un serment d'ivrogne... La maquette est une « short run », il ne faut donc pas s'attendre à la qualité des « majors », bien que la qualité des pièces soit d'un bel aspect. De nombreuses petites pièces seront difficiles à dégrapper sans déformation et surtout, difficiles à ébarber... (mâts, train). Pour les pointilleux, une mesure de

Het model

De ontvangen doos stelt een standaard SV voor van de Elementaire Vliegsschool (EVS), met de mogelijkheid om de eerste alu versie voor te stellen, maar ook de latere oranje beschildering, beiden als tweezitters. Ten slotte vinden we ook nog de welbekende uitvoering van het demonstratieteam "Les Manchots" met de piloten Feyten en Christaens. Daar ik nog goede herinneringen had aan deze patrouille in spiegelvlucht (hun specialiteit) tussen Nieuwpoort en Koksijde tijdens het maken van de publiciteit voor de airshow in Koksijde, besloot ik dat het deze enkelzitter versie was die ik zou gaan bouwen. Na het openen van de doos worden we begroet door 3 gietramen in grijs plastic, eentje in transparant plastic met de

enkel- en tweezitter cockpitkoepels, een klein zakje met resin onderdelen, een decalvel voor de verschillende versies en het instructieblad. Ik vertrok met het plan om er een SFB (straight from the box) van te maken; maar al snel bleek dit een dronkenmansidee... Het model is er eentje van het type "short run", je mag je dus niet verwachten aan een kwaliteit van de "groten" binnen de modelbouwwereld, ook al bieden de meeste onderdelen een vrij goed uitzicht. Nogal wat kleinere onderdelen zijn niet



Coll Daniel Brackx



The beautiful coloured Harvards of Kamina (part 2)

Texte: Bob Verhegghen
Vertaling: Jacques Schelfaut



Pic. 1

Jean-Denis Wathieu - Coll JL. Roba via A. Bar

Après le beau H-19 du Lt-Col. Louvigny paru le KIT précédent, nous continuons avec les Harvard utilisés par le patron de l'E.P.A, le Major Aviateur Jean-Denis Wathieu.

Jean-Denis Wathieu - H-115 (?), H-207 & H-223 (Pic.1)

Jean-Denis Wathieu (JDW) voit le jour le 23 août 1922 à Angleur. En mai 1941, il entame un long périple afin de rejoindre l'Angleterre via la France et l'Espagne. Emprisonné en Espagne, il atteint finalement sa destination en mai 1942. Passionné très tôt par l'aviation, il s'engage dans la section belge de la RAF. Après avoir été formé au Canada, il est nommé Pilot Officer en octobre 1943. A sa demande, il rejoint le 609 Squadron en septembre 1944 sur Typhoon et participe aux combats en Flandres et à Breskens. Le 25 février 1945, il est abattu par la Flak lors d'une attaque de positions allemandes près de Goch en Allemagne (Rhénanie) aux commandes du Typhoon Mk.Ib PR-V, MN178. Blessé, il est capturé par des parachutistes

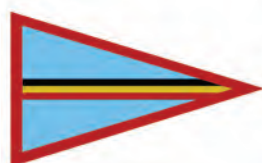
Na de mooie H-19 van Lt Kol Louvigny die verschenen is in de vorige KIT gaan we nu verder met de Harvards gebruikt door de "baas" van de V.V.S, Majoor vlieger Jean-Denis Wathieu.

Jean-Denis Wathieu - H-115 (?), H-207 & H-223 (Pic. 1)

Jean-Denis Wathieu (JDW) werd geboren op 23 augustus 1922 te Angleur. In mei 1941 onderneemt hij een lange tocht om Engeland te bereiken via Frankrijk en Spanje. Hij wordt gevangen gezet in Spanje maar hij bereikt uiteindelijk zijn bestemming in mei 1942. Hij is zeer vroeg gepassioneerd door het vliegen en neemt dienst bij de Belgische Sectie van de RAF. Na zijn vorming in Canada wordt hij aangesteld als Pilot Officer in oktober 1943. Op zijn aanvraag komt hij over naar het 609 Squadron in september 1944 op Typhoon en neemt hij deel aan de gevechten in Vlaanderen en te Breskens. Op 25 februari 1945 wordt hij neergeschoten door de Flak tijdens een aanval op Duitse stellingen nabij Goch in Duitsland (Rijnland) aan boord van de Typhoon Mk.Ib PR-V, MN178. Hij is gewond en wordt gevangen genomen door de Duitse parachutisten maar wordt bevrijd door de Amerikaanse troepen op 30 maart. Na een rustperiode om te genezen van zijn wonden volgt hij in januari

North American HARVARD IIA AT-6-C-1-NT "Bulawayo" (ex EX699 RAF)

Advanced Pilot School (E.P.A. - V.V.S.)
Kamina AB, Belgian Congo
05/1955 - 06/1956
personal aircraft of Maj. Jean-Denis Wathieu



Major C.O.
pennant

NOTE:
Unconfirmed
stencil
on trim tab



COLOUR KEY



Olive Drab

Silver Doped

Yellow

Red

Artwork: Bob Block
1/48th Scale

BIG HARVARD

1/32

Kitty Hawk (Ref 32001)

(PART 2)



- Maquette & texte : Bob Verhegghen
- Photos : Bob Verhegghen & Didier Waelkens
- Vertaling : Jacques Schelfaut

Le cockpit

Le cockpit fourni est assez bien détaillé mais peut facilement être amélioré par l'ajout de câblages divers même si au final peu sera visible. Le site « Cybermodeler » s'avère bien utile car il donne des extraits des manuels de pilotage des différentes versions (www.cybermodeler.com/aircraft/t-6/t-6_pit.shtml). Sur le côté gauche, les manettes de gaz sont un peu petites et le kit de photodécoupe pour le T-6G d'Eduard permet de les remplacer avantageusement.

Le tableau de bord avant est heureusement celui d'un T-6C/D avec du côté droit la découpe qui servait à l'installation d'une mitrailleuse. Le panneau inférieur du tableau de bord sera modifié en ne conservant que les boîtiers à gauche.

Le tableau arrière fourni est par contre celui d'un T-6G et il faudra en refaire un nouveau plus conforme pour être plus près de la réalité d'un T-6C. J'ai rajouté les petites lampes torches qui éclairent les tableaux (Pic. 1).

Pour le reste, je pensais m'inspirer de l'intérieur du H-21, un T-6C exposé au Musée Royal de l'Armée, mais il semble avoir été dépouillé de certains de ses équipements en particulier à l'arrière, alors je me suis largement inspiré des dessins des « pilots notes ». J'ai refait en scratch les différents boîtiers radios, etc.

J'ai utilisé les sièges de la boîte qui représentent un des modèles en bois utilisés sur les AT-6C et D. L'exemplaire du MRA est équipé à l'avant d'un siège métallique et à l'arrière d'un siège en bois, ce qui tend à montrer que la « cannibalisation » était pratiquée entre avions.

Le tout est peint dans le vert observé sur l'avion du MRA qui est proche de l'« interior green » de la RAF mais un peu plus « émeraude ». Les tableaux de bord et les casquettes sont noirs, les manches à balai en bois clair avec poignées noires.

De cockpit

De geleverde cockpit is tamelijk goed gedetailleerd maar kan gemakkelijk verbeterd worden door het toevoegen van allerlei bekabeling, zelfs indien dat uiteindelijk niet erg zichtbaar is. De site « Cybermodeler » blijkt wel nuttig want hij geeft uittreksels uit de handleidingen voor de verschillende versies (www.cybermodeler.com/aircraft/t-6/t-6_pit.shtml).



Pic.-01

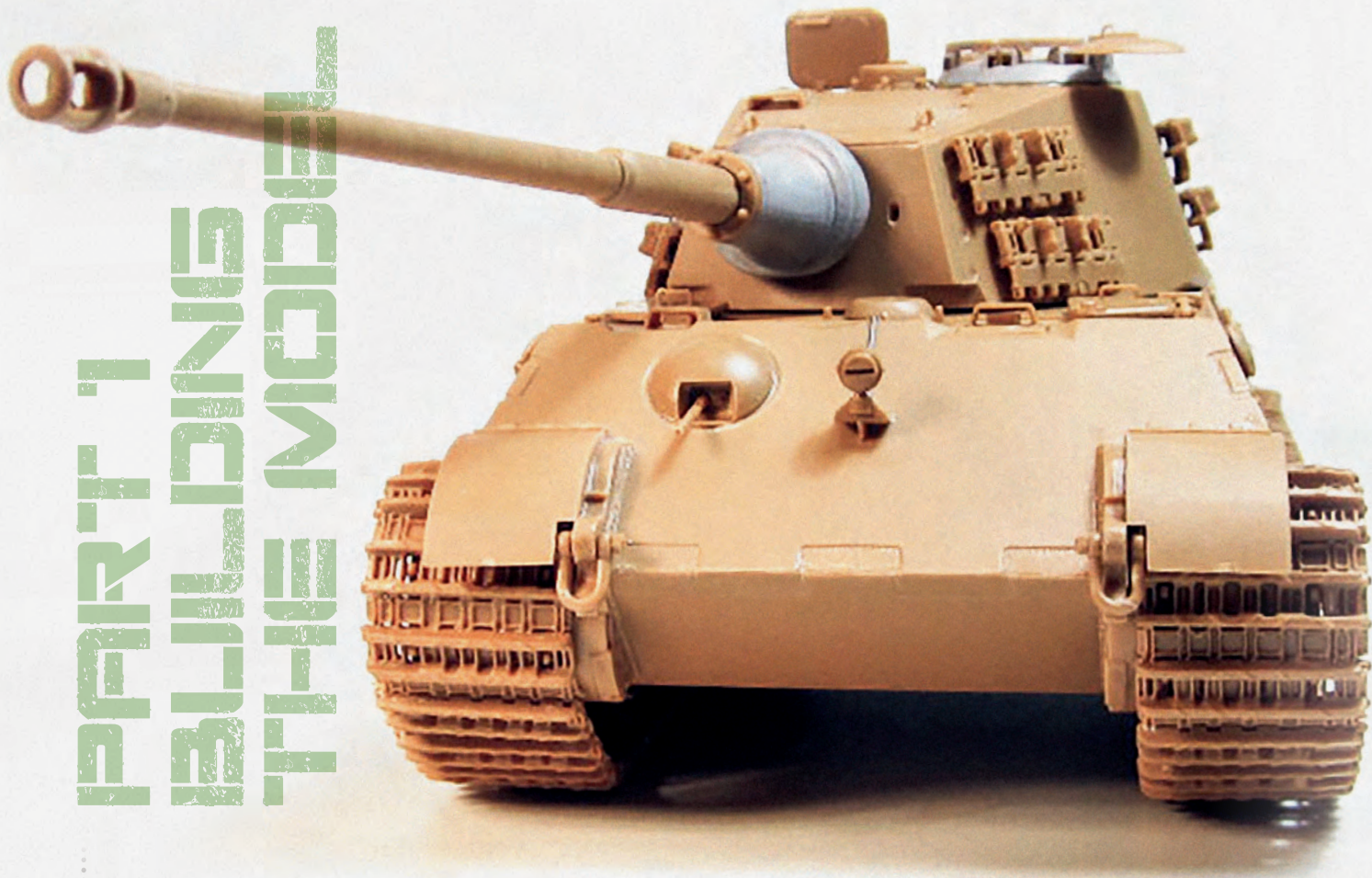
Aan de linkerkant zijn de gashendels een beetje te klein maar de kit met fotoëtsen voor de T-6G van Eduard biedt de mogelijkheid om ze te vervangen en te verbeteren. Het instrumentenbord is gelukkig dat van een T-6C/D met aan



Deinze, 21 Nov 2015

Foto's © allroundphotoservicekurt.be





ZVEZDA REF 3601

Model, artikel & foto's: Bart De Pauw
Traduction: François Riga

La boîte

Arrivée en 2015, Zvezda nous offre sous la référence 3601 une maquette du puissant Tiger Ausführung B avec tourelle Henschel. Après inspection des pièces, il apparaît qu'il s'agit ici d'une réédition de la maquette Dragon. Les grappes sont en effet identiques et seules les décalcomanies sont différentes. Les grilles de ventilation du moteur, en photodécoupe à l'origine, sont maintenant remplacées par du treillis. Le plan de montage nous invite fréquemment à faire un choix entre plusieurs pièces et, à la fin du montage, de nombreuses pièces inutilisées resteront sur les grappes. L'avantage de celles-ci est qu'elles vous permettent de réaliser n'importe lequel des Königstiger produits entre juillet 44 et février 45. La notice ne fournit cependant aucune indication des pièces requises pour les différentes versions; vous trouverez donc en fin d'article une petite liste récapitulative à ce sujet.

Zimmerit ou pas de Zimmerit?

La question est en fait de savoir si le sujet choisi était pourvu de Zimmerit ou pas. Ce revêtement antimagnétique ne fut plus appliqué dès septembre 44. On peut représenter le Zimmerit au moyen de mastic ou à l'aide d'accessoires du commerce. La planche de décalcomanies nous offre cinq choix de décorations, parmi lesquelles seuls les chars 332 et 314 n'avaient pas de Zimmerit. Personnellement, j'ai choisi de représenter le 332, construit en septembre 44 et non pourvu de Zimmerit. Engagé dans la bataille des Ardennes, il fut abondamment photographié par les Américains et se trouvait il y

De doos

Nieuw voor 2015 biedt Zvezda onder nummer 3601 een bouwdoos aan van de machtige Tiger Ausführung B met de Henschel-toren. Na onderzoek van de gietramen bleek het hier om een heruitgave van het model van Dragon te gaan. De gietramen zijn immers identiek. Alleen zitten er andere decals in de doos. Ook de geëtste motorgrilles van de originele uitgave zijn hier vervangen door een kunststof netje. Op het bouwplan kan je regelmatig kiezen tussen verschillende onderdelen. Ook blijven een heel aantal onderdelen ongebruikt achter op de gietramen. Het voordeel is dat je met al deze onderdelen elke Königstiger kan bouwen, geproduceerd tussen juli '44 en februari '45. Welk onderdeel je waar precies moet gebruiken staat niet in de handleiding. Deze info heb ik apart voor jullie opgesteld (zie einde tekst).

Zimmerit of geen Zimmerit

De hoofdvraag is eigenlijk of het model dat je wilt bouwen Zimmerit had of niet. Deze anti-magnetische bekleding werd niet meer aangebracht vanaf september '44. De Zimmerit kan je zelf proberen aan te brengen door middel van plamuur of door ze apart aan te schaffen. Met de bijgeleverde decals kan je 5 verschillende versies bouwen. Enkel de tanks met torennummer 332 en 314 hadden geen Zimmerit. De andere drie wel, dus hebben ze de constructie-eigenschappen van voor september '44. Ik heb gekozen om tank 332 te bouwen. Deze tank werd in september '44 gebouwd toen er al geen Zimmerit meer werd aangebracht. Hij werd ingezet tijdens de Slag om de Ardennen

GLADIATOR

BY EDUARD 1/48, REF 1145

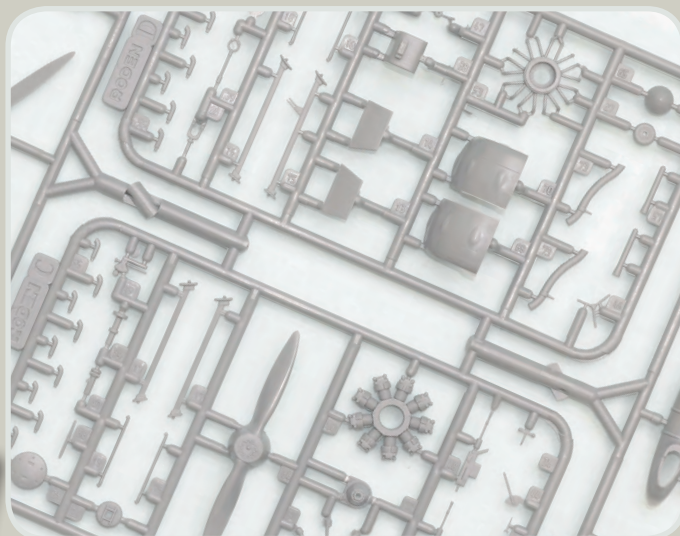


Le Gloster Gladiator est connu comme étant le dernier chasseur biplan opérationnel de la RAF. Mais il est encore mieux connu des maquetistes belges comme étant un des avions qui équipait l'Aviation Militaire belge lors de la Campagne des 18 jours de mai 1940 ! Et c'est à ce titre que la maquette d'Eduard nous intéresse évidemment !

Ce n'est bien sûr pas une nouvelle maquette car Eduard s'est servi des moules de Roden (datant du début des années 2000). À l'époque, la marque ukrainienne avait produit plusieurs boîtes avec des versions différentes. Aujourd'hui, Eduard vous propose une seule boîte avec toutes les versions incluses: le Mk.I bien sûr, mais aussi le J8 qui n'est autre que le Mk.I suédois que l'on pourra équiper de ses skis, le Mk.II à hélice tripale et même le Sea Gladiator Mk.II également à hélice tripale et équipé d'une crose d'appontage. Eduard propose évidemment des décals pour réaliser ces différentes versions... dommage qu'il n'y ait qu'un seul kit dans la boîte !

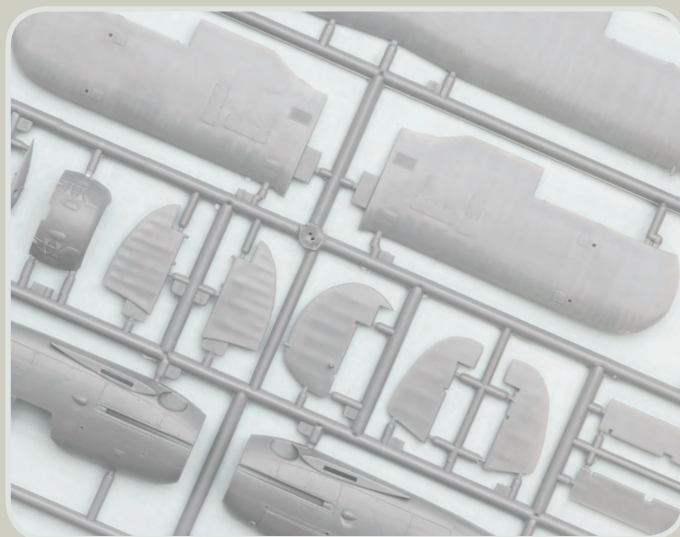
La maquette initiale était déjà bien complète et assez bien détaillée. Le rendu des surfaces entoillées était discret et donc réaliste pour du 1/48e. Rappelons que parmi les options, toutes les gouvernes étaient livrées séparément ce qui permettait de les placer autrement qu'en position neutre sans trop de chirurgie. Les pièces transparentes sont limpides à souhait et le cockpit peut être présenté en position ouverte ou fermée tandis que deux modèles de pare-brise sont disponibles, celui du Sea Gladiator étant légèrement différent.

Arrive alors Eduard avec ses plus: une planche de photodécoupe avec e.a. les composants du tableau de bord et le harnais en couleur, des masques



De Gloster Gladiator staat bekend als de laatste operationele tweedekker in de rangen van de RAF. Voor Belgische modelbouwers is dat toestel echter nog beter bekend als een van de vliegtuigen waarmee de Belgische Militaire Luchtvaart tijdens de Achttiendaagse Veldtocht in mei 1940 was uitgerust. Het spreekt dan ook vanzelf dat dit model van Eduard onze belangstelling wegdraagt.

Natuurlijk betreft het hier geen nieuw model: Eduard maakt gebruik van de matrijzen van Roden, daterend uit het begin van de jaren 2000. Indertijd bracht de Oekraïense fabrikant meerdere dozen uit met diverse versies. Eduard brengt die nu allemaal samen in één doos: de Mk.I natuurlijk, maar ook de J8 (de Zweedse variant van de Mk.I die je kunt voorzien van ski's), de Mk.II (met driebladige schroef) en zelfs de Sea Gladiator Mk.II (eveneens met driebladige schroef en met landingshaak). Eduard steekt er natuurlijk ook de decals bij voor al die verschillende versies. Spijtig dat je in de doos slechts één kit vindt...



Het oorspronkelijke model was al best volledig en behoorlijk gedetailleerd. De weergave van de bekleding van romp en vleugels is discreet en bijgevolg realistisch op 1/48. Ook zijn alle roeren afzonderlijk meegeleverd, waardoor je ze moeiteloos in een andere dan de gebruikelijke neutrale stand kunt monteren. De doorzichtige onderdelen zijn zo helder als je maar kan wensen, de cockpitkap kan je open of gesloten aanbrengen en er zijn ook twee verschillende voorruitjes voorzien, daarbij de lichtjes afwijkende variant voor de Sea Gladiator.

MIRAGE 5 BA

1/48

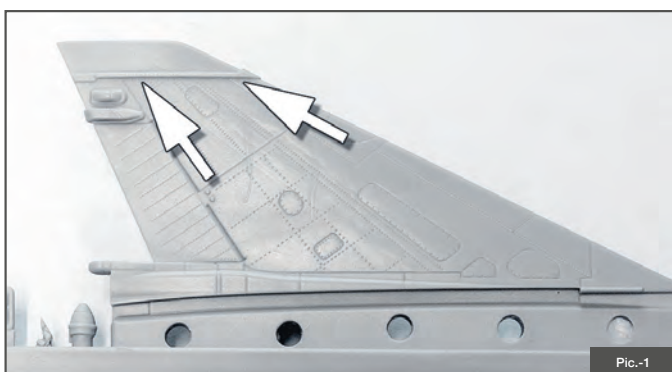
Wingman 1/48, Ref WMK48014



- Maquette & texte : Bob Verhegghen
- Photos : Bob Verhegghen & Didier Waelkens
- Vertaling : Jacques Schelfaut

L'article de Wilfried Van de Vel paru dans les KIT 171 à 173 sur la conversion d'un Mirage III C d'Eduard en Mirage 5 BR vous aura certainement donné l'envie d'en monter un mais le travail décrit implique une grande motivation et est de nature à en décourager plus d'un. L'arrivée du Mirage III E de Kinetik a donc ouvert de nouveaux horizons. La maquette Wingman se base sur ce Mirage III E avec des pièces additionnelles en résine pour réaliser une version belge. Didier nous a présenté son contenu dans le KIT 178. À noter que Wingman commercialise ces pièces indépendamment du kit complet. Je vous propose de parcourir les points importants du montage que j'ai effectué. Je me suis contenté d'un modèle SFB (straight from the box) en ne corrigeant que le strict nécessaire et ne détaillant rien de plus.

Het artikel van Wilfried Van de Vel dat verschenen is in de KITs 171 tot 173 over de conversie van een Mirage III C van Eduard in een Mirage 5 BR heeft U zeker aangespoord om er een te bouwen, maar het beschreven werk maakt een grote motivatie noodzakelijk en dat zal er wel meer dan één ontmoedigen. De aankomst van de Mirage III E van Kinetik heeft dus nieuwe perspectieven geopend. Het schaalmodel van Wingman is gebaseerd op deze Mirage III E met bijkomende stukken in giethars om een Belgische versie te maken. Didier heeft ons de inhoud ervan in de KIT 178 getoond. Op te merken valt dat Wingman zijn stukken onafhankelijk commercialiseert van de volledige kit. Ik stel voor om de belangrijkste punten te overlopen van de montage die ik heb gerealiseerd. Ik heb genoeg genomen met een model SFB (straight from the box) met enkel de strikt noodzakelijke verbeteringen en zonder bijkomende details.



Stukken in giethars van Wingman

Staartstuk met ECM: eerst moet de versie gekozen worden die U wilt monteren. De versies met ECM vergen een beetje chirurgie want het staartvlak moet verwijderd worden en vervangen door het stuk in giethars. Op dit stuk is de antenne op de top van de staart voorzien van een uitstulping die in werkelijkheid niet bestaat. Die moet dus verwijderd worden (Pic. 1). Het nieuwe staartstuk kan zonder problemen aangebracht worden voor zover U de amputatie van het staartstuk van het model volgens de aanwijzingen van het bouwplan hebt uitgevoerd.

Cockpit: de stukken in giethars (kuip en zetel) zijn fijn en vervangen zeer goed deze in plastic. Het instrumentenbord is echter niet helemaal



Pièces en résine Wingman

Empennage avec ECM : il vous faut d'abord choisir la version que vous voulez monter. Les versions avec ECM demandent un peu de chirurgie car il faut remplacer la dérive avec la pièce en résine. Sur cette pièce, l'antenne au sommet de dérive est affublée à sa base d'un bourrelet inexistant en réalité; il doit être éliminé (Pic. 1). La nouvelle dérive fournie se monte sans trop de problèmes pour autant que vous ayez soigné l'amputation de la dérive de la maquette Kinetik suivant les indications du plan de montage.

Cockpit : les pièces en résine (baquet et sièges) sont fines et remplacent avantageusement celles en plastique. Le tableau de bord n'est cependant pas tout à fait correct car il manque la fameuse « boule » chère aux pilotes

AGENDA 2016

02/2016

06 & 07: 7e Expo de la maquette (+ concours & bourse) du Club Maquette Fouquiérois. Salle des fêtes municipale à F-62740 Fouquières lez Lens. Info : +33 0666 995 293, www.afondlamaquette.fr

07: 18e Modelbouwtentoonstelling de/van Modelbouw Eeklo. Feestzalen "Sparrenhof", Brugsesteenweg 183, B-9900 Eeklo. 10-18 h, entrée gratis inkom. Info: Gsm 0491 542 724, modelbouw-eeklo@skynet.be, luc.dedapper@pandora.be

21: Huddersfield 2016, the North Premier Model Show by IPMS Wakefield & District. Huddersfield Leisure Centre, Spring Grove street, Huddersfield HD1 4BP (UK). 10-17 h, entrée £ 4 inkom. Info: huddersfieldshow@gmail.com, www.huddersfieldmodelshow.co.uk

27: Flanders Modelling Festival 2016 de/van IPMS Antwerpen. Don Bosco Instituut, Salesianenlaan 1, B-2600 Hoboken (Antwerp). 9-18h, entrée gratis inkom. Info : www.ipms-antwerpen.be, info.ipms-antwerpen@skynet.be

27: On Track Military Modelling Show, Leas Cliff Hall, Folkestone, Kent CT20 2DZ (UK). 10-17 h, entrée £ 5 inkom. Info: on.track@live.co.uk, www.ontrackshow.co.uk

28: Hobby & Model Show by the North Devon Model Society, Fremington Parish Hall, Barnstaple, Devon EX31 3BG (UK). 10-16 h. Info: Tel +44 7703 003 719, show@northdevonmodelsociety.co.uk, www.northdevonmodelsociety.co.uk

03/2016

06: The East of England Model Show by Peterborough Scale Model Club, The Voyager Academy, Mountstevens Avenue, Walton, Peterborough, Cambs PE4 6HX (UK). 10-16 h, entrée £ 2 inkom. Info: Tel +44 1733 321 617, peterboroughscalemodelclub-show@outlook.com, peterboroughscalemodelclub.co.uk

12 & 13: GO Modelling 2016, IPMS Austria Nationals, Heeresgeschichtliches Museum, Arsenal Objekt 1, Ghegastraße, A-1030 Wien. 9-17 h. Info: Tel +43 699 1417 0187, gomodelling@ipms.at, www.ipms.at

13: Modelbouwhappening 2016 de/van Modelbouw Club Willebroek. **NEW (temporary) LOCATION:** Basisschool De Linde, Lindestraat 123a, B-2880 Bornem. 10-18h, entrée gratis inkom. Info : www.mcwillebroek.be, nico.publie@telenet.be

13: East Midlands Model Show '16, The Leisure Centre, Coventry Road, Hinckley, Leicestershire LE10 0JR (UK). 10-16 h, entrée £ 4 inkom. Info: kevrev827@hotmail.com, www.eastmidmodelclub.co.uk

19: 7th Annual Modelling Competition "Panthers Cup", Novoborská 2, Prague 9 (CZ). Info: www.pantherscup.cz

19 & 20: 12e Salon de la Maquette et du Modèle réduit par Les Maquettistes du Beauvaisis. Gymnase Communautaire de Tillé, 7 bis rue de l'Île de France, 60000 Beauvais (FR). 10-19 h. Info: Tel +33 344 051 864, maquettiste.beauvaisis@free.fr

26 & 27: TWENOT 40th anniversary (Duth Armour Association). Oorlogsmuseum, Museumpark 1, 5825 AM Overloon (NL). 10-17 h, entrée € 10 inkom. Info: www.twenot.nl

04/2016

02 & 03: Euro Model Expo, Am Sportzentrum 7, 46359 Heiden (DE). Sonderthema: Japan. Info: tacke@karolus-konzept.de, www.euromodelexpo.jimdo.com

03: 8e Brabantse Modelbouwbeurs "Modelbouw in 3D" de/van MG84/IPMS Tienen. Evenementenhal Houtenveld, Sporthalstraat, B-3300 Tienen. 10-18 h, entrée gratis inkom. Info : guy.herinckx@telenet.be

03: Shropshire Model Show by the Shropshire Scale Modellers, Royal Air Force Museum Cosford, Shifnal, Shropshire TF11 8UP (UK). 10-16 h, entrée gratis inkom. Info: info@shropmodels.org.uk, www.shropmodels.org.uk

03: 21ste Modelbouwfestival/21e Festival de modélisme van/de IPMS Moorsele, OC De Troubadour, Vlaswaagplein 3, B-8501 Bissegem. 9h30-17h30, entrée gratis inkom. Info: Tel 058 317 358, ipmsmoorsele@telenet.be

23: Charge ! The British Model Soldier Society's Annual Show. Church Hall, St Saviour's, Lupus Street, Pimlico, London SW1V 3QW (UK). 10h30-..., entrée £ 3 inkom. Info: Tel +44 1895 832 757.

23 & 24: 31e Salon Campi-Expo, Salle Nominoë, Rue Nominoë à/te F-29160 Crozon. Sam/Zat 11-20 h, Dim/Zon 9-18 h, entrée € 5 inkom. Info: Alain Personnic, 54 rue Chateaubriand, F-29160 Crozon, Gsm +33 664 339 640, barracuda-club@orange.fr, www.club-campi.fr

23 & 24: The Scottish National Scale Model Show, The Dewars Centre, Glover Street, Perth PH2 0TH (UK). Sam/Zat 10-17 h, Dim/Zon 10-16 h, entrée £ 8 inkom, IPMS = £ 4,50. Info: Tel +44 1738 441 365, snsmschair@live.co.uk, www.scotnats.org.uk

24: Model Kraft 2016 by Milton Keynes Scale Model Club. Stantonbury Leisure Centre, Stantonbury Campus, Milton Keynes MK14 6BN (UK). 10-16 h, entrée £ 5 inkom. Info: www.mksmc.co.uk

05/2016

01: Model Force '16 de/van Moveleo. Technisch Instituut Don Bosco, Don Boscostraat 6, B-3530 Helchteren. Kid's corner, tentoonstelling, wedstrijd, verkoopsstanden, clubstanden. 10-17 h, entrée gratis inkom. Info: www.moveleo.be/modelforce/index_nl.html

07 & 08: 3e Exposition Internationale de maquettes organisée par le JFR Team Neufgrange. Gymnase municipal, rue du stade, 57910 Neufgrange (FR). Sam/Zat 13h30-18h, Dim/Zon 9-17h30, entrée € 2 inkom (<12 gratis). Info: jfrteam.neufgrange@gmail.com, www.jfrteam-neufgrange.fr

08: 16th IPMS Gloucester Model Show 2016, Churchdown Community Centre, Parton Road, Churchdown, Gloucestershire GL3 2JH (UK). 10-16h30, entrée £ 3,50 inkom. Info: Tel +44 1452 864 315 (9 > 17 h), afirbank@aol.com

14 & 15: Concours International de maquettes, Musée des Blindés, 1043 Route de Fontevraud, 49400 Saumur (FR). 10-17 h. Expo, concours, bourse, show avec véhicules blindés de 1917 jusqu'à maintenant. Info: www.museedesblindes.fr

22: 6de Modelbouwhappening van/de Middelkerkse Modelbouw Vereniging, zaal dienstencentrum "De Stille Meers", Sluisvaartstraat 19, B-8434 Middelkerke. 9-17h30, entrée gratis inkom. Clubstanden, verkoop en wedstrijd – stands de clubs, vente et concours. Info: Gsm 0479 209 036, middelkerke.modelbouw@hotmail.be

18: Model 2016 by IPMS Torbay & South Devon. Torquay Town Hall, Castle Circus, Torquay, Devon TQ1 3DR (UK). 9h30-16h30, entrée £ 2,50 inkom. Info: paulfarrar@live.co.uk, www.ipmstorbay.com

06/2016

04: IPMS Salisbury Annual Scale Model Show, Wyvern College, Sports Hall, Church Road, Laverstock, Salisbury SP1 1RE (UK). 9h30-16h30, entrée £ 3,50 inkom. Info: www.salisburymodelshow.co.uk

05: The Northern Model Show by IPMS Tyneside. Parks Sports Centre, Howdon Road, North Shields NE29 6TL (UK). 9h30-16h30, entrée £ 4 inkom. Info: Tel +44 1207 561 971, robsullivanmms@gmail.com

18: Expo & bourse d'échange/ruilbeurs de/van Amay Modèles Club. I.P.E.S., Av. Delchambre 6, 4500 Huy. 10-17 h, entrée gratis inkom. Info: www.amaymodelesclub.org

19: 2016 M.A.F.V.A. Nationals, The Burgess Hall, Westwood Rd, St. Ives, Cambridgeshire PE27 6WU (UK). 10-17 h, entrée £ 1 inkom. Info: www.maيفا.net/nationals

En vert: club affilié IPMS Belgium
In het groen: club aangesloten bij IPMS Belgium