

KIT

PUBLICATION TRIMESTRIELLE
DRIEMAANDELIJKE UITGAVE

No 171

www.ipms.be



Pour des maquetistes, par des maquetistes

Voor modelbouwers, door modelbouwers

45

45 Years IPMS Belgium

Plastic & Steel 2013

Superdetailing
M-109



Planes!

Academy 1/35

OH-58 D



asbl - vzw
Est. 1968

IPMS - International Plastic Modellers' Society



International Plastic Modellers' Society - Volume 43 n° 3

Par les maquettistes, pour les maquettistes

Publication trimestrielle distribuée gratuitement aux membres de l'IPMS BELGIUM a.s.b.l.

Door modelbouwers, voor modelbouwers

Driemaandelijks uitgave gratis verstrekt aan de leden van IPMS BELGIUM v.z.w.

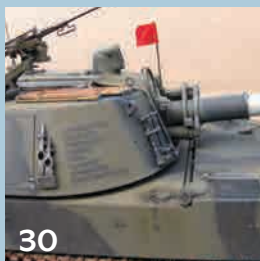
Sommaire Inhoud



- 06 IPMS News**
12 Mirage 5 Eduard 1/48
by Wilfried Van de Vel



- 20 Kettenkraftrad Trumpeter 1/144**
by Rob Haelterman



- 22 Plastic & Steel**
by Didier Waelkens



- 26 Mig 21 Eduard 1/144**
by Dominique Jadoul



- 30 M-109 Kit Comparison**
by Roger Lothaire



- 36 OH-58D Kiowa Warrior 1/35**
by Steven Carpels

- 42 Panzerspahwagen DAF 1/72**
by Daniel Clamot

- 46 October 1972 Köln 1/35**
by Claude Windels

- 50 Agenda & Help!**

- 51 Bibliokit**

No 171
KIT

Conseil d'Administration - Beheerraad

Président National - Nationaal Voorzitter

Didier Waelkens
Esdoornlaan 33, 1850 Grimbergen
T. 02-251 33 10
ipms.belgium.the.prez@gmail.com

Vice Président - Vice Voorzitter

Rudy Meert
Overpoort 75, 9500 Geraardsbergen
T. 054-41 67 88
Meertrudy@gmail.com

Secrétaire - Secretaris

Patrice Dechamps
Rue Flanière 140, 6043 Ransart
M. 0477-47 69 51
millesime2@hotmail.com

Trésorier - Schatbewaarder

Gestion des membres - Ledenbeheer
Christian Perbal
Rue des Peupliers 7, 6700 Arlon
T. 063-22 26 70
M. 0478-42 21 81
cperbal@hotmail.com

Foreign Liaison & Webmaster

Filip Fraeyman
Sint Janstraat 4, 8650 Moorsele
T. 056-40 06 30
filsoft@pandora.be

**Coordination - Coördinatie
National Convention**

Yves Taildeman
Av. du 112ème 49, 1420 Braine L'Alleud
T./F. 02-384 15 80
yves.taildeman@skynet.be

Service Documentation BIBLIOKIT

(publications IPMS étrangères)

Documentatiedienst BIBLIOKIT

(Buitenlandse IPMS publicaties)

Bernard Maitrejean
Rue des Magnolias 4, 6030 Goutroux

Make & Take

Marc Deboeck
T. 02-253 18 52

www.ipms.be

Cotisation - Lidgeld - Membership Fee 2013

ISSN 1780-9754

+ 18 ans/jaar	25 euro
- 18 ans/jaar	18 euro
Etranger - Buitenland - Foreign	30 euro
Famille - Familie - Family	5 euro (par carte supplémentaire - per extra lidkaart - per additional membership card)

Compte - Rekening - Account

IBAN: BE58 2100 2513 5479 BIC: GEBABEBB IPMS Belgium - 1180 Brussel

All CONTENTS STRICTLY COPYRIGHT

La reproduction en tout ou en partie des articles, plans et photocopies publiés dans ce magazine est formellement interdite sans l'accord écrit des auteurs. Les articles de la revue paraissent - avec leurs lacunes ou leurs inexactitudes - sous la seule responsabilité de leurs auteurs. Niets uit de inhoud van dit blad mag worden overgenomen in zijn geheel of gedeeltelijk, foto's, tekeningen of artikels, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs. De verantwoordelijkheid voor de teksten berust uitsluitend bij de auteurs.

rédaction KIT redactie

Rédacteur en Chef - Hoofdredacteur a.i.
Didier Waelkens

Artwork
Bob Block

Cartoons
Patrick Laurensis

Design
C2A Belgium - c2abelgium@gmail.com



Plastic & Steel Best of Show 2013

Cette année, c'est Vincent Vanhuysse du club Amicale Maquettistes qui est le grand vainqueur du concours de la National Convention. Vincent a emporté le Best of Show avec son "Ford V8 Semi trailer U.S. Navy", représentant à l'échelle 1/35e un morceau de fuselage de Corsair sur un camion semi-remorque. Vincent n'a pas fait dans le détail en emportant par la même occasion le trophée IPMS Czech Republic et la plaquette commémorative des 50 ans IPMS USA !

Dit jaar is Vincent Vanhuysse van de Club Amicale Maquettistes de grote winnaar van de wedstrijd tijdens de National Convention. Vincent kaapte de Best of Show weg met zijn «Ford V8 Semi trailer U.S. Navy», een vignet met op 1/35 een romponderdeel van een Vought F4U Corsair vervoerd door een truck met oplegger. Vincent doet die prestatie trouwens dunnetjes over, want terzelfder tijd kaapt hij de trofee van IPMS Czech Republic weg evenals de herdenkingsplaquette ter gelegenheid van 50 jaar IPMS USA!

Fantastic Fouga !

Excellente initiative de la part de la marque tchèque Valom qui nous propose dès fin octobre le Fouga CM.170 Magister au 1/72e. Plusieurs boîtages sont prévus avec chaque fois une planche de décals offrant deux versions. Seront ainsi couverts les Fouga français, allemands, israéliens, finlandais et belges. Cette dernière boîte proposera en principe le MT-35 de la FAé et probablement un avion de la Force Aérienne Katangaise vers 1960. Une autre boîte couvrira les patrouilles acrobatiques et il semblerait que les Diables Rouges belges soient de la partie ! Le kit contient 46 pièces en plastique injecté, 8 pièces transparentes avec deux options pour le cockpit (d'une seule pièce ou des pièces séparées pour le représenter ouvert), 18 pièces de photodécoupe, 6 en résine et finalement un film pour les instruments de bord; de quoi réaliser une bien belle reproduction aux couleurs belges, ou plusieurs même...
www.valom.net



Het Tsjechische merk Valom heeft het uitstekend initiatief genomen om ons eind oktober een Fouga CM.170 Magister op 1/72ste voor te stellen. Verschillende dozen worden voorzien welke telkens een decalvel voor twee versies bevat. Zo zullen de Franse, Duitse, Israëliësch, Finse en Belgische Fouga aan bod komen. De laatste doos zal in principe de MT-35 van de LuM bevatten en waarschijnlijk een vliegtuig van de Katangese Luchtmacht van anno 1960. Een andere doos zal de acrobatische demonstratieteams bevatten en het schijnt dat de Belgische Rode Duivels er deel van zullen maken! De kit bevat 46 plasticen stukken, 8 doorschijnende stukken waarvan 2 opties voor de cockpit (uit één deel of gescheiden delen voor openstaande cockpit), 18 stukken photo-etch, 6 in giethars en uiteindelijk een film voor de boordinstrumenten; juist het nodige om een mooie reproductie in Belgische kleuren te verwezenlijken, of zelfs meerdere....
www.valom.net

juist het nodige om een mooie reproductie in Belgische kleuren te verwezenlijken, of zelfs meerdere....
www.valom.net

Eduard 1/48

Avions Dassault



Je ne vous apprendrai rien en disant qu'il existe aujourd'hui sur le marché un vaste choix de maquettes, les unes meilleures que les autres. Au niveau des prix également, on constate un large éventail... Malgré cela, l'envie de réaliser un modèle inexistant dans le commerce peut survenir! Peut-être sera-t-il possible de trouver une solution dans le grand choix de kits de conversion, sets d'amélioration, pièces en résine ou autres qui nous est offert?

Ou encore faudra-t-il se fier aux talents qui caractérisent le maquettiste dévoué à sa passion: dextérité, témérité, fantaisie, tout cela sans jamais se prendre trop au sérieux évidemment! Il n'y a rien qui puisse arrêter le maquettiste dans son élan!

Mirage 5 BR03

Zoals we allemaal ondertussen wel weten zijn er op de huidige markt genoeg bouwdozen te vinden; de één al van een betere kwaliteit dan de andere. En het prijskaartje kan ook nog al eens variëren! En komt net nu de 'goesting' om een model op een bepaalde schaal te willen bouwen dat niet in de handel te verkrijgen is! Wellicht kunnen we een oplossing vinden in de verschillende conversiekits, update-sets, resin cast kits, decalsets ... en wat weet ik nog allemaal, dat er verkrijgbaar is? Of moeten we eens kijken wat wij als toegewijde modelbouwers nog zo achter de hand hebben?: vaardigheid, durf, fantasie, en bovenal het motto: "klinkt het niet, dan botst het maar ... maar we hebben het wel geprobeerd"! Bovendien is er toch niets dat een beetje modelbouwer NIET aankan!



(Sehr) Kleines Kettenkraftrad

Trumpeter 1/144



Il y a une petite surprise dans les kits de Messerschmitt 262 de

Trumpeter au 1/144 (Réf. 01319 pour le A-1a et 01318 pour le A2a) : un Sd.Kfz. 2, mieux connu sous le nom Kettenkrad. Ce petit et très original semi-chenillé fut en effet utilisé pour tracter les Me 262; vous trouverez bien sûr aussi la barre de traction afin de pouvoir réaliser un diorama. Pas grand chose à dire sur cette maquette : elle ne demande que deux pièces, une pour la caisse et une pour la roue avant.

J'y ai apporté quelques modifications :

a. Je ne sais pas ce que Trumpeter a voulu faire avec la partie arrière du compartiment-passagers, mais ce n'est en tout cas pas exact. Les deux "panneaux verticaux" ont été découpés et deux garde-boue ont été ajoutés; ils sont réalisés à l'aide de métal (étain ou aluminium) couvrant les bouchons de bouteilles de vin.

b. Le guidon a été remplacé par un modèle plus fin réalisé par pliage d'un fil métallique.

c. Les rails à l'arrière du compartiment-passagers ont été découpés, creusés et remis en place. A noter qu'il existait des versions du Kettenkrad avec des rails "pleins". Cette option vous épargnera pas mal de travail.

Le tout a été peint en Humbrol 83 qui simule le "Dunkelgelb"; là-dessus, appliquer précautionneusement des petites taches d'Humbrol 160 pour le "Braun". Les chenilles sont d'abord peintes en noir et ensuite légèrement accentuées avec de l'Humbrol 53 (Gun Metal).

La figurine est de Preiser qui est quasi la



ware grote / taille réelle

In de Messerschmitt 262 kits van Trumpeter op schaal 1/144 (Ref 01319 voor de A-1a en 01318 voor de A2a) zit een leuke verrassing: een Sd.Kfz. 2, beter bekend als de Kettenkrad. Dit kleine (en zeer originele) halftrupsvoertuig werd inderdaad gebruikt als tractor voor de Me 262 en er zit dan ook een trekhaak bij om het geheel in een diorama te plaatsen.

Veel heeft het model niet om het lijf, want het vraagt maar twee stukjes: één voor de romp en één voor het voorwiel.

Een paar wijzigingen werden aangebracht:

a. Ik weet niet wat Trumpeter heeft bedoeld met de achterkant van het passagierscompartiment, maar dit klopt écht wel niet. De twee "verticale platen" werden afgesneden, en twee spatbordjes toegevoegd uit metaal afkomstig van een flesje wijn.

b. Het stuur werd vervangen door een dunner exemplaar dat geplooid werd uit metaaldraad.





Scaling Down

Mig 21 Eduard 1/144

Fort longtemps synonyme de Boeing et autres Airbus, le 1/144e est une échelle fort populaire dans certains pays pour les fans d'aviation militaire. Ce n'est pas un phénomène nouveau. La qualité était déjà bonne vers la fin des années 70 pour certains kits en provenance du Japon, offrant par exemple des lignes de structure en creux. Mais cela n'a pas 'décollé' chez nous... Les choses sont peut-être en train de changer en ce début de 21e siècle avec tout d'abord d'excellents kits en plastique en provenance de grands noms tels que Revell-Germany, Zvezda, Dragon et Trumpeter, une offre bien plus étoffée au niveau des kits, accessoires et décalques grâce à de plus petites entreprises travaillant la résine, le métal photodécoupé et l'imprimante. Et surtout grâce à l'Internet qui nous permet d'accéder plus facilement à l'énorme marché et manne de produits que représente toujours le Japon pour cette échelle..!

Eduard, l'un de ces 'grands' dont je parlais ci-dessus nous gratifia, il y a quelques années, de quelques kits au 1/144e, des Ju-87, des Me-262 et autres Ju-52. Leur arrivée sur le marché européen fut peut-être un peu prématurée, et ils ne restèrent pas longtemps au catalogue. Il y a moins de deux ans, Eduard relança la mécanique, cette fois avec un MiG-21. The rest is History, comme disent les Anglo-Saxons..!

Intéressé par cette échelle qui présente à la fois ses challenges et la possibilité de recréer une force aérienne majeure sans avoir recours à trop de place, j'entrepris pour le Forum LetLetLet de mon ami Srecko Bradic de présenter le montage de l'un de ces MiG-21 d'Eduard. La version SMT, le Fishbed-K. Il s'agissait de construire le kit out of the box - quelque chose que je n'avais plus fait depuis plus de 30 ans - afin de montrer les possibilités qu'offre ce kit et cette échelle de nos jours.

Eduard nous a à ce jour donné trois kits du Fishbed au

Geruime tijd synoniem met Boeings en andere Airbusen, is 1/144 in sommige landen inmiddels ook danig populair bij fans van militaire luchtvaart. Het gaat eigenlijk ook niet om een nieuw fenomeen, die onooglijke jets en props. Eind jaren 1970 bleken sommige kits uit Japan al van een prima kwaliteit, zowaar met gegraveerde paneellijnen. Toch nam dat soort modelbouw bij ons niet meteen een hoge vlucht... Bij het aanbreken van de eenentwintigste eeuw lijkt daarin verandering op til met alvast prima plastic kits van grote merken zoals Revell Germany, Zvezda, Dragon en Trumpeter evenals met een fors aangegroeid aanbod van nieuwe modellen, accessoires zowel als decals. Met dank aan de cottage industry en haar fabrikanten, aan giethars, foto-ets en performante printers, maar vooral met dank aan het internet, dat liefhebbers makkelijker toegang verleent tot de enorme markt en het manna aan producten die Japan in deze schaal nog altijd is en te bieden heeft.

Eduard, een van bovengenoemde 'groten', bracht enkele jaren terug meerdere kits op 1/144 uit — Ju 87's, Me 262's en andere Ju 52's. Op de Europese markt kwamen ze toen misschien wat voortijdig en lang bleven ze alvast niet weerhouden in de catalogus. Amper twee jaar geleden probeerde Eduard het nog maar eens, ditmaal met een MiG-21. The rest is history, zoals ze aan gene zijde van het Kanaal plegen te zeggen...

Aangetrokken door deze schaal, die terzelfder tijd uitdagingen en de mogelijkheid biedt om een indrukwekkende luchtmacht uit te bouwen zonder al te veel ruimte te moeten opofferen, durfde ik het aan een van die MiG-21's van Eduard te bouwen voor het forum LetLetLet van mijn vriend Srecko Bradic. Het gaat om de versie SMT, ook bekend als Fishbed K. Bedoeling was strikt 'uit de doos' te bouwen — iets wat ik al dertig jaar niet meer had gedaan — omdat we vooral de mogelijkheden wilden aantonen die een dergelijke kit op deze schaal tegenwoordig inhoudt.



M-109

M109A2 Italeri (modified) versus
AFV Club (out of the box) – 1/35



Academy 1/35

OH-58D Kiowa Warrior

L'OH-58D est une version mise à jour de l'OH-58A dont la mise en service remonte à 1983. Il fut doté d'un moteur amélioré, d'un viseur monté sur le mât du rotor, d'une avionique spécialisée, de nouvelles commandes et d'un nouveau tableau de bord. Le rotor principal passa de deux à quatre pales en composite. En 1991, il subit une nouvelle adaptation au standard MPLH (Multi-Purpose Light Helicopter) avec un train d'atterrissage plus court, des pales de rotor repliables rapidement, des stabilisateurs et une quille inclinables pour le transport en C-130 et une mise en service rapide au sein de la Rapid Reaction Force de l'US Army. D'autres modifications furent un crochet d'élingue et des points de fixation extérieurs pour un maximum de quatre civières ou six sièges portables.

Academy

La maquette est produite par Academy qui met sur le marché depuis quelques années déjà des hélicos à grande échelle. Quand vous construisez un kit au 1/35e, vous vous attendez quand même à ce qu'il ait une certaine taille (en tout cas pour des constructeurs d'avions). À l'ouverture de la boîte, je n'ai donc pas du tout été étonné de la taille du fuselage : à titre de comparaison, l'OH-58D d'Italeri au 1/72e mesure 14 cm tandis que celui-ci fait un bon 35 cm, ce qui n'est pas rien. En plus du fuselage, nous trouvons aussi trois grappes de

De OH-58D is een opgewaardeerde OH-58A die ontworpen werd in 1983. Hij kreeg een verbeterde motor, een op de mast bevestigd vizier, gespecialiseerde avionica en een cockpitbesturings- en display-subsysteem. De hoofdrotor werd van twee naar vier composietbladen gewijzigd. In 1991 werd hij nogmaals aangepast aan de MPLH-standaard (Multi-Purpose Light Helicopter) met een korter landingsgestel, snel opklapbare rotorbladen, kantelbare stabilisatoren en een kielvlak voor het



RetroTracks 1/72 (Ref: R72053)

Pantserwagen DAF M39 / Panzerspahwagen DAF 201(H)

Fin 1936, en réponse à la dégradation rapide de la situation internationale, le gouvernement néerlandais décida d'accélérer son programme de modernisation de l'armée. Tenant compte d'un budget limité et de la priorité donnée à l'achat de tanks, seulement 14 voitures blindées Landsverk 180 de construction suédoise (M38 pour les Néerlandais) furent commandées pour renforcer les 12 M36 existantes (Landsverk 181). Mais pour réduire leur dépendance vis-à-vis d'industriels étrangers, les Pays-Bas demandèrent à leurs propres fabricants de concevoir une voiture blindée plus moderne. Le fabricant de camions DAF avait déjà travaillé dès 1935 sur la réalisation de tels engins en se basant sur leur système de suspension Trado ; leur design fut conçu sur la base d'un véhicule monocoque sur lequel devait prendre place une tourelle équipée de 37 mm Bofors (fabriqué par Landsverk). Le moteur Ford V8 donnait à l'engin une vitesse de 75 km/h. L'armement secondaire consistait en trois mitrailleuses Lewis de 7.92 mm.

Un prototype fut présenté à l'armée néerlandaise en avril 1938, mais la commande d'une production initiale de 12 véhicules n'eut lieu qu'en novembre de la même année. De plus, certains faits vinrent retarder la production : les plaques d'acier en provenance de Belgique arrivèrent tardivement ; la livraison du matériel électrique fourni par Bosch (Allemagne) marqua le pas lors du déclenchement des hostilités avec la France et l'Angleterre ; la France stoppa la livraison de roues à l'épreuve

Einde 1936 besloot de Nederlandse regering, als reactie op de snelle verslechtering van de internationale toestand, het programma voor de modernisering van het leger te versnellen. Rekening houdend met een beperkt budget en de voorrang die aan de tanks werd gegeven, werden slechts 14 pantservoertuigen Landsverk 180 van Zweedse makelij (M38 voor de Nederlanders) aangekocht. Deze moesten de 12 bestaande M36 versterken (Landsverk 181). Om echter de afhankelijkheid van buitenlandse industriëlen te verminderen vroegen de Nederlanders aan hun eigen fabrikanten om een moderner pantservoertuig te ontwerpen. De bouwer van de DAF vrachtwagens had reeds vanaf 1935 dergelijke toestellen ontwikkeld die gebaseerd waren op het ophangingsysteem Trado; hun ontwerp was ontworpen op basis van een zelfdragend voertuig (monocoque) waarop een toren werd geplaatst met 37 mm Bofors (gebouwd door Landsverk). De Ford V8 motor gaf aan het toestel een snelheid van 75 km/u. Bijkomende bewapening bestond uit drie Lewis machinegeweren van 7.92 mm.

In april 1938 werd een prototype voorgesteld aan het Nederlandse leger, maar de bestelling van een eerste productie van 12 voertuigen had maar plaats in november van hetzelfde jaar. Daarenboven kwamen sommige feiten de productie vertragen: de stalen platen afkomstig uit België kwamen laattijdig toe; de levering van het elektrische materieel door

October 1972

Wahner Heide, near Köln

RetrokiT & Tamiya 1/35



Le M75 « Full Track » de RetrokiT n'est pas une maquette facile à monter, mais on peut se réjouir d'avoir enfin un modèle de ce transporteur de troupes au 1/35. C'était la première fois en 38 années de maquettisme que je m'attaquais à un modèle en résine. Pas de notice, hormis un dessin assez brouillon du châssis et une quinzaine de photos. Il faut prévoir une bonne dose de ponçage et de travail pour parfaire les ajustements. Mais avec l'expérience, de la patience et un bon verre de vin rouge, j'ai pour ma part obtenu un résultat acceptable après une centaine d'heures de travail. Après une couche de fond en gris Tamiya, j'ai peint le modèle en « German Green » (Vallejo Model Air réf. 71020). Les chenilles ont reçu une couche de « Flat Brown » (Vallejo Model Color réf. 70984) et les galets sont en « Natural Steel » (réf. 70864). L'ensemble est traité avec des pigments Mig, plus précisément du « Light European Earth » (P415) sur la partie basse du véhicule et du « Graveyard Dirt » (F605) sur les grilles du moteur et les échappements. La mitrailleuse .50, moins réussie, a été remplacée par celle de la boîte Academy « US Machine Gun Set 1/35 ». Les décalcomanies proviennent

De M75 of "Full Track" van RetrokiT op 1/35 is niet eenvoudig te bouwen, anderzijds mag men tevreden zijn dat er eindelijk een M75 op schaal 1/35 uitgebracht is. Het is de eerste maal in 38 jaar modelbouw dat ik een model uit giethars heb samengesteld. De kit bevat geen bouwplan, buiten een niet zo duidelijke tekening van het onderstel, maar wel een 15-tal foto's. Na vrij veel schuur- en paswerk en dankzij aardig wat opgedane ervaring, geduld en een glaasje rode wijn, lukte het mij na ongeveer 100 werkuren een aanvaardbaar resultaat te krijgen. Eerst een grijze grondlaag van Tamiya gespoten, daarna Vallejo Model Air nr 71020 German Green. De rupsen zijn geschilderd met Vallejo Model Color nr 70984 Flat Brown en de schoenen met Natural Steel nr 70864. Het geheel is bewerkt met pigmentstof van Mig; Light European Earth P415 onderaan het pantservoertuig en Graveyard Dirt F605 op de motorroosters en -uitlaten. De minder geslaagde .50 mitrailleur heb ik vervangen door deze uit het doosje van Academy "US Machine Gun Set 1/35". De decals komen van Daco nr DCD3505, en het nr '11' op de flanken komt uit overschot van oudere decals. Een knik in de rechter rups vooraan heb ik gecamoufleerd met een struikje purper IJslandmos, aangeschaft in een bloemenzaak, als nabootsing van heidekruid. De materiaalkisten op het dak komen niet uit de doos van RetrokiT maar wel uit mijn overschot-box, of zoals het in het Frans zo mooi gezegd wordt: "la boîte à rabirot". De korte antennes (naar een foto op internet) zijn haartjes van een veeborstel, en de antennehouders zijn gemaakt van stukjes holle plasticbuisjes die over penseeltjes worden geschoven. Dan opvullen met witte lijm, antennetje erin en schilderen maar.

De montage van de Willys Jeep van Tamiya is in contrast met de M75 "a piece of cake": alles past perfect, op 1/10 mm na. Op basis van

