

KIT

153

1/2009

PUBLICATION TRIMESTRIELLE
DRIEMAANDELIJKE UITGAVE



INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS' SOCIETY

- Messerschmitt Bf109 K-4 1/32
- Seversky P-35 1/72
- Flashback: Minerva & Merlin IIIa
- Tiny "Tilly" 1/76
- Tornado 1/72
- Béarn 1/400
- Reviews

■ Walk Around : Hillman Tilly

Tornado GR.1 - Courtesy & © Kevin Wills

VOOR • MODELBOUWERS • DOOR • MODELBOUWERS
POUR • DES • MAQUETTISTES • PAR • DES • MAQUETTISTES

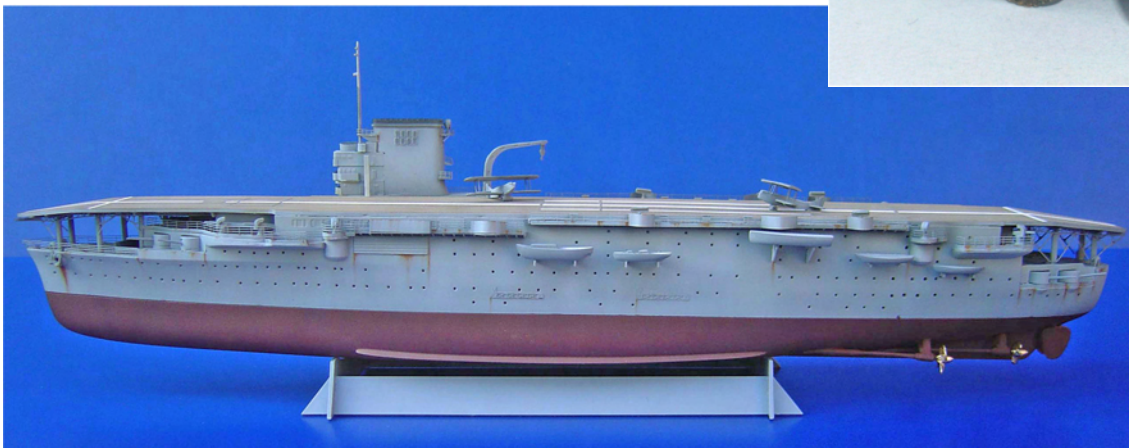


Seversky P-35 I/72
44

Tiny Tilly I/76
28



In dit nummer...
Dans ce numéro...



I2
Béarn I/400



Tornado GR.I I/72
20

Hillman Tilly Walk Around
34



6
Messerschmitt
Bf109 K-4 I/32

BEHEERRAAD CONSEIL D'ADMINISTRATION

Nationaal Voorzitter - Président National

Didier WAELKENS
Esdoornlaan 33, 1850 GRIMBERGEN
Tel: 02/251.33.10
E-mail: didier.waelkens@skynet.be

Vice Voorzitter - Vice Président

Rudy MEERT
Overpoort 75, 9500 GERAARDSBERGEN
Tel: 054/41.67.88
E-mail: rudymeert@hotmail.com

Secretaris - Secrétaire

Patrice DECHAMPS
Rue Flanière 140, 6043 RANSART
GSM: 0477/47.69.51
E-mail: millesime2@caraimail.com

Schatbewaarder - Trésorier

Ledenbeheer - Gestion des membres

Christian PERBAL
Rue des Peupliers 7, 6700 ARLON
Tel: 063/22.26.70
GSM: 0478/42.21.81
E-mail: cperbal@hotmail.com

Foreign Liaison & Webmaster

Filip FRAEYMAN
Sint Janstraat 4, 8650 MOORSELE
Tel: 056/40.06.30
E-mail: filsoft@pandora.be

Coördinatie - Coordination National Convention

Yves TAILDEMAN
Avenue du 112ème 49, 1420 BRAINE L'ALLEUD
Tel/Fax: 02/384.15.80.
E-mail: yves.taildeman@skynet.be

Documentatiedienst BIBLIOKIT (Buitenlandse IPMS-publicaties)

Service Documentation BIBLIOKIT
(Publications IPMS étrangères)
Bernard MAITREJEAN
Rue des Magnolias 4, 6030 GOUTROUX

Make & Take

Marc DEBOECK
Tel: 02/253.18.52.

www.ipms.be

REDACTION KIT REDACTIE

Hoofdredacteur a.i.
Rédacteur en Chef KIT a.i.
Layout & Design a.i.
Didier WAELKENS

Artwork

Bob BLOCK

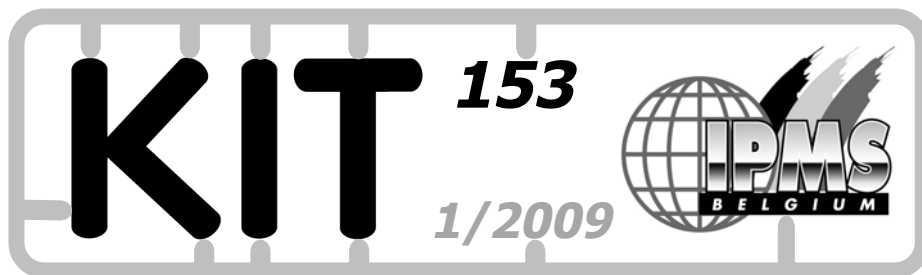
Cartoons

Patrick LAURENSIS

ALL CONTENTS STRICTLY COPYRIGHT

NIETS uit de inhoud van dit blad in zijn geheel of gedeeltelijk, foto's, tekeningen of artikels, mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de auteurs. De verantwoordelijkheid voor de teksten berust uitsluitend bij de auteurs.

La reproduction en tout ou en partie des articles, plans et photos publiés dans ce magazine est formellement interdite sans l'accord écrit des auteurs. Les articles de la revue paraissent - avec leurs lacunes ou leurs inexactitudes - sous la seule responsabilité de leurs auteurs.



INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS' SOCIETY

VOLUME 39 No 1

DOOR MODELBOUWERS • VOOR MODELBOUWERS

Driemaandelijks uitgave gratis verstrekt aan de leden van IPMS BELGIUM v.z.w.

PAR DES MAQUETTISTES • POUR DES MAQUETTISTES

Publication trimestrielle distribuée gratuitement aux membres de l'IPMS BELGIUM a.s.b.l.

ISSN 1780-9754

INHOUD

SOMMAIRE

- 4 Redactioneel - Editorial
- 6 Messerschmitt Bf109 K-4 1/32^e (Part 2),
Henri VANDERSRAETEN
- 12 Béarn 1/400^e, *Joël VANDERHAEGHEN*
- 19 Flashback: Jeep Minerva
- 20 Tornado 1/72^e, *Xavier BONNET*
- 27 Bibliokit
- 28 Tiny "Tilly" 1/76^e, *Erwin BOVYN*
- 33 Help !
- 34 Walk Around: Hillman Tilly, *Erwin BOVIJN*
- 43 There's a new club in town...
- 43 Flashback: Merlin IIIa
- 44 Seversky P-35, *Jean-Pierre FLAMENT*
- 50 Agenda

Reviews : p. 24, 25 & 49

Uitgave - Parution
KIT 154
Jul 2009

LIDGELD / COTISATION / MEMBERSHIP FEE 2009

+ 18 jaar / ans	25 EUR
- 18 jaar / ans	18 EUR
Buitenland / Etranger / Foreign	30 EUR
Familie / Famille / Family	5 EUR
per extra lidkaart / par carte supplémentaire / per additional membership card	

REKENING - COMPTE - ACCOUNT

FORTIS : 210-0251354-79

IPMS Belgium - 1180 Brussels

IBAN : BE58 2100 2513 5479

BIC : GEBABEBB

HAYEZ

printers since 1780

www.hayez.be

Messerschmitt Bf-109 K4



Hasegawa 1/32



Het 1^{ste} deel van dit artikel is in KIT 152 verschenen

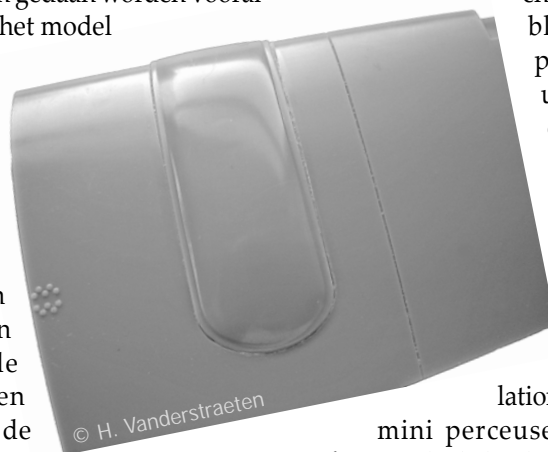
La 1^{ère} partie de cet article est parue dans KIT 152

De vleugels

Vermits de Bf109 K uitgerust was met wielen van het formaat 660 x 190 moesten er in de vleugels grotere uitsparingen en dus bulten voorzien worden dan bij de G-reeks. Nu heeft Hasegawa gekozen om een gemeenschappelijke vleugel te maken voor alle modellen die het produceert. Er worden dus nu twee specifieke stukken geleverd voor de versie die ons interesseert. Eerste vaststelling: de bulten zijn te dik. Dat schaadt geweldig het schaafeffect en dat heb ik kunnen opmerken zowel op 1/48 als op 1/32. Daarenboven is het binnenste van de wielkast niet juist want de kleinere uitsparingen van de G-reeks zijn zichtbaar! Er moest dus absoluut iets aan gedaan worden vooral omdat dit probleem de afwerking van het model gedurende verschillende jaren blokkeerde! De oplossing vergt een beetje chirurgie en dat zou U kunnen afschrikken, maar ik kan U verzekeren dat het binnen het bereik is van elke modelbouwer met een beetje ervaring. We beginnen met de plaatsing van de bulten met plakband en markeren hun plaats op de vleugel. Ik raad aan van een graveerpunt te gebruiken zodat de markeringen niet uitgewist worden tijdens het manipuleren. Verwijder de bulten en neem uw mini boormachine met daarop een kleine cirkelzaag. Snij in de vleugel en volg de markeringen zo getrouw mogelijk. Pas op en ga niet te ver! De rest van het overbodige materiaal kan met een cutter verwijderd worden en daarna kan er nauwkeurig gevijld worden. De bedoeling is om de bulten terug te plaatsen en ze te integreren in de vleugel. Er moet slechts een klein verschil gelaten worden: de dikte van de metalen plaat in werkelijkheid. Van zodra de bulten op hun plaats zitten volstaat het om ze vast te zetten met vloeibare lijm. De binnenvoeg kan versterkt worden met strookje plasticard. Indien U goed gewerkt hebt moet er zelfs

Les ailes

Comme le Bf109 K était équipé de roues 660 x 190, les ailes ont dû être équipées de bossages plus importants que ceux de la série G. Hasegawa ayant choisi de faire une aile commune à toutes les variantes qu'il produit, il fournit donc les deux pièces spécifiques à la version qui nous préoccupe. Première constatation : les bossages sont trop épais. Cela nuit fortement à l'effet d'échelle et j'ai pu le remarquer sur de nombreux modèles, tant au 1/48e qu'au 1/32e. De plus, l'intérieur des baies de train est alors inexact, puisqu'on peut y voir la forme des petits bossages de la série G ! Il fallait absolument faire quelque chose, d'autant plus que ce problème a bloqué l'achèvement de ce kit pendant plusieurs années ! La solution passe par un peu de chirurgie qui pourrait vous décourager mais qui est, je vous l'assure, à la portée de tout maquettiste un tant soit peu expérimenté. Il faut commencer par fixer les bossages en place avec du tape et marquer leur emplacement sur l'aile. Je vous conseille d'utiliser une pointe à graver, cela évitera que vos repères ne s'effacent lors de la manipulation. Retirez les bossages et empoignez votre mini perceuse munie d'une petite scie circulaire. Découpez l'aile le plus près possible de votre repère gravé. Attention de ne pas dépasser ! Il suffit d'enlever le restant de matière superflue au cutter et de terminer l'ajustage à la lime. L'idée est de replacer les bossages en les intégrant à la surface de l'aile. Il ne faut laisser qu'une toute petite différence : l'épaisseur d'une tôle dans la réalité. Une fois les bossages en place, il suffit de les fixer à la colle liquide. Vous pouvez renforcer le joint intérieur avec des languettes de plastique. Si vous avez bien travaillé, il ne faudra même pas mastiquer et le problème de l'intérieur de la baie de train est solutionné comme par magie ! Enfin, presque...



Toen men me voorstelde om het model van dit Franse vliegdekschip te bouwen, was ik direct verkocht. Het is immers een originele maquette en daarbij ben ik ook nog eens gepassioneerd door Amerikaanse vliegdekschepen. Deze kit bevat vier soorten onderdelen: plastic raampjes van het 'short run'-type, fijn gegoten gietharsen delen, drie raampjes fotogravure en twee velletjes met decals. Met zo een verscheidenheid aan onderdelen, kan je je al indenken wat een graad van afwerking het model zal hebben. Even van naderbij bekijken...

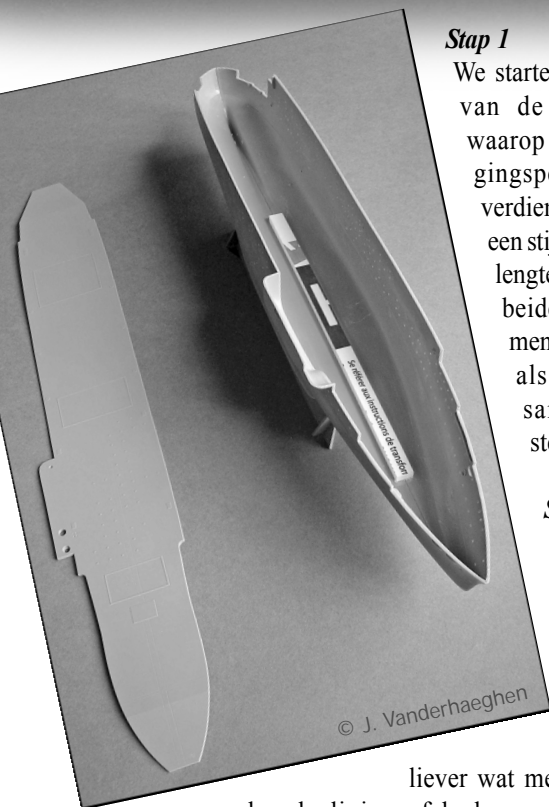
Lorsque l'on m'a proposé de monter la maquette de ce porte-avions français, j'ai rapidement été séduit tant par l'originalité du modèle que par le fait que je suis également un passionné de porte-avions américains. Ce kit comprend quatre types de pièces : des grappes en plastique de type "short run", des pièces finement moulées en résine, trois grilles photodécoupées et deux planches de décalques. Avec une telle diversité de pièces, nous pouvons déjà imaginer le degré de finition de cette maquette. Vérifions cela d'un peu plus près...

BEARN

Arsenal

1/400^e Ref. 01

© J. Vanderhaeghen



Stap 1

We starten met de assemblage van de twee romphelften waarop geen enkel bevestigingspennetje zit. Daarom verdient het de voorkeur om een stijf strookje plastic in de lengte onderaan in één van beide romphelften te lijmen. Dat dient dan zowel als richtpunt voor het samenvoegen en als stevige lijmmaad.

Stap 2

Het montageplan voorziet nu om de schroeven met hun assen te monteren en ook de twee roeren. Op dit ogenblik wacht ik daar

liever wat mee want het risico op beschadiging of loskomen van die gietharsen onderdelen is reëel; de romp moet immers nog heel wat manipulaties ondergaan.

Étape 1

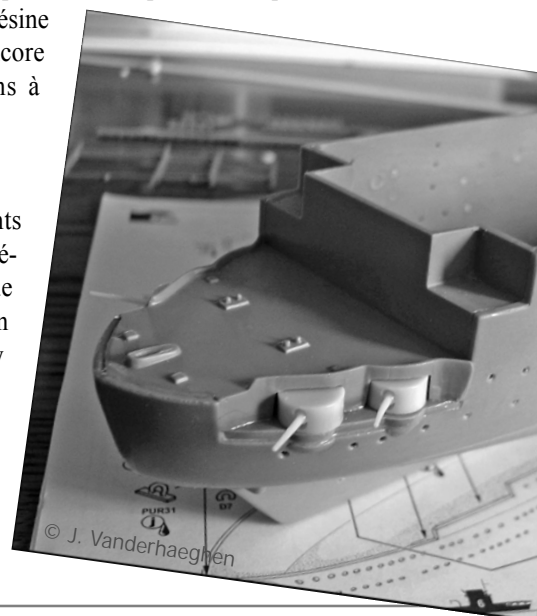
Commençons par l'assemblage des deux demi-coques qui ne possèdent aucun ergot de fixation. De ce fait, il est préférable de coller une baguette rigide en plastique dans la longueur du fond d'une des deux moitiés de coque. Cela sert à la fois de repère d'assemblage et de renfort pour un bon collage final.

Étape 2

Le plan de montage préconise de monter maintenant les axes d'hélice, les hélices ainsi que les deux gouvernails. Mais à ce stade du montage, je préférerais postposer cette étape car le risque d'abîmer ou de décoller ces pièces en résine est réel, tant il y a encore trop de manipulations à réaliser sur la coque.

Étape 3

L'assemblage des ponts de proue demande un préajustage à sec afin de bien vérifier la position exacte de ces ponts. Il y a en effet peu ou pas de repères sur la coque pour bien emboîter chaque pont au bon



p. 14 → → →

TORNADO !

GR.1

Revell 1/72^e

GR.1 ZG794/BP - © K. Wills

Al enkele jaren geleden bracht Revell een Tornado in verschillende versies uit op schaal 1/72. Het model is fantastisch en behoort naar mijn mening tot een van de mooiste jets uitgebracht op deze schaal. Het niveau van detaillering is indrukwekkend, de kwaliteit van de gietvormen uitzonderlijk en de doos is rijkelijk gevuld voor wat betreft de configuraties externe lading. Ik besloot om een model « from the box » te bouwen (ok, zo goed als dan toch) beginnende van de doos van de GR.1 van de RAF (ref. 04619).

De cockpit

Het aantal onderdelen is al indrukwekkend. Eenmaal het geheel gemonteerd is, geeft het een zeer fijne indruk, zeker op die schaal. Ik verbouwde enkel de handgrepen van de schietstoelen uit koperdraad voor een grotere finesse. Wat betreft de riemen: ik heb de originele verwijderd en er nieuwe gemaakt uit masking tape, kwestie van meer volume te hebben. De gespen zijn van koperdraad. Ik heb me laten inspireren door een foto op de site www.seatejectcolor.com. Voor de instrumentenpanelen heb ik de bijgeleverde decals van Revell gebruikt. Het geheel is geschilderd met behulp van Vallejo acrylverf, zeer aangenaam om met het penseel aan te brengen. Alvorens de twee romphelften samen te voegen, niet vergeten om gewicht (in de neus) bij te voegen. Zelf gebruikte ik visloodjes, op hun plaats gehouden met Patafix.

De romp

Het voorste deel met de neus en de cockpit zal gemonteerd worden op de twee helften die de vleugels omsluiten. Het monteren van de vleugels en de twee rompdelen, onder- en bovenaan, is geen probleem. Hoewel, op het ogenblik dat ik het

Il y a quelques années déjà, Revell sortait et déclinait un Tornado en plusieurs versions, au 1/72e. La maquette est superbe et fait partie, à ma connaissance, des plus beaux jets produits à cette échelle. Le niveau de détail est impressionnant, la qualité de moulage exceptionnelle et la boîte très bien remplie en ce qui concerne les charges externes.

J'ai donc décidé de monter l'avion from the box (enfin presque, ndlr), en partant de la boîte du GR.1 RAF (réf. 04619).

Le cockpit

Le nombre de pièces est assez impressionnant. Une fois l'ensemble monté, cela rend très bien, surtout à cette échelle. J'ai juste refait les poignées d'éjection des sièges en fil de cuivre pour plus de finesse. Pour les harnais, j'ai supprimé ceux présents d'origine et en ai créés de nouveaux en bande-cache, pour plus de volume. Les boucles sont en fil de cuivre. Je me suis inspiré d'une photo disponible sur le site www.seatejectcolor.com. Pour les tableaux de bord, je me suis servi des décals fournis par Revell. L'ensemble est peint avec les acryliques Vallejo, très agréables



© D. Waelkens

F-16A MLU



© J. Schoofs

Kinetic 1/48^e
Ref 48002

Met deze nieuwe doos van Kinetic zullen veel modelbouwers zich afvragen of we weer niet te maken hebben met een zoveelste F-16. Deze was al sinds verschillende maanden aangekondigd maar het werd uitgesteld om het graveerwerk en het detail van sommige stukken te verbeteren. Zoals we echter zullen zien zal dit uitstel enkele onnauwkeurigheden niet hebben vermeden. De echte nieuwigheid is het voorgestelde model: wij hebben te maken met een F-16A MLU die conform is aan wat onze Luchtcomponent vandaag gebruikt. Het is de eerste keer dat deze specifieke versie rechtstreeks « from the box » aangeboden wordt.



Avec cette nouvelle boîte Kinetic, beaucoup de maquettistes se diront qu'on est à nouveau en présence d'un F-16 de plus. Il était annoncé depuis plusieurs mois, mais il a été retardé dans le but d'améliorer la gravure et le détail de certaines pièces et comme on le verra, ce report n'a pas empêché certaines approximations. La vraie nouveauté, c'est le modèle

proposé : on a affaire au F-16A MLU conforme à ce que notre Composante Aérienne utilise aujourd'hui. C'est la première fois que cette version spécifique est proposée directement « from the box ».

Inhoud

De kit is in diepte gegoten in een zeer aangenaam grijs plastic waarvan het graveerwerk zeer duidelijk is zonder te geproonceerd te zijn. Er kunnen toch enkele sporen van uitvloeijsel van het gietwerk opgemerkt worden op sommige stukken die behandeld moeten worden bij het monteren. De raampjes met de stukken zijn individueel in zakjes verpakt. De eerste exemplaren worden verkocht met de Pitot buis in metaal.

Op het niveau van de cockpit wordt de schietstoel voorgesteld zonder gordels maar de rest is redelijk fijn en het algemene aspect wordt goed weergegeven. De voorgestelde instrumenten zijn wel degelijk die welke op de MLU versies aanwezig zijn maar het instrumentenbord is niet erg getrouw. Degene die veeleisender is zal ongetwijfeld wachten tot een producent van accessoires de cockpit in giethars aanbiedt. De logementen voor de wielen zitten op hetzelfde niveau als de andere kits, het algemene aspect wordt gesuggereerd (batterij en tank) maar er is geen enkele bekabeling. Dat moet dus zelf herbouwd en gedetailleerd worden ofwel moet er terug gewacht worden op de accessoires die ongetwijfeld op de markt zullen aangeboden worden.

Vermits de romp moet dienen voor alle versies die Kinetic in de toekomst voorziet zullen enkele gegraveerde panelen gedicht moeten worden voor de versie van de doos die hier besproken wordt. Er zijn 2 types van positielichten op het niveau van de luchtinlaat (de korte zoals in Florennes of die met de ECM antenne zoals in Kleine Brogel). Iedereen moet dus zijn documentatie raadplegen in functie van de gekozen afwerking. De luchtremmen kunnen open of gesloten voorgesteld worden. Aan de voorzijde van de cockpit, boven en aan de rand van de neus kan men een paneel kiezen met de 4 IFF antennes die eigen zijn aan de MLU versie, ofwel een vlak paneel, ofwel het paneel met de IFF antennes zoals in gebruik op de

Contenu

Le kit est moulé en creux dans un plastique gris très agréable et dont la gravure est très nette sans être trop prononcée. On constate néanmoins des traces d'éjection (démoulage) sur certaines pièces qui seront à retraiter lors du montage. Les grappes sont emballées dans des sachets individuels. Les premiers exemplaires sont vendus avec le tube Pitot en métal.

Au niveau du cockpit, le siège est représenté sans les ceintures, mais le reste est assez fin et l'aspect général est bien rendu. Les instruments représentés sont bien ceux présents sur les versions MLU, mais le tableau de bord lui-même est assez approximatif. Les plus exigeants attendront qu'un accessoiriste propose le cockpit en résine. Les puits de roues sont au même niveau que dans les autres kits; l'aspect général est suggéré (batterie et réservoir) mais sans aucun câblage. A refaire et détailler soi-même ou à nouveau attendre les accessoires qui ne manqueront pas d'être proposés sur le marché.

Comme le fuselage sert à toutes les versions que Kinetic prévoit de sortir dans le futur, certaines gravures de panneaux devront être rebouchées pour les versions de la boîte étudiée ici. On a 2 types de feux de position au niveau de l'entrée d'air (les courtes comme à Florennes ou celles avec l'antenne ECM comme à Kleine-Brogel); à chacun à vérifier sa documentation suivant la décoration finale. On peut représenter les aérofreins ouverts ou fermés. A l'avant du cockpit sur le dessus et à la base du nez, on peut choisir un panneau avec les 4 antennes IFF propres à la version MLU, un panneau lisse ou le panneau avec des antennes IFF comme sur les avions utilisés par les forces coréennes... Ce kit est aussi le seul sur le marché à offrir en-dessous de l'entrée d'air le boîtier ECM-Carapace si caractéristique des F-16 belges. On a aussi un panneau à l'arrière du bulbe nasal droit qui intègre

Tiny "Tilly"

Austin 10 Light Utility 5cwt

Gramodels 1/76^e

Resin & White Metal - Ref. B7

Verf / Peinture : Humbrol, Vallejo, MIG products.
Accessoires : Scratch, Evergreen products

Geschiedenis

De vrachtwagens omschreven met de militaire term "Light Utility 5cwt" vormden de basis van de transportvoertuigen van het Britse leger tijdens de Tweede Wereldoorlog. Hun laadvermogen was hetzelfde als dat van de latere Jeep, namelijk ongeveer 250 Kg. Groot verschil met de Jeep is niet alleen het uiterlijk maar ook het feit dat zij niet beschikten over tractie op alle wielen.

"Light Utility" werd door de soldaat omgevormd tot "Tilly" en deze naam zou uitgroeien tot een koosnaampje voor de voertuigen van dit type. Deze lichte vrachtwagentjes waren gebaseerd op civiele modellen; in het geval van Austin op hun model "10", en werden geleverd door Austin, Hillman, Humber en Standard. Zij werden allen voorzien van eenzelfde type laadbak. De modellen lijken sterk op elkaar en verschillen in hoofdzaak in het type radiatorrooster, de ventilatie in de zijpanelen van de motor en de afsluitklep van de laadbak.

Ik heb dit steeds een mooi model gevonden en zou er zeker niet "neen" tegen zeggen om een echte Tilly in mijn garage te hebben staan. Het is een wagentje met zo'n typische Engelse look. Ook als militair voertuig is het mooi te noemen, met zijn neus van een burgervoertuig gecombineerd met een laadbak voorzien van canvas. Zeer typisch voor deze voertuigen was de positie van het reservewiel bovenop het dak van de cabine. Je vindt foto's van deze voertuigen vanaf 1939 bij hun gebruik bij de BEF tot in 1944 bij de landing in Normandië. Je vindt ze in Europa en Afrika, op Malta en India. Toen de Duitse troepen in 1940 Duinkerken veroverden legden zij de hand op meerdere voertuigen van dit type, en ook zij hebben ze vlug in dienst genomen.

Geen enkele "Tilly" werd ooit uitgebracht door een groot modelbouwmerk (maar sinds kort brengt Accurate Armour een resin



http://farm2.static.flickr.com/1303/955148762_9659f1545e.jpg?v=0

Historique

Les camions décrits sous la dénomination militaire "Truck, 4x2, Light Utility 5cwt" formaient la base des engins de transport de l'Armée britannique pendant la 2e GM. Leur charge utile d'environ 250 kg était presque la même que celle de la Jeep qui apparaîtra plus tard dans la guerre. La grande différence avec la Jeep n'est pas seulement le « look » mais surtout la traction tout terrain dont ils ne sont pas équipés.

"Light Utility" sera transformé par les soldats en "Tilly" et cela deviendra vite le petit surnom pour les véhicules de ce type. Ces petits camions étaient construits sur base de modèles de voitures commerciales civiles existantes, dans ce cas-ci l'Austin model "10" et ils étaient construits par Austin, Hillman, Humber et Standard. Ils recevaient tous le même type de caisse arrière. Les camions légers des différentes marques se ressemblent fort, mais on trouve des différences dans les types de grille des radiateurs et ventilation du moteur, trappe de chargement arrière et quelques autres petits détails.

J'ai toujours aimé ce type de camion léger et je ne dirai certainement pas non si j'avais l'occasion d'en mettre un dans mon garage. C'est une voiture avec un look « so British ».

C'est aussi un bel engin militaire avec un nez civil combiné avec une caisse arrière bâchée. Un élément très typique était l'emplacement de la roue de secours sur le toit. On peut retrouver ces voitures dès 1939, utilisées par la BEF jusqu'en 1944 lors du débarquement en Normandie. On les retrouve en Europe et en Afrique, à Malte et en Inde. Les troupes allemandes en confisquèrent après la débâcle de Dunkerque

et elles n'ont pas tardé à les remettre en service dans leur armée pour des tâches de seconde ligne.

Aucun "Tilly" n'avait été produit par des grandes marques de maquettes plastique (Accurate Armour vient récemment de sortir un



© D. Waelkens

Hillman "Tilly"



Alle foto's
Toutes les photos
© Erwin Bovijn

Walk Around





SEVERSKY

P-35 (J9)

MPM 1/72^e

Een beetje geschiedenis

De P-35 werd gebouwd door de firma Seversky voor de U.S. ARMY in 1936. Hij werd in ontvangst genomen door het Amerikaanse leger in 1937. Na zijn in dienst stelling in de Verenigde Staten werd het vliegtuig naar de Filippijnen gestuurd om de verouderde P-26 te vervangen. In december 1941 werden de verschillende squadrons, die uitgerust waren met de P-35, geconfronteerd met de Japanse luchtmacht. Twee piloten behaalden een overwinning op de Zero. De meeste P-35's werden op de grond vernield door bombardementen.

Het schaalmodel

Het enige dat ik ken op 1/72e werd geproduceerd door MPM. Het is een productie van het begin van de reeks, verwacht er dus niet te veel van bij het openen van de doos, de kwaliteit is niet te vergelijken met die van Hasegawa, Revell, enz.

Dat zal er ons niet van weerhouden om op het einde een mooie reproductie te bekomen met een minimum van zorg, persoonlijke detaillering (scratch) en een goede beschildering van zowel de binnenkant als de buitenkant. Voor de details heb ik mij laten inspireren door de foto's van een P-35 (of J9, nldr) die ik heb gevonden op internet en die zich in een Zweeds museum bevindt.

Het monteren

Ik ben begonnen met de cockpit en heb de interne structuur



© D. Waelkens

Un peu d'histoire

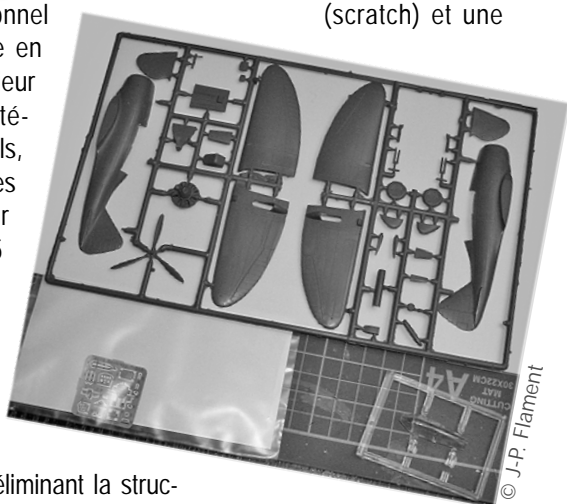
Le P-35 a été construit par la société Seversky pour l'U.S. ARMY en 1936. Il a été réceptionné par l'armée américaine en 1937. Après avoir servi aux Etats-Unis, il a été envoyé aux Philippines où il a remplacé les vénérables P-26. En décembre 1941, les différents squadrons équipés du P-35 se sont opposés à l'aviation japonaise, deux pilotes obtinrent chacun une victoire face aux Zéro. La plupart des P-35 furent détruits au sol du fait des bombardements.



La maquette

La seule que je connaisse au 1/72e est celle produite par MPM. C'est une production de début de série ; ne vous attendez donc pas à retrouver à l'ouverture de la boîte une qualité comparable à Hasegawa, Revell, etc. Cela ne va pas nous empêcher d'obtenir au final une jolie reproduction avec un minimum de soin, de détaillage (scratch) et une

personnel bonne mise en peinture de l'intérieur ainsi que de l'extérieur. Pour les détails, je me suis inspiré des photos trouvées sur internet d'un P-35 (ou J9, nldr) conservé dans un musée suédois.



Le montage

J'ai commencé par le cockpit en éliminant la structure interne qui, à mon goût, est beaucoup trop fine. De plus, la qualité de moulage n'est pas parfaite, il y avait sur mon modèle des excroissances assez disgracieuses que j'ai dû éliminer par ponçage. Avec des profilés de plastique Evergreen, j'ai donc refait la structure interne en lui donnant un peu plus de volume que l'ancienne. Ensuite, j'ai collé la console de gauche en photodécoupe fournie dans la boîte MPM. Sur le bloc des manettes du moteur, nous devons coller

AGENDA

Mai / Mei

2 : Bourse, expo & concours/Beurs, expo & wedstrijd les Amis du Modélisme de Mons, 9-18 h, Salle omnisport de/van 7033 Cuesmes, Place de Cuesmes (derrière l'église/achter de kerk), entrée gratis inkom. Info : 0475/500 339, 0496/798 879

2 & 3 : Nationaler Wettbewerb des IPMS Schweiz (IPMS Switzerland Nationals). Kultur- & Begegnungszentrum Zwicky-Fabrik, Wigartenstrasse 13, CH-8117 Fällanden, Schweiz. Info: www.ipms.ch

3 : Model Force '09, NEW LOCATION! Technisch Instituut Don Bosco, Don Boscostraat 6, B-3530 Helchteren, 10-17 h, entrée gratis toegang. Info: www.moveleo.be. Moveleo, Postbus 13, B-3970 Leopoldsburg

9 : Interessengemeinschaft Militärfahrzeug-Modellbau Ausstellung, Café Neumann's, Alt-Moabit 126, D-10557 Berlin. Entrée gratis toegang. Info: www.regio1.de

14 - 17 : Boekenfestijn (festival du livre), Antwerp Expo. Info : www.boekenfestijn.com , info@boekenfestijn.com

16 : 10th KPM Nova Paka Model Show "Novopacký Šutrák". Info & registration: zbynek.skopan@seznam.cz, Tel +420 739 331 744, www.kpmnp.wz.cz/en/sutrake.htm

23 & 24 : Expo à/in BUHL (FR, Dep. 68); thème/thema : MiG-21. Info : maquet-club.mjc-de-buhl@laposte.net

30 & 31 : Exposition (organisation Jemeppe Modelism), l'Ecole Polytechnique de Seraing, 48, rue Collard Trouillet, e-mail: expojemeppe@hotmaill.com ou par GSM au 0477/89.95.71

30 & 31 : 5e Open de Bretagne de la Figurine, salle de l'Estuaire à/te Couëron (Loire-Atlantique, FR), info www.chevaliers-du-centaure.org

Juin / Juni

6 & 7 : Paint Demonium, concours Figurines Fantastiques, Ferme du Mont Garin, rue de Verlinghem, Lambersart (à 5 min. de Lille, FR). Info : Tel +33 320 92 89 92, jduthill@numericable.fr

13 & 14 : 2e expo de modélisme, Amicale Maquettiste Indépendant. Salle Mabelle, place des Combattants, 7120 Vellereille-les-Brayeux, 10-18 h, entrée gratis inkom. Info : J.-Cl. Collet Tel 071/37 57 79, GSM 0476/54 54 74, jean_claude74@brutele.be

13 & 14 : les Raiders & le CCFH organisent une exposition de modélisme, château d'Ham-sur-Heure, rue d'Oultre Heure, 10-18 h. Info : J.P. Collassin GSM 0498/244 182, didier@cavaaller.com

13 & 14 : Expo à/in CHATENOIS les FORGES (FR, Dep. 90). Info : clubalpha@free.fr

20 : R.M.V. Modelbouw-happening, Dienstencentrum 'Ten Elsberge', Mandellaan 101, 8800 Roeselare, 10-18 u., entrée gratis toegang. Info: www.romove.be, nancy.borry@telenet.be, GSM 0476/508 150

20 & 21 : Scale Modelmania 2009, Stadthalle Offenbach, Waldstrasse 312, D-63071 Offenbach ; Sam/Zat 10-18 u., Dim/Zon 10-17 u. Eintrittspreis € 3 (Kinder € 2). Info: www.scale-modelmania.de, info@scale-modelmania.de

21 : 5e Brabantse Modelbouwbeurs van/de IPMS Leuven/IPMS Tienen, Evenementenhal "Houtenveld", Sporthalstraat, B-3300 Tienen, wedstrijd, handelaars & clubstanden/concours, commerçants & stands de clubs, 10-17 h, entrée gratis inkom. Info: Guy Herinckx, Galgestraat 14, 3300 Tienen, Tel 016/82 58 20, guy.herinckx@telenet.be

27 & 28 : 5e Exposition Maquette Club de la Lys, salle Omnisports à/te F-59850 Nieppe. Info : m.delefortrie@aliceadsl.fr, Tel +33 320 48 71 55.

Juillet / Juli

12 : Fête du Modélisme, Domaine provincial d'Hélécine, rue Armand Dewolf 2, B-1357 Hélécine. Info : Tel 019/65 54 91, Fax 019/65 51 57

18 & 19 : RIAT 2009 (Royal International Air Tattoo (RIAT) - Fairford) , RAF Fairford (UK), Info: http://www.rafcte.com/

22 - 26 : The War And Peace Show, The Hop Farm, Paddock Wood, Kent, Info: http://www.thewarandpeaceshow.com/

Août / Augustus

8 - 9 : Wings And Wheels - Ursel Military History Show, Ursel Airfield Belgium, Info: http://www.wingsandwheels.be/

9 : 9e Modelbouwfestival, Modelbouwvereniging Zelzate, T.I. St-Lautents/MM, Patronagestraat 51, 9060 Zelzate. Wedstrijd, beurs, stands & expo/concours, bourse, stands & expo. Info: Joeri Michiels, Leeuwerikstraat 28, 8310 Assebroek, Tel/fax: 050/36 44 52 www.modelbouwclub-zelzate.be

22 & 23 : Mons Air-Terre-Mer, Rendez-Vous international du Modélisme, Lotto Mons Expo - Grand Prés, rue Thomas Edison à/te Mons, entrée gratis inkom. Info : J. Simon 0475/50 03 39.

23 : 3. Jahresausstellung der MBC Camouflage, Rheinlandhalle, D-56218 Mülheim-Kärlich, 10-17 u. Info: www.mbc-camouflage.de, Manfred Kohnz, Alleestrasse 13, D-56566 Neuwied, Tel 02622-905 777

Septembre / September

5 & 6 : Hobby Time Brugge Modelbouwtoonstelling, wedstrijd, beurs, clubstanden & expo/concours, bourse, stands de clubs & expo, Instituut Immaculata, Koningin Astridlaan 4, 8200 St-Michiels Brugge, 10-18 h, entrée gratis inkom. Info: Vic De Blaere, A. Brouwerstraat 2, 8020 Oostkamp, www.hobbytimebrugge.be

5 & 6 : 7e Exposition / 7de Tentoonstelling du/van Club Maquettiste Régional Namurois. Complexe salle André Guisset, place du Bia Bouquet à/te Belgrade (Namur). Info: Michel Grumiaux, Tel 081/21 22 20, Didier Laurent 081/21 67 51 http://sites.google.com/site/cmmnamur/Home

13 : KMK Scaleworld 2009 , zaal TISP Mol

24 - 27 : Boekenfestijn (festival du livre), Ethias Arena Hasselt. Info : www.boekenfestijn.com, info@boekenfestijn.com

26 & 27 : 30e anniversaire du Modelisme Club Gosselien, expo au Centre Culturel, rue Haute 1 à/te 6041 Gosselies, 10-18 h. Info : Ch. Charlot, rue de Condé 50, B-6040 Jumet, 0472 895 907 (> 19h) www.mcgosselies.be

Octobre / Oktober

3 & 4 : IPMS Belgium National Convention 2009

10 & 11 : Euromodelbouw '09, Limburghal, Genk, 9.30-18 u. Info: Tel 089/51 46 44, Fax 089/62 29 40, info@euromodelbouw.be, www.euromodelbouw.be

10 & 11 : 20te Modellbauausstellung PMC Main-Kinzig e.V., Sport- und Kulturhalle, Gelnhausen Meerholz, Sam/Zat 10-18 u., Dim/Zon 10-17 u. Eintritt € 2. Info: www.pmc-mainkinzig.de

15 - 18 : Boekenfestijn (festival du livre), Expo Brussel. Info : www.boekenfestijn.com , info@boekenfestijn.com

17 & 18 : Salon/Concours de figurines et dioramas, Salle Trélat, F-77950 Rubelles. Info : La Grenade de Rubelles, lagrenade77@gmail.com , http://lagrenadederubelles.free.fr

18 : Scale Model Challenge 2009, International show for Military Vehicles, Military Dioramas & Figure Painters, De Eindhovense School, Von Flotowlaan 1, NL-5653AD Eindhoven, vanaf/dès 10 h., entrée gratis toegang. Info : www.scalemodelfactory.nl

24 : IPMS Nederland nationals in Nieuwegein (info : www.ipms.nl)

Novembre / November

7 & 8 : SMW (Scale Modelworld) 2009, International Centre, Telford (UK).

7 & 8 : Expo/Bourse internationale Expo/Beurs Model Hobby Club du Sud Luxembourg, halle polyvalent « Scheierhaff » à Soleuvre, Luxembourg, 10-18 hr.

14 : Artevelde Challenge '09 van/de IPMS Gent. Locatie/Adresse : Vrij Technisch Instituut (VTI Deinze), Leon Declercqstraat 1, B-9800 DEINZE. Diverse tentoonstellingen, verkoopbeurs, wedstrijd, diverse clubstanden, tentoonstelling : WOI / WOII , wedstrijd thema: 'Transport'. Expositions diverses, bourse, concours, divers stands de clubs, expo : 1e G.M./ 2e G.M., thème concours : 'Transport'. Info: Filip De Cock Tel 09/226.27.97, ipms.gent@skynet.be , www.ipms-gent.be

14 & 15 : Expo Trains & Modélisme, Ciney Expo, rue du Marché Couvert 3, B-5590 Ciney. 9.30-18.30 u. Info : www.expo-tm.be

21 & 22 : Expo à/in Colmar (FR, Dep. 68). Info : les5tritschler@free.fr

Décembre / December

17 - 20 : Boekenfestijn (festival du livre), Flanders Expo Gent. Info : www.boekenfestijn.com info@boekenfestijn.com