

KIT

PUBLICATION TRIMESTRIELLE
DRIEMAANDELIJKE UITGAVE

No 169

www.ipms.be



Pour des maquettistes, par des maquettistes - Voor modelbouwers, door modelbouwers

45

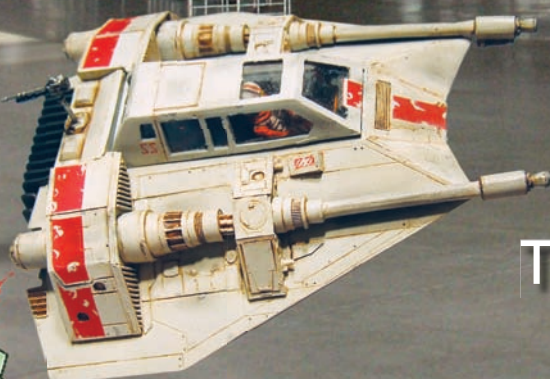
45 Years IPMS Belgium

Photo report Montreux

Model Contest
IPMS Willebroek

Dornier Do-31

Kit 1/72 & walk-around



The Empire Strikes Back
Snow Speeder



asbl - vzw
Est. 1968

IPMS - International Plastic Modellers' Society

Verantw. uitgever / Edit. resp. / Uitgever: Waelkens / KIT # 169 - 1e trim. 2013 - Afgifte: kantoor / Bureau de dépôt: 1850 Grimbergen - No Agr: P801.175

International Plastic Modellers' Society - Volume 43 n° 1

Par les maquettistes, pour les maquettistes

Publication trimestrielle distribuée gratuitement aux membres de l'IPMS BELGIUM a.s.b.l.

Door modelbouwers, voor modelbouwers

Driemaandelijks uitgave gratis verstrekt aan de leden van IPMS BELGIUM v.z.w.

Sommaire Inhoud



12

04 Editorial - Redactioneel

06 IPMS News

12 British Universal Carrier 1/35

by Jacques Labbé

17 Flashback

by IPMS

18 Montreux Miniature's Show

by Didier Waelkens

22 IPMS Willebroek

by Didier Waelkens

26 Snow Speeder Star Wars

by Daniel Clamot

30 Dornier Do31 E 1/72

by Christian Breuning

42 Monster !

by Roger Lothaire

46 Wingnut Wings Fokker D.VII 1/32

by Didier Waelkens

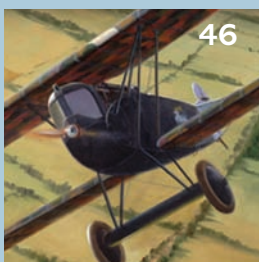
50 Agenda/Bibliokit



22



30



46

Cotisation - Lidgeld - Membership Fee 2013

ISSN 1780-9754

+ 18 ans/jaar	25 euro
- 18 ans/jaar	18 euro
Etranger - Buitenland - Foreign	30 euro
Famille - Familie - Family	5 euro (par carte supplémentaire - per extra lidkaart - per additional membership card)

Compte - Rekening - Account

IBAN: BE58 2100 2513 5479 BIC: GEBABEBB IPMS Belgium - 1180 Brussel

ALL CONTENTS STRICTLY COPYRIGHT

La reproduction en tout ou en partie des articles, plans et photocopies publiés dans ce magazine est formellement interdite sans l'accord écrit des auteurs. Les articles de la revue paraissent - avec leurs lacunes ou leurs inexactitudes - sous la seule responsabilité de leurs auteurs. Niets uit de inhoud van dit blad mag worden overgenomen in zijn geheel of gedeeltelijk, foto's, tekeningen of artikels, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs. De verantwoordelijkheid voor de teksten berust uitsluitend bij de auteurs.

No 169
KIT

Conseil d'Administration - Beheerraad

Président National - Nationaal Voorzitter

Didier Waelkens
Esdoornlaan 33, 1850 Grimbergen
T. 02-251 33 10
didier.waelkens@skynet.be

Vice Président - Vice Voorzitter

Rudy Meert
Overpoort 75, 9500 Geraardsbergen
T. 054-41 67 88
Meertrudy@gmail.com

Secrétaire - Secretaris

Patrice Dechamps
Rue Flanière 140, 6043 Ransart
M. 0477-47 69 51
millesime2@hotmail.com

Trésorier - Schatbewaarder

Gestion des membres - Ledenbeheer
Christian Perbal
Rue des Peupliers 7, 6700 Arlon
T. 063-22 26 70
M. 0478-42 21 81
cperbal@hotmail.com

Foreign Liaison & Webmaster

Filip Fraeyman
Sint Janstraat 4, 8650 Moorsele
T. 056-40 06 30
filsoft@pandora.be

Coordination - Coördinatie National Convention

Yves Taildeman
Avenue du 112ème, 1420 Braine L'Alleud
T./F. 02-384 15 80
yves.taildeman@skynet.be

Service Documentation BIBLIOKIT

(publications IPMS étrangères)

Documentatiedienst BIBLIOKIT

(Buitenlandse IPMS publicaties)
Bernard Maitrejean
Rue des Magnolias 4, 6030 Goutroux

Make & Take

Marc Deboeck
T. 02-253 18 52

www.ipms.be

rédaction KIT redactie

Rédacteur en Chef - Hoofdredacteur a.i.

Didier Waelkens

Artwork

Bob Block

Cartoons

Patrick Laurensis

Design

C2A Belgium - c2abelgium@gmail.com



Go go Airfix !!!

Dans le passé, Airfix était connu pour ses maquettes qui formaient une bonne base mais étaient plutôt pauvres pour les détails. *No more, my friends!* Aujourd'hui, Airfix a choisi un cap dynamique avec de nouveaux kits, bien développés et pleins de détails. On a déjà mentionné les Mustang, Bf-109 ou Gnat et voilà que des nouveautés intéressantes arrivent dans les étals des magasins: un Vampire T.11 (yeeesss !!) au 1/72e et un hélicoptère Merlin au 1/48e. Les amateurs devront faire de la place !

Vroeger was Airfix bekend van modellen die een goede basis vormden, maar qua details eerder pover waren. *No more, my friends!* Vandaag kiest Airfix voor een dynamische koers met vele nieuwe, goed ontwikkelde kits boordevol details. We hadden het al over de Mustang, Bf-109 of Gnat en kijk, er komen weer interessante nieuwigheden in de winkelrekken: op 1/72 een Vampire T.11 (yeeesss !!) en op 1/48 een Merlin helicopter. Liefhebbers zullen plaats moeten maken!

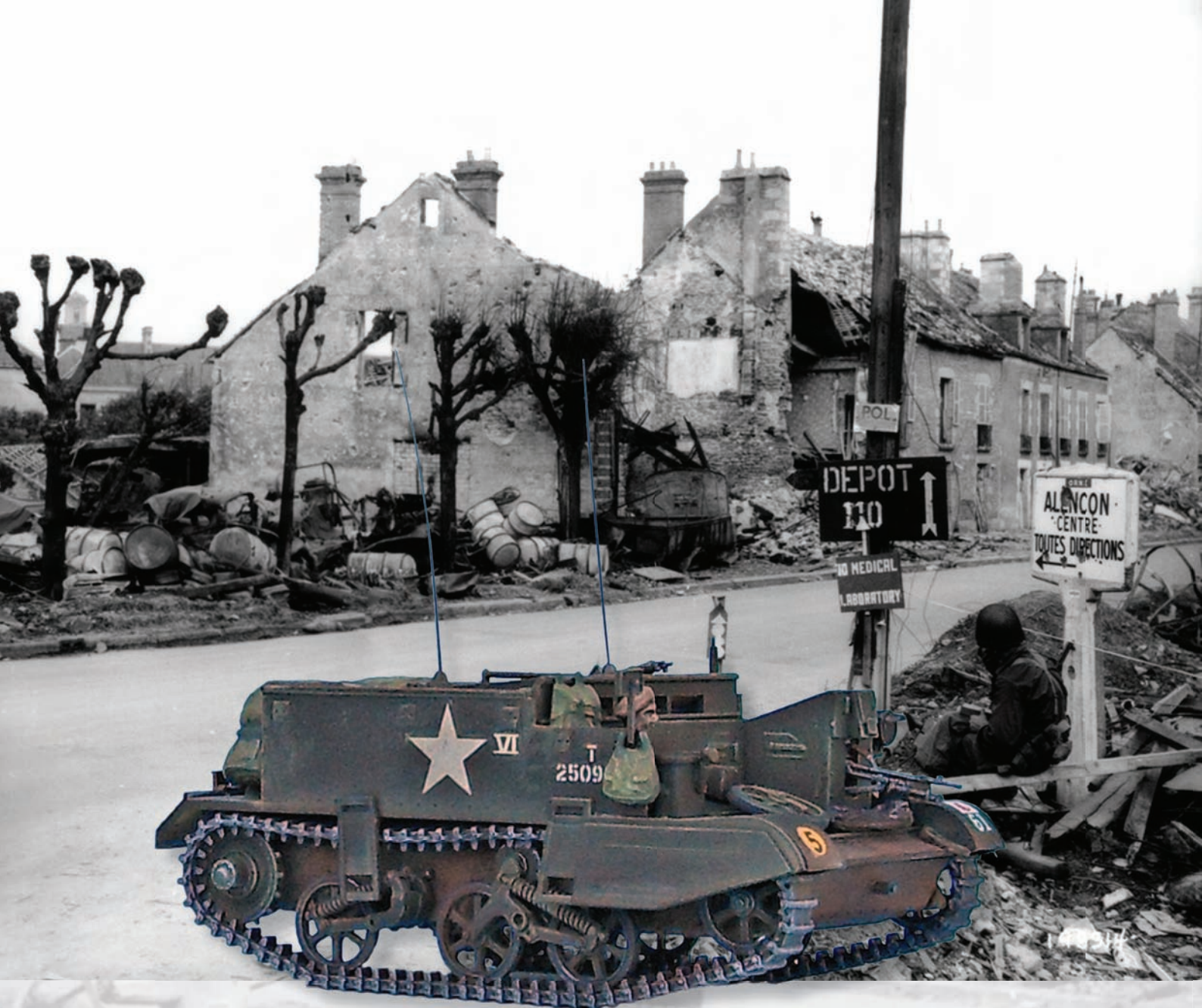
Great ideas ...



... from Italeri

Vous pouvez bien sûr exposer vos maquettes dans une vitrine, mais elles seront souvent encore plus vivantes dans un diorama. Nous apprécions dès lors la nouvelle initiative au 1/72e d'Italeri. La marque italienne vient de commercialiser deux dioramas en plastique injecté: une catapulte de porte-avions et un parking en PSP d'un aérodrome de la 2e G.M., quelque part dans le Pacifique. Pour ce dernier, il y a même encore quelques accessoires, comme une tour de vigie, des sacs de sable, des fûts de carburant, ... Il n'y a pas de figurines dans ces boîtes, il faudra donc les acheter séparément.

Je kan je vliegtuigmodellen natuurlijk gewoon in een vitrinekast zetten, maar in een diorama komen ze vaak nog beter tot hun recht. Vandaar dat we het nieuwe initiatief van Italeri op 1/72 echt wel kunnen waarderen. Het Italiaanse merk bracht twee diorama's in geïnjecteerd plastic op de markt: een vliegdekschip-catapult en een psp deel van een WO II vliegveld, ergens in de Pacific. Bij deze laatste zitten zelf nog een aantal accessoires, zoals een uitkijktoren, zandzakjes, brandstoftanken, ... Er zitten wel geen figuurtjes bij deze dozen, dus die moeten apart gekocht worden.



British Universal Carrier Mk.II

Tamiya 1/48, Ref 32516-MM 16

Petit historique

Construit à plus de 100.000 exemplaires, le Universal Carrier Mk.II fut de tous les véhicules blindés, le plus produit. Dès 1934 déjà, la société britannique Vickers Armstrong étudia sur ses fonds propres une petite chenillette destinée au soutien d'infanterie. Armée d'une mitrailleuse Vickers .303, elle entra en service en 1936 sous la dénomination "Machine Gun Carrier Mk.I".

Deux ans plus tard, le véhicule fut modifié et amélioré: nouveau moteur Ford plus puissant et emport du fusil-mitrailleur Bren. L'engin fut baptisé "Bren Carrier Mk.I". La production s'arrêta en 1940 et sa configuration fut réétudiée en profondeur. Il y avait maintenant trois compartiments distincts: à l'avant prenaient place côte à côte le conducteur (à droite) et le tireur du fusil-mitrailleur Bren. Derrière eux se trouvaient le moteur, en position

Klein historisch overzicht

De Universal Carrier Mk.II werd met meer dan 100.000 exemplaren gebouwd en was van alle pantservoertuigen het meest geproduceerd. Reeds in 1934 bestudeerde de Britse firma Vickers Armstrong met eigen fondsen een klein rupsvoertuig voor de steun aan de infanterie. Het was bewapend met een machinegeweer Vickers .303 en werd in dienst genomen in 1936 met de benaming "Machine Gun Carrier Mk.I".

Twree jaar later werd het voertuig gemodificeerd en verbeterd: een nieuwe krachtiger Ford motor en een machinegeweerdager voor een Bren. Het toestel kreeg de doopnaam "Bren carrier Mk.I". De productie liep ten einde in 1940 en de configuratie werd grondig herbestudeerd. Er waren drie afzonderlijke compartimenten: vooraan, zij-aan-zij, de chauffeur (rechts) en de schutter van het Bren

Montreux Miniature's Show

1 & 2 Dec 2012

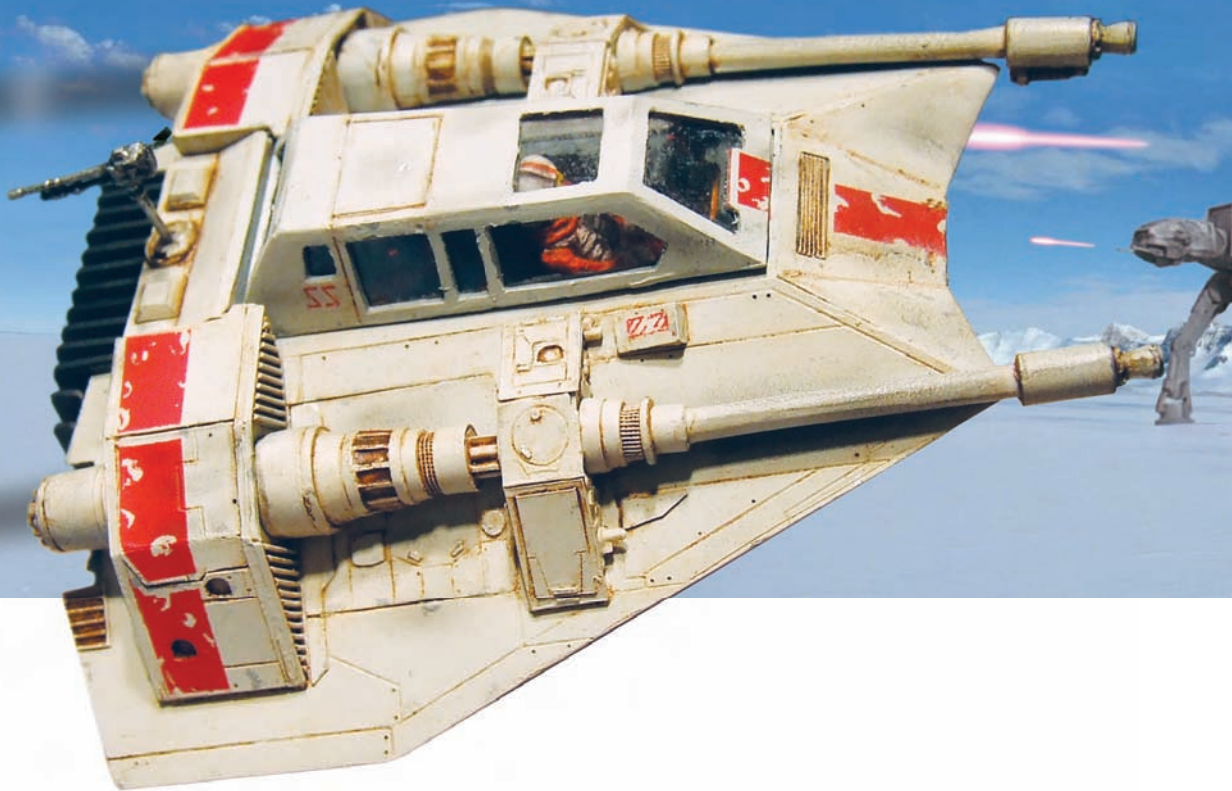




IPMS Willebroek 2013



Snow Speeder



Nous voici dans l'Episode V "L'Empire contre-attaque", plutôt vers le début, lorsque les AT-AT impériaux attaquent les rebelles sur la planète de glace, et que ceux-ci lancent en contre-offensive les Snow Speeders. Scène de combat mythique du film où l'on voit ces véloces petits engins emmêler à l'aide de fils et de grappins les grosses patates des AT-AT...

Le Snow Speeder est un engin rapide (comme tous les engins de cette saga...), armé de deux canons lasers énormes, posés sur les ailes et tirant vers l'avant, et d'un laser arrière. L'équipage comporte un pilote et un officier d'armement.

RetroSF a sorti ce kit en résine (Réf. RSF008) il y a un an ou deux. Deux boîtes, en réalité: l'une représentant le Snow Speeder de Luke Skywalker (couleur rouge) et l'autre, celui de son ailier (en gris). A l'ouverture de la boîte, on peut être surpris par le nombre de petites pièces; mais la résine est de très belle qualité et mon exemplaire ne comportait pratiquement pas de bulles d'air (une seule ! et bien placée sur le dessus de la canopée ; ce fut facilement rebouché). Il y a aussi une planche de décals et une notice de montage accompagnée d'un plan quatre vues bien utile pour le placement de certaines pièces.

Après avoir donné aux pièces un bain dans de l'eau savonneuse, j'ai commencé l'assemblage des canons lasers, à même le Speeder. Il n'y a eu aucun souci; j'ai utilisé un peu de putty Vallejo pour éliminer les rares jointures. L'engin a alors reçu une couche de fond.

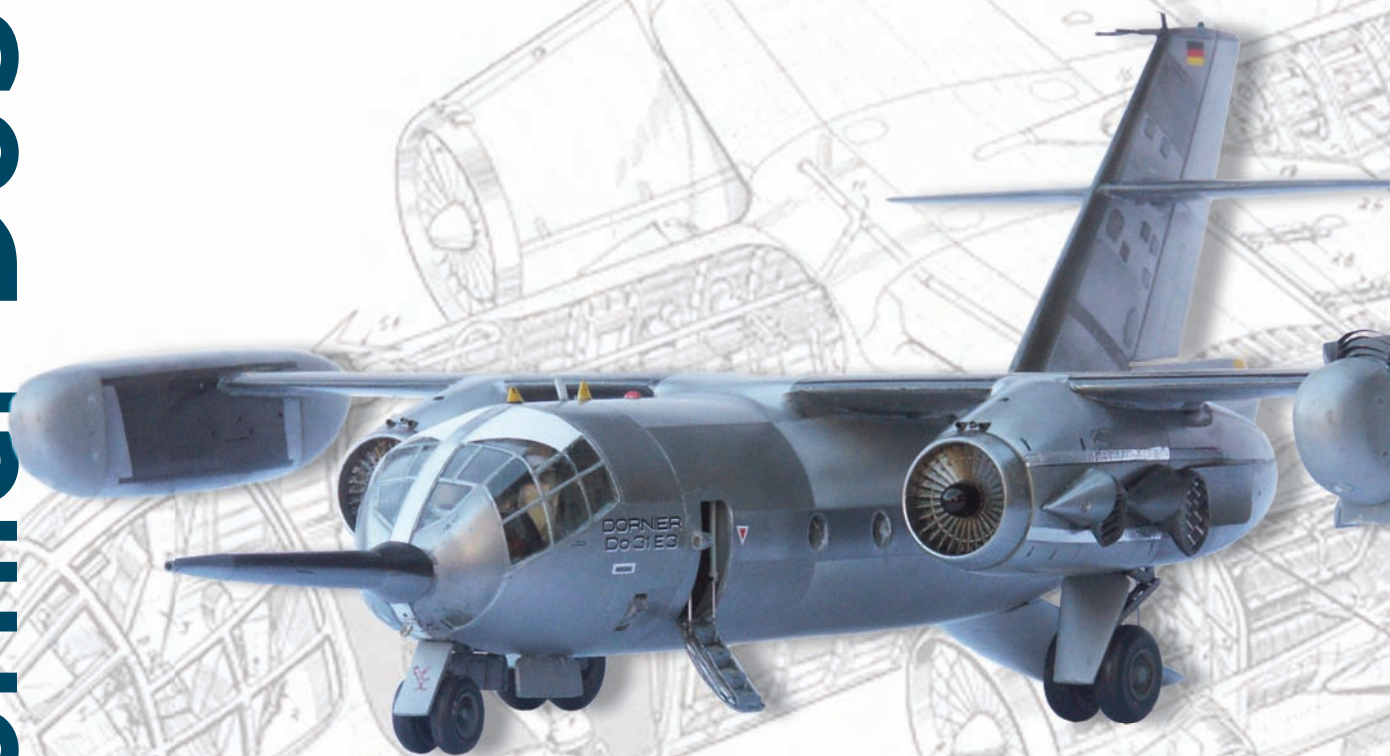
We bevinden ons in Episode V "The Empire Strikes Back", eerder in het begin waar de Imperial AT-AT de rebellen op de ijsplaneet aanvallen en deze een tegenaanval starten met hun Snowspeeders. Een mythische gevechtsscene van de film waarin de kleine wendbare toestelletjes de grote lompe AT-AT's te lijf gaan met kabels en grijpers.

De Snowspeeder is een snel toestel (zoals alle toestellen in deze saga...), bewapend met twee enorme vleugelgemonterde voorwaarts vurende laserkanonnen en een achterwaarts vurende laser. De bemanning bestaat uit een piloot en een wapenofficier.

RetroSF bracht deze kit in giethars (Ref. RSF008) een tweetal jaar geleden op de markt. Eigenlijk twee dozen: één die de Snowspeeder voorstelt van Luke Skywalker (rode kleur) en een andere, van zijn wingman (grijze kleur). Wanneer men de doos openmaakt is men onder de indruk van de vele kleine onderdelen maar de giethars is van uitstekende kwaliteit en mijn exemplaar heeft nauwelijks luchtbelletjes (één enkele, maar bovenop de cockpitkap en kon makkelijk opgevuld worden). Er zit ook een decalvel bij en een bouwbeschrijving met een vierzijdig plan wat zeer nuttig is voor de plaatsing van sommige onderdelen.

Nadat ik de onderdelen een bad heb gegeven met zeepwater begin ik aan de montage van de laserkanonnen en de Speeder. Hier geen enkel probleem; ik heb enkel wat Putty gebruikt van

Dornier Do 31E Planet Models 1/72



Nous exprimons notre gratitude envers la marque Planet qui, avec cette maquette sortie il y a une dizaine d'années, sut honorer le renouveau d'une industrie aéronautique européenne dont ce prototype Dornier est le plus bel exemple. En dehors de cela, vous constaterez l'importance qu'ont les canettes de bière pour l'amateur de "scratch".

Historique du Dornier Do 31E

Si les premières études approfondies remontent à 1959, il faudra attendre 1962 pour que le Ministère allemand de la Défense octroie un contrat de développement pour le projet Do 31, un appareil de transport V/STOL (Vertical/Short Take Off and Landing). La construction et les essais en vol de prototypes suivirent, avec entre autres les variantes E1 (sans réacteurs de sustentation en bouts d'aile) et E3. Lors du vol de convoyage du E1 vers le Salon de l'aéronautique du Bourget en 1969, plusieurs records F.A.I. furent enregistrés. L'une des principales avancées dues au développement de cette machine reste cependant la coopération internationale étendue dont bénéficia l'industrie aéronautique allemande.

Le Do 31 demeure encore à ce jour le seul avion de transport à réaction V/STOL dans le monde. Bien évidemment, les énormes

Hiermee steken we de lofttrompet voor Planet om met dit exemplaar van een jarenoude kit een zeer belangrijke mijlpaal te leveren: een nieuwe Europese luchtvaartindustrie met een Duits project van de welbekende Dornier. Hiermee is trouwens ook het nut van bierblikjes voor de 'scratch'-modelbouw aangetoond.

Het verhaal van de Dornier Do 31E

De eerste grondige studies begonnen al in 1959. In 1962 stelde het Duitse ministerie van Defensie het contract open voor een licht V/STOL-vrachtvliegtuig toe met als projectnaam Do 31. De "Big Flying Mock-Up" (grote vliegende maquette) en de varianten E1 (zonder liftjets in de vleugeltips) en de E3 werden gebouwd en gevlogen. Tijdens de overvlucht naar het Parijse Luchtvaartsalon van 1969 werden diverse FIA-wereldrecords gebroken. Een van de belangrijkste resultaten van deze ontwikkeling was de intensieve internationale samenwerking door de Duitse luchtvaartindustrie.

Tot op vandaag blijft de Do 31 het enige V/STOL-transport-vliegtuig ter wereld. Natuurlijk beperken de enorme kosten voor het bezit van een vliegtuig met 10 straalmotoren een ruimer gebruik van een zo strategisch opgevat vliegtuig. Beide toestellen, de E1 en de E3, kunnen vandaag nog worden





Le monstre ou “Quand un maquettiste militaire scratcheur se lâche dans la peinture à l’huile d’une figurine de fantaisie”.

D'emblée, je tiens à préciser que je ne suis absolument pas spécialisé dans les techniques de la figurine et que mon but n'est que de faire partager mes expérimentations de béotien et, peut-être, d'encourager l'un ou l'autre maquettiste "sérieux" à se lancer sans complexes dans l'inconnu. Je suis un vieil habitué du maquettisme militaire et mon domaine de prédilection est l'artillerie belge où je m'évertue à reproduire fidèlement au 1/35e et d'après les plans et photos d'origine, des pièces et tracteurs qui ont été mis en service au sein de notre artillerie.

Pour la partie technique, je recommande chaudement le site du breton Jean-François Pierre: <http://jfp.jimdo.com>. Tout y est bien expliqué et bien illustré par cet expert en la matière. A la bourse de Charleroi, je découvre une très belle réalisation de FL Création. Je flashe pour ce monstrueux croisement entre lézard, grenouille et autres batraciens, aux yeux globuleux, aux grosses lèvres garnies d'une dentition disparate et aux appétissantes cuisses de grenouille bien en chair (Honni soit qui mal y pense). La base est garnie d'une végétation très variée qui n'attend que de belles couleurs. La sculpture est superbe et très bien moulée. Il y a donc très peu de corrections à apporter. (photo 1)

A priori, je n'ai pas d'idée précise avant de commencer la mise

Het monster of “Wanneer een militaire scratch modelbouwer zich lanceert in het beschilderen met olieverf van een fantasiefiguurtje”.

Laat ik eerst verduidelijken dat ik helemaal niet gespecialiseerd ben in de techniek van de figurines en dat mijn bedoeling er slechts in bestaat mijn ervaringen van prutser met u te delen en misschien de een of andere "ernstige" modelbouwer aan te sporen om zich zonder complexen in het onbekende te storten. Ik ben een oude getrouwe van de militaire modelbouw en mijn voorkeurdomein is de Belgische artillerie waarin ik tracht zo getrouw mogelijk op 1/35e aan de hand van plannen en originele foto's stukken en tractoren na te bouwen die in dienst waren bij onze artillerie.

Voor het technisch gedeelte kan ik U de site van Jean-François Pierre uit Bretagne warm aanbevelen: <http://jfp.jimdo.com>. Alles wordt er goed uitgelegd en geïllustreerd door deze expert in de materie. Tijdens de beurs van Charleroi heb ik een zeer mooi werkstuk ontdekt van FL Création. Ik was aan het likkebaarden voor deze monsterachtige kruising tussen een hagedis, een kikker en andere amfibieën, met uitpuilende ogen, dikke lippen voorzien van onregelmatige tanden en met smakelijk uitziende kikkerbills die goed in het vlees zitten (geen slechte ideeën hier...). De basis is voorzien van een zeer gevarieerde beplanting die alleen nog wacht op de aangepaste mooie kleuren. Het beeldje is zeer mooi en zeer goed in vorm gegoten. Er zijn dus

C'est en rendant une petite visite sur le site de Wingnut Wings – www.wingnutwings.com – début décembre dernier que je découvris que le Fokker D.VII était enfin disponible. J'écris 'enfin' car cela faisait plusieurs mois qu'il était annoncé et, si mes souvenirs sont bons, le projet avait un peu de retard sur le calendrier initialement prévu.

Tout amateur de cet avion mythique, le meilleur avion de chasse allemand de la 1^e Guerre mondiale d'après les spécialistes, connaît l'histoire de son développement et les différences principales entre les avions à moteur Mercedes produits par les 3 constructeurs, à savoir Fokker bien sûr, mais aussi Albatros et OAW. Wingnut Wings a



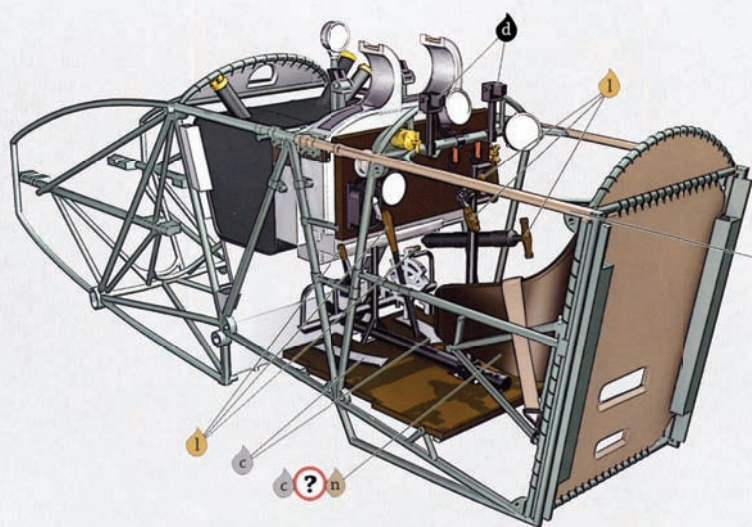
Fokker D.VII 1/32

suivi ce schéma et nous propose ainsi trois boîtes différentes, chacune consacrée au D.VII produit par une des firmes. Chaque boîte contient en fait la même chose au niveau des pièces en plastique à l'exception d'une grappe qui fournit les pièces spécifiques à la marque. Un Fokker D.VIIF équipé du moteur BMW est annoncé sur le site.

Voyons ce que nous propose la boîte du D.VII construit par Albatros. La boîte de dimensions très respectables et pleine à craquer contient 8 grappes de plastique injecté gris et une grappe en plastique transparent pour les 2 modèles de saute-vent (pare-brise). Ceci est complété par une gaufrette de photodécoupe (8 pièces) et pas moins de 6 planches de décals. Pour la construction, vous serez aidé par un carnet tout en couleur d'un peu plus de 30 pages qui vous explique non seulement comment réaliser la maquette mais fournit également toute une série d'informations intéressantes par le texte et des grandes photos d'époque ou, pour les détails (moteur ou

Het is tijdens een bezoekje aan de site van Wingnut Wings – www.wingnutwings.com – begin december vorig jaar dat ik ontdekte dat de Fokker D.VII eindelijk beschikbaar was. Ik schrijf 'eindelijk' want hij was al aangekondigd sinds verschillende maanden en, indien mijn geheugen goed is, had het project een beetje vertraging op de oorspronkelijke voorziene kalender.

Elke liefhebber van dit mythische toestel, het beste Duitse jachtvliegtuig van de 1^{ste} Wereldoorlog volgens de specialisten, kent de geschiedenis van zijn ontwikkeling en de belangrijkste verschillen tussen de vliegtuigen met een Mercedes motor die gebouwd werden door drie constructeurs, waarbij Fokker natuurlijk, maar ook Albatros en OAW. Wingnut Wings heeft dit schema gevolgd en biedt ons drie verschillende dozen aan, elk ervan met een D.VII gebouwd door een van die firma's. Elke doos bevat in feite hetzelfde op het niveau van de plasticen delen met uitzondering van een raam dat de specifieke onderdelen van het merk bevat. Een Fokker D.VIIF met een BMW motor wordt ook aangekondigd op de site.



Laten we eens kijken wat de doos bevat van de D.VII gebouwd door Albatros. De doos met respectabele afmetingen zit barstens vol met 8 ramen in grijs injectieplastic en een raam met transparant plastic voor de twee modellen van windscherm. Dit wordt vervolledigd door een wafel met 8 fotogeëtte stukken en niet minder dan 6 decalvellen. Voor de bouw zelf wordt U geholpen door een boekje volledig in kleur met meer dan 30 bladzijden, dat u niet alleen uitlegt hoe het model wordt gebouwd maar dat ook een hele reeks interessante informatie geeft met tekst en grote foto's uit de historische periode, of, voor de details (motor of cockpit), foto's van huidige bestaande vliegtuigen, al dan niet gerestaureerd. Het is een kleine encyclopedie zou men kunnen zeggen...

Onder de 8 ramen in grijs injectieplastic die een totaal van 212 stukken bevatten, zijn er 6 gemeenschappelijk aan de