

KIT

PUBLICATION TRIMESTRIELLE
DRIEMAANDELIJKE UITGAVE

No 175
www.ipms.be

Présentation des modèles par des maîtres modélisateurs pour modelbouwers et par modelbouwers

Gloster Meteor F.4

1/32

Painting Horses

JPK 90 - part 2

Photo report

Plastic & Steel 2014

Porsche 1/24



asbl - vzw
Est. 1968

IPMS - International Plastic Modellers' Society

Verantw. uitgever / Edit. resp. : Didier Waelkens / KIT # 175 - 3e trim. 2014 - Afgifte kantoor / Bureau de dépôt : 1850 Grimbergen - No Agr. F801.175

International Plastic Modellers' Society - Volume 44 n° 3

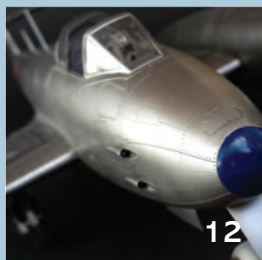
Par les maquettistes, pour les maquettistes

Publication trimestrielle distribuée gratuitement aux membres de l'IPMS BELGIUM a.s.b.l.

Door modelbouwers, voor modelbouwers

Driemaandelijks uitgave gratis verstrekt aan de leden van IPMS BELGIUM v.z.w.

Sommaire Inhoud



06 IPMS News

12 **When Harry meets the Meteor**
by Didier Thomas

18 **JPK Neu 90 1/35 - Part 2**
by Henri Demaret

26 **Porsche 911 GT2 1/24**
by Filip Tersago



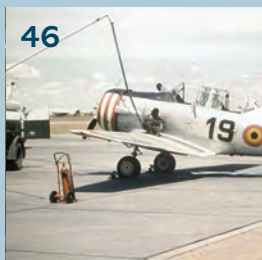
32 **About a man and a horse**
by Daniel Clamot

38 **Plastic & Steel 2014 Photo report**
by Didier Waelkens



42 **Spitfire Mk.Vb 1/72 Tamiya**
by Daniel Clamot

46 **Zotz Decals - T6 Texan 1/32**
by Bob Verhegghen



50 **Agenda**

51 **Bibliokit & Help!**

No 175
KIT

Conseil d'Administration - Beheerraad

Président National - Nationaal Voorzitter

Didier Waelkens
Esdoornlaan 33, 1850 Grimbergen
T. 02-251 33 10
ipms.belgium.the.prez@gmail.com

Vice Président - Vice Voorzitter

Rudy Meert
Overpoort 75, 9500 Geraardsbergen
T. 054-41 67 88
Meertrudy@gmail.com

Secrétaire - Secretaris

Patrice Dechamps
Rue Flanière 140, 6043 Ransart
M. 0477-47 69 51
patricedechamps71@gmail.com

Trésorier - Schatbewaarder

Gestion des membres - Ledenbeheer
Christian Perbal
Rue des Peupliers 7, 6700 Arlon
T. 063-22 26 70
M. 0478-42 21 81
cperbal@hotmail.com

Foreign Liaison & Webmaster

Filip Fraeyman
Sint Janstraat 4, 8650 Moorsele
T. 056-40 06 30
filsoft@pandora.be

**Coordination - Coördinatie
National Convention**

Yves Taildeman
Av. du 112ème 49, 1420 Braine L'Alleud
T./F. 02-384 15 80
yves.taildeman@skynet.be

Service Documentation BIBLIOKIT

(publications IPMS étrangères)

Documentatiedienst BIBLIOKIT

(Buitenlandse IPMS publicaties)

Bernard Maitrejean
Rue des Magnolias 4, 6030 Goutroux

Make & Take

Marc Deboeck
T. 02-253 18 52

www.ipms.be

Cotisation - Lidgeld - Membership Fee 2015

ISSN 1780-9754

+ 18 ans/jaar	25 euro
- 18 ans/jaar	18 euro
Etranger - Buitenland - Foreign	30 euro
Famille - Familie - Family	5 euro (par carte supplémentaire - per extra lidkaart - per additional membership card)

Compte - Rekening - Account

IBAN: BE58 2100 2513 5479 BIC: GEBABEBB IPMS Belgium - 1180 Brussel

All CONTENTS STRICTLY COPYRIGHT

La reproduction en tout ou en partie des articles, plans et photocopies publiés dans ce magazine est formellement interdite sans l'accord écrit des auteurs. Les articles de la revue paraissent - avec leurs lacunes ou leurs inexactitudes - sous la seule responsabilité de leurs auteurs. Niets uit de inhoud van dit blad mag worden overgenomen in zijn geheel of gedeeltelijk, foto's, tekeningen of artikels, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs. De verantwoordelijkheid voor de teksten berust uitsluitend bij de auteurs.

rédaction KIT redactie

Rédacteur en Chef - Hoofdredacteur a.i.

Didier Waelkens

Artwork

Bob Block

Cartoons

Patrick Laurensis

Design

C2A Belgium - c2abelgium@gmail.com

Below: J. Ceuppens & trophy
 © Guillaume Waelkens
 Model : © Didier Waelkens



And the winner is...

Grote winnaar van de wedstrijd National Convention, 4 en 5 oktober laatst in Affligem in het kader van Plastic & Steel 2014, is Johan Ceuppens. Zijn schitterende «HMS Prince of Wales», een model van Tamiya op 1/350 uitgevoerd in de versie mei 1941, levert hem de Best of Show op. Alweer een bewijs dat niet enkel vliegtuig- of pantsermodellen de Best of Show wegkopen! Congratulations to Johan!

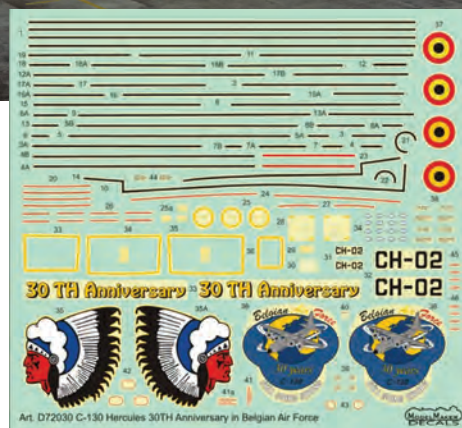
Le grand vainqueur du concours National Convention qui s'est tenu à Affligem les 4 et 5 octobre derniers dans le cadre de Plastic & Steel 2014 est Johan Ceuppens. Il a emporté le Best of Show avec son magnifique « HMS Prince of Wales » tel qu'il était en mai 1941, une maquette Tamiya au 1/350e. Encore une preuve que ce ne sont pas seulement les avions ou les blindés qui gagnent le Best of Show ! Congratulations to Johan !

C-130 Decals

Model Makers Decals

Dertig jaar nadat de eerste C-130H werd geleverd, werd CH-02 in 2002 in een speciaal verjaardagsjasje gestoken. Op de neus van de Hercules werd de Sioux Chief in groot afgebeeld, terwijl op de staart een badge stond met een C-130 die rond de wereld vliegt en de caption "Still Going Strong". Van dit toestel heeft Model Makers Decals nu een decalvel uitgebracht op schaal 1/72. Misschien de reden om die Italeri of Airfix C-130 eens van onder het stof te halen en hem een kleurrijk Belgische look te geven?

En 2002, soit trente ans après la livraison du premier C-130H, le CH-02 reçut une déco spéciale pour fêter cet anniversaire. Un énorme chef Sioux fut appliqué sur le nez du Hercules tandis que la dérive fut décorée d'un badge montrant un C-130 volant autour du monde avec la devise "Still Going Strong". Model Makers Decals vient de produire une planche de décals au 1/72e pour cet appareil. Voici donc une excellente occasion pour dépoussiérer la maquette du C-130 d'Italeri ou Airfix et lui donner un look belge haut en couleurs.



When Harry meets the Meteor

HK Models 1/32 Meteor F.4





J.P.K. NEU 90

Part 2

De kazemat van de JPK

Die bestaat uit twee submontages:

- De voorkant van de bovenste romphelft in resin van de Duitse ambachtsman Perfect Scale Modellbau (PSM) ter vervanging van het Revell-onderdeel B20;
- De achterzijde van de bovenste romp in spuitplastic van Revell C21.

Vergeet niet dat het lijmen van plastic met resin cyanoacryaatlijm vereist.

Gezien de specifieke plaatsing van de uitrusting van de Belgische JPK, koos ik ervoor om alle gaatjes van de bovenste romphelft van Revell C21 dicht te maken, zonder de Revell A22/A23-flanken te vergeten. Een mooi poosje schuren met fijn papier (150, 400) in het vooruitzicht! Voor de binnenzijde van de drie reeds geciteerde onderdelen lijm ik plastic afvalstrookjes die de putty blokkeren, voorzien voor het dichten van de oorspronkelijk bedachte gaatjes voor het JPK-materieel van de Bundeswehr.

De hellende zijwanden van Revell A22/A23 worden daarna vastgezet op de hybride romp. De basiskit van Revell (in China geproduceerd) is een relatief goedkope aankoop maar dan zonder het kwaliteitsniveau van Tamiya!

La Casemate du JPK

Celle-ci se compose de deux sous-ensembles:

- l'avant de la coque supérieure en résine de l'artisan allemand Perfect Scale Modellbau (PSM) et ce, en remplacement de la pièce Revell B20;
- l'arrière de la coque supérieure en plastique injecté Revell C21. Rappelons que le collage plastique/résine nécessite l'emploi de la colle cyanoacrylate.

Compte tenu de la disposition particulière des équipements du JPK belge, j'ai préféré mastiquer l'ensemble des trous de la coque supérieure Revell C21, sans oublier les flancs Revell A22/A23. Une belle petite partie de ponçage au grain fin (150, 400) en perspective ! Côté face intérieure des trois pièces précitées, des chutes de latte plastique sont collées et bloqueront le mastic servant à boucher les trous prévus initialement pour le matériel des JPK de la Bundeswehr.

Les parois inclinées Revell A22/A23 sont fixées ensuite à la coque hybride. Le kit de base Revell (produit en Chine) est relativement bon marché à l'achat; toutefois, la qualité du niveau Tamiya n'est pas au rendez-vous ! Le mastic sera probablement utile pour les joints. Vous avez probablement remarqué que les cordons de soudure sont partiellement représentés sur l'avant de la casemate Revell B20. Par contre, ils sont absents sur leur équivalent en résine PSM. Allez comprendre...!



Comment représenter les soudures de la casemate ?

Des sections de baguette (microstrip) Evergreen n° 100 (0,25 x 0,50 mm) sont fixées, soit à la colle liquide très fine Tamiya (Extra Thin Cement, Réf. 87038), soit à la cyano, selon les parties de la coque hybride.



Porsche 911 GT2 24H Le Mans 1998



About a man and



Mijn viervoetige vrienden

Ik heb een vriendin op mijn werk die een gepassioneerde eigenares is van paarden. Zij had op haar bureau een klein figuurtje van een paard in giethars (gekocht voor één euro ten voordele van de Dierenbescherming). Niet echt geweldig als figuurtje maar toch niet lelijk. Laten we stellen dat het de echte maker van figurines niet zou interesseren...

En op een dag, drama: ik hoor een lawaai; het figuurtje is van het bureau gevallen en heeft, tot groot verdriet van de eigenares, de oren verloren in de val. Ik bied dan mijn diensten aan om aan het paardje nieuwe oren te bezorgen in Milliput (een modelbouwer kan toch ook zijn nut hebben!) en ik neem het figuurtje mee naar huis waar ik mij aan het werk zet. Eens het werk af krijg ik plots een idee: vermits het beeldje herschilderd moet worden, waarom er dan geen voorstelling van maken van een van de paarden van mijn vriendin? Ik stel het haar de volgende dag voor; ze is enthousiast en bezorgt mij een hele reeks foto's van het paard waarvan ze graag zou hebben dat ik het voor haar maak: het heet Sirokko.

Ik vind het figuurtje toch wat simpel en begin aan enkele verbeteringen: verfijning van de poten; opvulling van de gaatjes en afschuren van de onregelmatigheden van het giethars;

Mes amis à quatre jambes

J'ai une amie au boulot qui est propriétaire passionnée de chevaux. Elle avait sur son bureau une petite figurine de cheval en résine (achetée un euro au profit de la S.P.A. – Société Protectrice des Animaux). Oh, pas bien terrible cette figurine ; mais pas vilaine non plus. Disons simplement qu'elle n'aurait pas intéressé un figuriniste chevronné...

Et puis un jour, drame : j'entends un bruit ; la figurine vient de tomber du bureau et, au grand désespoir de sa propriétaire, a perdu ses oreilles dans la chute. Je propose alors mes services pour refaire à l'équidé une paire d'oreilles en Milliput (ça sert tout de même, un maquettiste !), et j'emporte la figurine chez moi où je m'attèle à la besogne.

Une fois le travail effectué, l'idée me vient d'un coup: puisque la figurine devra être repeinte, pourquoi ne pas essayer d'en faire un des chevaux de mon amie? Je le lui propose le lendemain; elle est emballée et me fournit quantité de photos du cheval qu'elle souhaite que je lui fasse : il s'appelle Sirokko.

Trouvant la figurine tout de même un peu trop basique, j'entreprends quelques améliorations: affinage des jambes ;



A gold medal was awarded to this German DAK infantry, North Africa, built by Michael Lee (figures, busts).



VM3, the class for wheeled military vehicles 1/35, saw the victory of this very nice Lanchester Mk.II built by Guy Herinckx.



A new class for egg planes was introduced this year; Matthew Liew came all the way from Singapore to win the first gold medal of this class with his F-16.

Plastic & Steel 2014 !



The rotary wing class gold went to the CH-46E "Bull Frog" (1/48) by Alexis Demulder.



This X-35 B in 1/144 by Dominique Jadoul took first place in class military aviation, 1/72 jets.



Spitfire Mk.Vb 350

In het kielzog van mijn Spitfire Mk.II op 1/72e (zie KIT nr 173), en rekening houdend met het feit dat het Syhart decalvel toelaat 2 toestellen voor te stellen, besloot ik om te volharden door een Mk.Vb te bouwen. De keuze van de beschildering was eenvoudig: de MN°G die als bijzonder kenmerk een kleine kokarde in de nationale driekleur heeft onder de motoruitlaten op de linkerflank.

Ik ga u niet de volledige montage in detail beschrijven; deze Spit V laat zich op dezelfde manier bouwen als de Spit I (getransformeerd naar een II) van hetzelfde merk. Ik heb er een « from ze box » van gemaakt, met net zoals voor de Mk.II de decal van Tamiya die de gordels voorstelt: op 1/72 is dit

Dans la foulée de mon Spitfire Mk.II au 1/72e (voir KIT n° 173), et tenant compte du fait que la planche de décals Syhart permet de faire deux appareils, j'ai décidé de poursuivre avec un Mk.Vb. La déco a été facile à choisir : ce sera le MN°G qui a la particularité de porter sous les échappements du flanc gauche une petite cocarde tricolore nationale.

Je ne vous décrirai pas le montage en détail; ce Spit V se laisse monter de la même manière que le Spit I (transformé en II) de la marque. J'ai fait du "from ze box", en utilisant comme pour le Mk.II la décal fournie par Tamiya pour représenter le brêlage: au 1/72, dans le cockpit d'un Spit, ça le fait à fond !



(Belgian) Squadron

(Tamiya 1/72 & Syhart decals)

ruim voldoende voor een Spit cockpit!

Geen zorgen tijdens de montage dus; deze kit is een waar plezier om te bouwen... Het enige dat een minimum aan aandacht vergde was een technisch probleempje op MIJN decalvel van Syhart: een witte rand rond de kokardes die niet zichtbaar was op het decalvel maar die opduikt eens de decals op het model zijn aangebracht. Alleen bij de kokardes, niet bij de codes... En ik benadruk dat het probleem zich alleen maar stelde op mijn decalvel, want ik bezit ook het vel op 1/48 en daar heb ik de kokardes al van gebruikt zonder enig probleem... In dit geval was de oplossing vrij eenvoudig: gebruik de Britse kokardes van Tamiya, en wat de kleine





N.A. T-6 Texan in the African War

Zotz decals ZTZ 32062

Collection H. Sermon via D. Brackx

Ongetwijfeld is de T-6 Harvard/Texan 's werelds meest bekende trainingsvliegtuig. In zowat alle luchtmachten was die machine in dienst om militaire piloten te vormen tijdens en vooral na de Tweede Wereldoorlog. Onze luchtmacht had er 148 van in gebruik, op Belgisch grondgebied zowel als in onze kolonie Congo (vanaf de basis van Kamina). Vanaf 1960 gingen wij onze Harvards vervangen door de Fouga Magister.

Op een model op 1/32 van dit mythische toestel was het lang wachten, maar onlangs ging die droom dankzij de Chinese fabrikant Kitty Hawk dan toch in vervulling. Voor dat model bracht de Mexicaanse fabrikant Zotz dan weer een fraai decalvel op de markt met niet minder dan elf mogelijke beschilderingen die verwijzen naar respectievelijk België, Biafra, Spanje, Frankrijk, Katanga, Portugal en de Congolesse Republiek (een ex-Belgische kist).

Aldus snelt Zotz de Belgische modelbouwers te hulp met de knappe H-19 in dienst van onze Luchtmacht in Kamina. De chef-instructeurs in aldaar personaliseerden vanouds de vliegtuigen waarmee ze het liefst hun leerlingen «losten» voor hun eerste solo. De H-19 was de persoonlijke kist van de korpsverste van de VVS (Voortgezette Vliegopleidingschool), Luitenant-kolonel Vlieger Louvigny, de adjunct van de basiscommandant van Kamina, Kolonel Vlieger De Man. (De vlieg/landbasis van Kamina bestond uit twee onderscheiden militaire sectoren, Basis I toegewezen aan de Luchtmacht en bestaande uit het vliegveld van Lumwe evenals de VVS en Basis II voor de Landmacht met faciliteiten voor para's en koloniale miliciens.) Bovenop de standaard beschildering was de H-19 getooid met een rood-wit gestreepte motorkap, hoogteroeren en richtingsroer, met een witte pijl op de rode vleugeluiteinden en met een rode spiraal op de wioldoppen.

Le T-6 Harvard ou Texan est plus que probablement un des avions d'entraînement le plus connu au monde. Presque toutes les forces aériennes en ont utilisé pour former leurs pilotes militaires pendant et surtout après la 2e G.M. Notre Force Aérienne en a compté 148 en service en Belgique ainsi qu'à Kamina au Congo. Ils furent remplacés par le Fouga Magister dès 1960.

Il y a longtemps que nous attendions une maquette de ce mythique avion au 1/32e et ce vœu a été comblé par la récente marque chinoise Kitty Hawk. C'est donc pour cette maquette que le mexicain Zotz annonce une belle planche de décals couvrant les guerres en Afrique, planche qui contient pas moins de 11 décorations couvrant la Belgique, le Biafra, l'Espagne, la France, le Katanga, le Portugal et la République du Congo (ex-belge). Zotz vient donc à la rescousse avec le beau H-19 de notre FAé à Kamina. Les chefs instructeurs de Kamina avaient pour tradition de personnaliser leur avion sur lequel ils lâchaient souvent leurs élèves en solo. Le H-19 était l'avion personnel du chef de corps de l'EPA, le Lt-Col Avi Louvigny, adjoint du patron de la base de Kamina le Col Avi De Man (La base aéroterrestre de Kamina se composait de deux secteurs militaires : Base I était le secteur Force Aérienne avec l'aérodrome de Lumwe et l'EPA; Base II était le secteur Force Terrestre avec les paras et les miliciens colonie). En plus des marquages standards, le H-19 a également le capot-moteur ainsi que les gouvernails de profondeur et de direction striés de rouge et blanc, une flèche blanche sur les saumons d'aile rouges et une spirale rouge sur les flasques de roues. Je ne connais que deux photos de l'appareil ainsi décoré et uniquement du côté gauche. Il n'est donc pas