

KIT 152

4/2008

PUBLICATION TRIMESTRIELLE
DRIEMAANDELIJKE UITGAVE



INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS' SOCIETY



WALK AROUND: MINERVA TT



**KI-61 TONY • BTR-80 • C-160 TRANSALL •
KIT, How Goes It • JEEP MINERVA • Bf 109 K-4
• ZRUC AIR PARK • REVIEWS**

**VOOR • MODELBOUWERS • DOOR • MODELBOUWERS
POUR • DES • MAQUETTISTES • PAR • DES • MAQUETTISTES**



Transall I/72

I6



Minerva I/35

28

Dans ce numéro...
In dit nummer...



Messerschmitt
Bf109 K-4 I/32

40



BTR-80 I/72

II



46 Zruc Air Park



Minerva
Walk Around

3I



6

Ki-6I Tony I/32

CONSEIL D'ADMINISTRATION BEHEERRAAD

Président National - Nationaal Voorzitter

Didier WAELKENS
Esdoornlaan 33, 1850 GRIMBERGEN
Tel: 02/251.33.10
E-mail: didier.waelkens@skynet.be

Vice Président - Vice Voorzitter

Rudy MEERT
Overpoort 75, 9500 GERAARDSBERGEN
Tel: 054/41.67.88
E-mail: rudymeert@hotmail.com

Secrétaire - Secretaris

Patrice DECHAMPS
Rue Flanière 140, 6043 RANSART
GSM: 0477/47.69.51
E-mail: millesime2@caramail.com

Trésorier - Schatbewaarder

Gestion des membres - Ledenbeheer

Christian PERBAL
Rue des Peupliers 7, 6700 ARLON
Tel: 063/22.26.70
GSM: 0478/42.21.81
E-mail: cperbal@hotmail.com

Foreign Liaison & Webmaster

Filip FRAEYMAN
Sint Janstraat 4, 8650 MOORSELE
Tel: 056/40.06.30
E-mail: filsoft@pandora.be

Coordination - Coördinatie

National Convention

Yves TAILDEMAN
Avenue du 112ème 49, 1420 BRAINE L'ALLEUD
Tel/Fax: 02/384.15.80.
E-mail: yves.taildeman@skynet.be

Service Documentation BIBLIOKIT

(Publications IPMS étrangères)

Documentatiedienst BIBLIOKIT

(Buitenlandse IPMS-publicaties)

Bernard MAITREJEAN
Rue des Magnolias 4, 6030 GOUTROUX

Make & Take

Marc DEBOECK
Tel: 02/253.18.52.

www.ipms.be

REDACTIE KIT REDACTION

Rédacteur en Chef KIT a.i.

Hoofdredacteur a.i.

Layout & Design a.i.

Didier WAELKENS

Artwork

Bob BLOCK

Cartoons

Patrick LAURENSIS

ALL CONTENTS STRICTLY COPYRIGHT

La reproduction en tout ou en partie des articles, plans et photos publiés dans ce magazine est formellement interdite sans l'accord écrit des auteurs. Les articles de la revue paraissent avec leurs lacunes ou leurs inexactitudes - sous la seule responsabilité de leurs auteurs.

NIETS uit de inhoud van dit blad in zijn geheel of gedeeltelijk, foto's, tekeningen of artikels, mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de auteurs. De verantwoordelijkheid voor de teksten berust uitsluitend bij de auteurs.



INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS' SOCIETY

VOLUME 38 No 4

PAR DES MAQUETTISTES • POUR DES MAQUETTISTES

Publication trimestrielle distribuée gratuitement aux membres de l'IPMS BELGIUM a.s.b.l.

DOOR MODELBOUWERS • VOOR MODELBOUWERS

Driemaandelijks uitgave gratis verstrekt aan de leden van IPMS BELGIUM v.z.w.

ISSN 1780-9754

SOMMAIRE

INHOUD

- 4 Editorial - Redactioneel
- 6 Kawasaki Ki-61 Tony 1/32^e, *Didier ADAM*
- 11 BTR-80 1/72^e, *Daniel CLAMOT*
- 16 C-160 Transall 1/72^e, *Guillaume FRIART*
- 25 KIT, How Goes It... part 2, *Didier WAELKENS*
- 28 Jeep MINERVA T.T 1/35^e, *Guy HERINCKX*
- 31 Walk Around: Minerva T.T, *Didier WAELKENS*
- 40 Messerschmitt Bf109 K-4 1/32^e,
Henri VANDERSTRAETEN
- 46 Zruc Air Park, *Jean-Paul VINGERHOED*
- 47 Bibliokit
- 48 Statuts - Statuten
- 50 Agenda

Reviews: p. 21, 22 & 49

Parution - Uitgave
KIT 153
Avr - Apr 2009

COTISATION / LIDGELD / MEMBERSHIP FEE 2009

+ 18 ans / jaar	25 EUR
- 18 ans / jaar	18 EUR
Etranger / Buitenland / Foreign	30 EUR
Famille / Familie / Family	5 EUR
par carte supplémentaire / per extra lidkaart per additional membership card	

COMPTE - REKENING - ACCOUNT

FORTIS : 210-0251354-79

IPMS Belgium - 1180 Brussels

IBAN : BE58 2100 2513 5479

BIC : GEBABEBB

HAYEZ

printers since 1780

www.hayez.be

Un peu d'histoire

Le Kawasaki Ki-61 Hien, TONY dans la codification des troupes alliées, a été le seul chasseur japonais de la Deuxième Guerre mondiale à être construit avec un moteur en ligne dérivé du DB603 allemand. Malheureusement, il souffrit de nombreuses pannes dues à la copie pas très réussie du moteur et du fait qu'il a été fabriqué vers la fin de la guerre quand le Japon commençait à manquer de main d'œuvre et de matières premières de qualité.

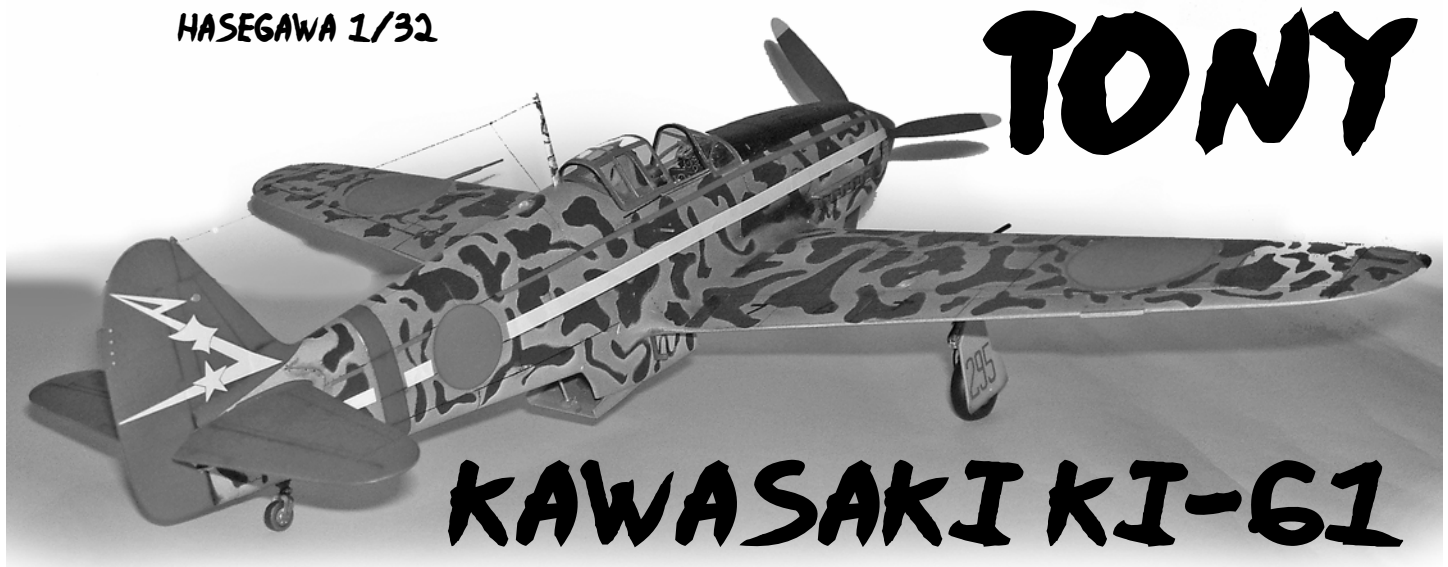
388 exemplaires de cet avion ont été construits. Il s'illustra durant les campagnes des Philippines, de la Nouvelle-Guinée et de la défense du Japon où il abattit 160 B-29, essentiellement avec le fameux 244th Sentai commandé par le plus jeune Squadron Leader, le Major Kobayashi. Quand le Tony fit son apparition dans les cieux d'Asie, les pilotes alliés crurent voir un avion italien, preuve que ses lignes étaient élégantes.

Een beetje geschiedenis

De Kawasaki Ki-61 Hien, TONY volgens de geallieerde code, was de enige Japanse jager tijdens de 2de Wereldoorlog die met een motor in lijn was uitgerust. Deze motor was afgeleid van de Duitse DB 603. Spijtig genoeg voor de Japanners ondervond dit vliegtuig veel pannes daar de kopie van de motor niet al te geslaagd was en werd pas op het einde van het conflict gebouwd in een periode van gebrek aan mankracht en kwaliteitsgrondstoffen.

388 exemplaren van dit type werden er gebouwd. Het onderscheidde zich tijdens de campagnes op de Filipijnen, Nieuw Guinea en de verdediging van het Japanse moederland waarbij deze jagers 160 B-29 toestellen neerhaalden, voornamelijk door het 244ste Sentai dat bevolen werd door Majoor Kobayashi, de jongste Squadron leader. Toen de Tony in de Aziatische hemel verscheen dachten de geallieerden een Italiaans vliegtuig te zien zo elegant waren haar lijnen.

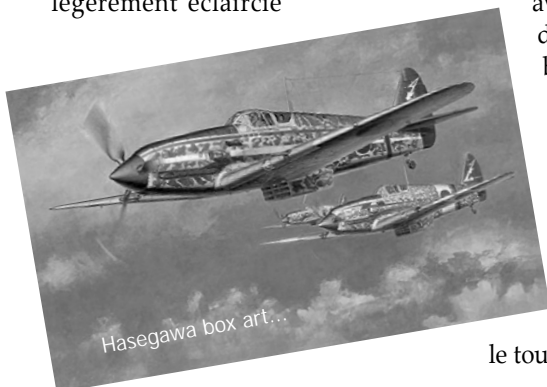
HASEGAWA 1/32



© Didier Adam

Le cockpit

Voilà une bonne base de départ pour qui veut détailler cet intérieur. Il suffit de rajouter les différents câblages, le harnais, améliorer le viseur avec de la photodécoupe, les poignées de fermeture du cockpit, etc. Le tableau de bord a été peint à l'aérographe (noir mat) et tous les cadrans ont été repris à la main ; travail fastidieux mais le résultat est garanti. Je me suis inspiré de photos d'époque du cockpit trouvées sur le net. L'intérieur est peint ensuite en couleur sable, certains endroits sont repris avec la même teinte, mais légèrement éclaircie



avec du blanc. Un jus de noir, un dry-brush (blanc mat) et des éraillures faites avec un morceau de mousse trempé dans du n° 11 de Humbrol mettront un peu de vie. Une fois terminé, on met le tout de côté.

De cockpit

Deze is een goede basis voor dezen die ze willen detailleren. Het volstaat de verschillende kabels bij te voegen, de riemen van de stoel, de richtkijker verbeteren met fotogeëtste delen, de hendels om de canopy te sluiten, enz. Het instrumentenbord werd matzwart gespoten en alle wijzerplaten werden met de hand bijgewerkt, een langdurig werkje maar het resultaat loont de moeite. Ik heb me laten inspireren door foto's uit die tijd welke ik op het internet vond. Het interieur wordt zandkleurig gespoten, enkele plaatsen licht ik op met dezelfde kleur met een beetje wit erin. Daarna met sterk verdund zwart een wash aanbrengen om uiteindelijk nog eens te "drybrushen" met mat wit en enkele plaatsen waar de verf is afgesleten nabootsen met een sponsje gedrenkt in Nr 11 van Humbrol zodat de cockpit erg gebruikt uitziet. Dan kan men het geheel aan de kant zetten.

De romp

Ik heb hier niks speciaals op te merken. De stukken aan mekaar passen zonder lijm toont dat het in orde is. De radiator aan de onderzijde is een beetje te groot maar een beetje schuren en alles

BTR-80



Parfois, on achète un kit sans trop savoir pourquoi, pour le monter simplement, et on finit par tout autre chose que l'idée simple du départ... C'est le cas de ce BTR-80. J'ai dans mon stock l'un ou l'autre véhicule blindé à roues, mais n'en ayant encore jamais monté, j'ai acheté ce kit du BTR juste pour me faire la main. Ce devait être un montage rapide, simple, avec une déco (russe) de la boîte. Aucun socle de présentation n'était prévu. Faut dire que je n'aime pas trop le BTR...

Et puis...

Mais parlons d'abord du kit : de très belle facture, facile à assembler (si ce n'est le manque de clarté quant à la façon de placer les phares, mais rien d'insurmontable...), avec des pneus en caoutchouc et juste quelques bavures à devoir éliminer. Je l'ai monté sur un après-midi, sans démarrer le « juromètre »... Quelques légers ajustements ont été nécessaires pour que les huit pneus touchent le sol.

Les deux décors russes proposées dans la boîte ne m'emballaient pas spécialement, mais bon, je ne voulais pas me casser la tête... Sauf que, en surfant sur un forum, je découvre que BISON DECALS vient de sortir une planche au 1/72e sur les guerres balkaniques modernes (réf : 72008) et que figure sur cette planche de quoi faire un BTR-80 aux couleurs macédoniennes, ce qui m'enchantait immédiatement ! La planche est aussitôt commandée chez BISON et, en l'attendant, j'ajoute une antenne au BTR, je perce les échappements et je commence le travail de peinture :



Le montage de ce blindé se fait sans aucune difficulté.
Het monteren van dit pantservoertuig is zonder problemen.
© Daniel Clamot

Soms koopt men een kit zonder goed te weten waarom, om het eenvoudigweg te monteren, en men met iets heel anders eindigt dan het eenvoudige vertrekidee... Dit is het geval van deze BTR-80. Ik heb in mijn voorraad een of ander gepantserd voertuig op wielen, maar daar ik nog nooit zo iets maakte heb ik de kit van de BTR gekocht om me wat in te oefenen. Het moest een snelle, eenvoudige montage worden, met een decoratie (Rus) van de doos. Geen enkele sokkel voor de presentatie was voorzien. Ik moet zeggen dat ik niet te veel van de BTR houd...

En vervolgens...

Maar spreken we eerst over de kit; deze is van een zeer goede kwaliteit, gemakkelijk ineen te steken (behalve het gebrek aan duidelijkheid hoe de grote lichten te plaatsen, maar niets onoverkomelijks...), rubberen banden en slechts enkele bramen te verwijderen. Ik heb het model gebouwd op een namiddag, zonder me te moeten haasten... Enkele geringe aanpassingen waren noodzakelijk opdat de acht banden de bodem zouden raken.

De twee Russische beschrijvingen van de kit spraken me niet erg aan, maar daar wilde ik mijn hoofd niet over breken. Bij het surfen op het net vond

ik op een forum dat "BISON DECALS" pas een setje op 1/72 heeft uitgebracht voor de moderne Balkan oorlogen (Ref. 72008). Hierbij is een decoratie voor een Macedonische BTR-80 en dit beviel me onmiddellijk! Natuurlijk werd dit dadelijk besteld en in afwachting plaatste ik een antenne op mijn BTR, holde de uitlaten uit en begon

C-160



Revell I 1/72
Ref. 4602

Transall

Introduction

De conception franco-allemande, le Transall voit le jour en 1963. Celui-ci est un appareil de transport militaire de moyen courrier, motorisé par 2 moteurs Rolls-Royce Tyne 22 de 5662 cv chacun. Une seule maquette existait de cet avion (Heller) avant la sortie du modèle de Revell au 1/72e.

Dans cette maquette, tout est nouveau et Revell se place dans la lignée des autres fabricants de maquettes. En ouvrant la boîte, je suis émerveillé par la finesse de certaines pièces, comme le poste de pilotage, le train d'atterrissage ou encore mieux le cargo, dans lequel tout est superbement détaillé. Quatre décorations différentes sont proposées : une française et trois allemandes, dont une ayant participé au Rodeo en 1981 et ayant gagné le premier prix en catégorie maintenance. C'est cette version que je choisirai. Pour info, le Rodeo est une compétition où les pays ayant des avions de transport comme le Transall

Inleiding

De Transall is een Frans-Duits concept dat het licht zag in 1963. Het is een militair transporttoestel voor middellange afstand aangedreven door twee Rolls-Royce Tyne 22 motoren, elk van 5.662 pk.

Er was slechts een enkel model van dit vliegtuig (Heller) totdat Revell het model op 1/72e uitbracht.

In dit schaalmodel is alles nieuw en Revell plaatst zich op één lijn met de andere bouwers van schaalmodellen. Bij het openen van de doos was ik aangenaam verrast door de fijnheid van sommige stukken zoals de cockpit, het landingsgestel of beter nog, de laadruimte waarin alles fantastisch gedetailleerd werd. Vier verschillende beschilderingen worden aangeboden: een Frans en drie Duitse. Een ervan heeft deelgenomen aan de Rodeo in 1981 en heeft de eerste prijs behaald in de categorie maintenance. Het is deze versie die ik gekozen heb. Ter info, de Rodeo is een competitie waarin de landen die transportvliegtuigen hebben zoals de Transall of de C130 deelnemen rond verschillende thema's zoals de navigatie, de herstelling van pannes, de lading van het vliegtuig, het vluchtdomein en nog talrijke andere.

Monteren

We beginnen met het monteren van de cockpit en de laadruimte. De besturingscabine bestaat uit vier zetels: piloot, copiloot, boordmekaniker (flight engineer) en navigator. Elke zetel



© Guillaume Friart

© Guillaume Friart

StuG III

Auteur: Joaquín García Gázquez
Editeur: EuroModelismo, Acción Press
Langue: Anglais
Pages: 104
Edition: 2004
ISBN: 84-95464-40-3
Contenu: livre pour maquettiste, avec petite introduction historique et description du montage de diverses maquettes.
Couleur: Principalement de la couleur, quelques photos en noir/blanc (WW II)
Prix: +/- 30 eur

Le livre se compose des chapitres suivants:

1. Introduction: un petit historique du StuG III, unités et marquages.
2. Camouflage colours: de nouvelles interprétations concernant les camouflages des blindés allemands ont récemment fait surface – nouvelles par rapport aux théories établies dans Panzer Colors (Sq/Sgn). On en retrouve une ici. Ce chapitre compte aussi 14 profils en couleur.
3. Artilleurs d'assaut: au sujet des uniformes des équipages.
4. Painting techniques: au sujet de... bien sûr ! L'école espagnole dans toute sa splendeur.
5. Description de montages, tous au 1/35e, avec beaucoup de photos en couleur :
 - a) StuG III Ausf A, 1940
 - b) StuG III Ausf D, 1942
 - c) StuG III Ausf F, 1942
 - d) StuG III Ausf F/8, 1943
 - e) StuG III Ausf G, Frühe, 1945
 - f) StuG III Ausf C mit L/48, 1945. Vous lisez bien en effet... pour celui qui veut autre chose, ceci fera l'affaire !
 - g) StuG III Ausf G, Späte, 1945. En primaire rouge avec la rare coiffe sur la visière du chauffeur.

De très belles maquettes et de très belles photos. Mais après un certain temps, cela devient monotone. Logique car l'auteur utilise presque toujours les mêmes techniques. L'anglais du texte laisse souvent à désirer, mais reste compréhensible (si vous connaissez l'anglais évidemment).

Si vous désirez découvrir tous les détails des diverses versions sur une maquette, alors cet ouvrage est à recommander, absolument.

Auteur: Michail Svirin
Editeur: Eksprint
Langue: Russe
Pages: 50
Edition: 2004
ISBN: 5-94038-049-2
Contenu: Aperçu historique de l'évolution avec dessins à l'échelle
Couleur: Noir/blanc à l'exception de 3 photos
Prix: +/- 10 eur

Moins de remarques concernant les fautes de langue pour ce livre, à moins que vous soyez un linguiste en langues slaves bien sûr...

Depuis peu, nous voyons venir de l'Europe de l'Est des perles de monographies qui trouvent leur source dans les archives de l'ancienne Union Soviétique. En conséquence apparaissent subitement des photos de plus de 60 ans qui ne furent jamais publiées. A déguster, même si l'on



Auteur: Joaquín García Gázquez
Uitgever: EuroModelismo, Acción Press
Taal: Engels
Pagina's: 104
Uitgave: 2004
ISBN: 84-95464-40-3
Opzet: modelbouwgericht boek, met kleine historische inleiding en bouwbeschrijving van meerdere modellen.

Kleur: Grotendeels kleur, sommige foto's zwart wit (WW II)

Prijs: +/- 30 Euro

Het boek bestaat uit de volgende hoofdstukken:

1. Introduction: bevat kleine historiek van de StuG III, eenheden en markeringen.
2. Camouflage colours: de laatste tijd komen weer nieuwe meningen naar boven over de camouflages van de Duitse pantservoertuigen - nieuw ten opzichte van de gevestigde theorieën in Panzer Colors (Sq/Sgn). Hier vindt U er één van. Het hoofdstuk bevat ook 14 kleurprofielen.
3. Sturmartilleristen: over de uniformen van de bemanning.
4. Painting techniques: over... inderdaad ! De Spaanse school op en top.
5. Bouwbeschrijvingen met vele kleurenfoto's. Alle op 1/35 :

- a) StuG III Ausf A, 1940
- b) StuG III Ausf D, 1942
- c) StuG III Ausf F, 1942
- d) StuG III Ausf F/8, 1943
- e) StuG III Ausf G, Frühe, 1945
- f) StuG III Ausf C mit L/48, 1945. inderdaad U leest het goed.... Als U eens iets anders wil, dit is Uw ding !
- g) StuG III Ausf G, Späte, 1945. In rode primer met het zeldzame kapje boven het vizier van de chauffeur.

Heel mooie modellen, heel mooie foto's. Maar na een paar begint het weel eentonig te worden. Logisch, want de auteur gebruikt bijna altijd dezelfde technieken. Het Engels in de tekst laat ook vaak te wensen over, maar is wel verstaanbaar (als U zelf Engels kent natuurlijk).

Indien U graag alle details van de verschillende versies op een model wil ontdekken, dan is dit een absolute aanrader.

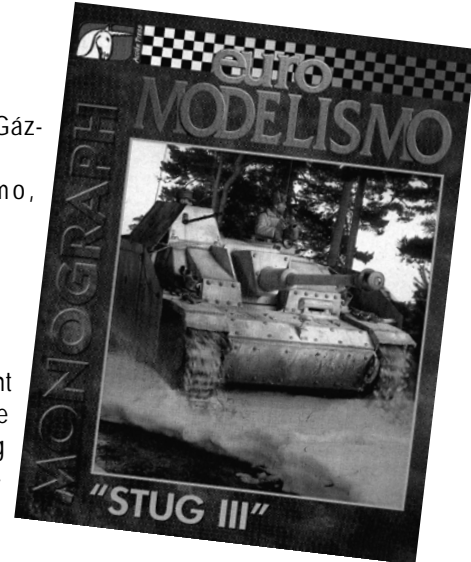
Штурмгешюц III

(Trad/Vert: Sturmgeschütz III)

Auteur: Michail Svirin
Uitgever: Eksprint
Taal: Russisch
Pagina's: 50
Uitgave: 2004
ISBN: 5-94038-049-2
Opzet: Historisch overzicht van evolutie met schaaltekeningen
Kleur: Zwart/wit op drie foto's na
Prijs: +/- 10 Euro

Minder opmerkingen over taalfouten in het geval van dit boek, tenzij U linguïst Slavische talen bent natuurlijk...

De laatste tijd komen uit Oost-Europa pareltjes van monografieën naar boven die putten uit de archieven van de vroegere Sovjet-Unie. Bijgevolg komen er 60 jaar na datum nu plots foto's naar boven die nooit eerder



La 1e partie de cet article est parue dans KIT 151.

Voyons maintenant ce qui se passe lorsque votre œuvre arrive à la rédaction.

La première action est de répertorier le contenu de votre collaboration et de noter les actions qu'il reste à prendre : longueur du texte, combien de photos sont fournies, y-a-t-il des dessins ou plans, faut-il encore faire des photos, l'original est-il documenté, faut-il envisager un walk-around, etc ? Tout cela est inscrit sur une sorte de check-list pour être certain qu'une fois arrivé à l'étape de la mise en page, rien n'a été oublié et tout le matériel nécessaire est disponible.

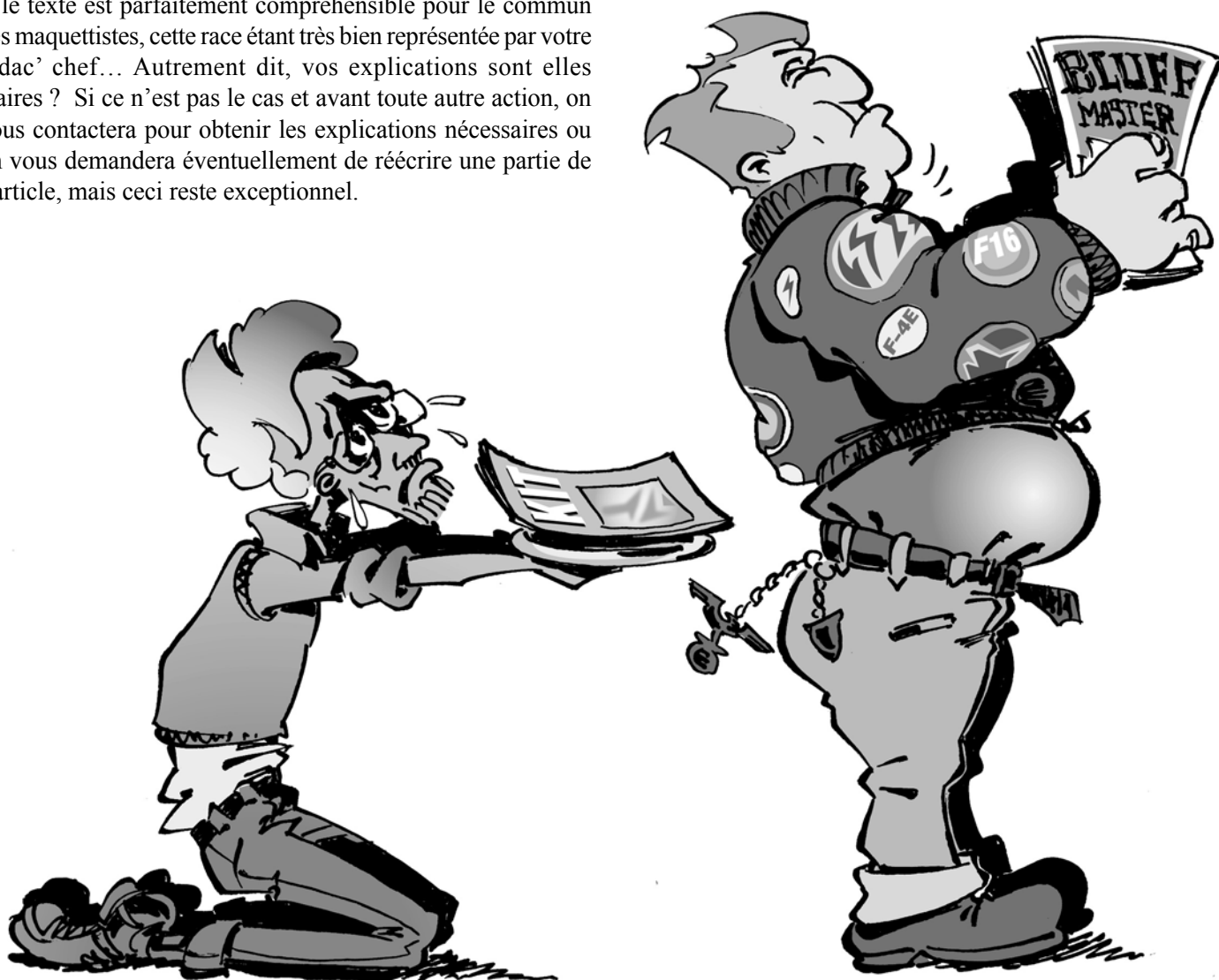
Votre article est alors lu une première fois (dans sa langue d'origine) et certaines fautes corrigées, mais ce n'est pas là le but essentiel de cette lecture : en effet, il faut d'abord vérifier si le texte est parfaitement compréhensible pour le commun des maquettistes, cette race étant très bien représentée par votre rédac' chef... Autrement dit, vos explications sont elles claires ? Si ce n'est pas le cas et avant toute autre action, on vous contactera pour obtenir les explications nécessaires ou on vous demandera éventuellement de réécrire une partie de l'article, mais ceci reste exceptionnel.

Het 1ste deel van dit artikel is verschenen in KIT 151.

Laten we nu eens kijken wat er gebeurt wanneer uw meesterwerk bij de redactie aankomt.

Het eerste wat gedaan wordt is de inhoud van uw bijdrage repertoriëren en de te nemen acties te noteren: lengte van de tekst, hoeveel foto's er bij geleverd werden, zijn er tekeningen of plannen, moeten er nog foto's genomen worden, is het origineel gedocumenteerd, moet er een walk-around voorzien worden, enz? Dat wordt allemaal ingeschreven op een soort checklist om zeker te zijn dat niets werd vergeten en dat al het nodige materieel beschikbaar is bij de opmaak van het artikel.

Uw artikel wordt dan een eerste keer gelezen (in de oorspronkelijke taal) en sommige fouten worden verbeterd,



cartoon © Patrick Laurensis



Ref. RM0030



Roy Models 1/35

POUR LA PETITE HISTOIRE

C'est en 1951 que commença la production sous licence de la British Landrover série I. La Minerva fut produite par la firme Société Nouvelle Minerva S.A. à MORTSEL-ANTWERPEN.

C'est en juillet 1952 que la première série de 275 exemplaires fut livrée à l'Armée belge. Les dernières Minerva furent livrées en 1955. La commande de l'Armée belge totalisait 2.500 véhicules. Ils furent aussi utilisés par les Forces Aérienne et Navale.

Au total, 15.000 Minerva ont été construites.

Diverses versions ont également été produites, à savoir:

- La version blindée (utilisée par les unités Para);
- La version anti-char équipée du Milan;
- La version radio;
- L'ambulance;
- Celle avec double commande;
- Et enfin, une jeep avec une mitrailleuse .50 montée sur pied.

LE KIT

A l'ouverture de la boîte ROY MODELS, on analyse d'abord le plan. Il est très clair et ne devrait pas poser de problème lors de la construction de notre maquette. Celle-ci se compose de 68 pièces, toutes en résine. A l'analyse des pièces, on trouve peu de fautes; seule une faute de moulage fut trouvée sur un des panneaux latéraux arrière et qui fut réparée sans aucun problème. Une paire de roues présentait quelques petites bulles d'air qui furent également facilement réparées.

J'ai construit cette Minerva en suivant le plan et au cours du montage, je n'ai été confronté à aucun problème digne de ce nom. Je n'ai eu des soucis qu'avec la bâche (n° 68): pour pouvoir l'ajuster convenablement, il a fallu poncer pas mal de matière sur la face interne. Ma Minerva fut construite en quelques jours.

Petit truc si une pièce en résine est vrillée ou tordue: placez la dans le four à micro-ondes, faite le fonctionner à pleine puissance

KORTE GESCHIEDENIS

In 1951 begon de productie onder de licentie van British Landrover serie I. De Minerva werd geproduceerd door de firma Société Nouvelle Minerva S.A. te MORTSEL ANTWERPEN.

In juli 1952 werden de eerste 275 exemplaren geleverd aan het Belgisch leger. De laatste werden geleverd in 1955. Het Belgisch leger had een order van 2.500 voertuigen. Ze werden eveneens gebruikt bij de Luchtmacht en bij de Rijkswacht.

In het totaal werden er 15.000 Minerva's gebouwd.

Verskillende versies werden eveneens gebouwd, zijnde:

- de gepantserde versie (gebruikt door Para-eenheden);
- de met de Milan (anti tank) uitgeruste;



© D. Waelkens

Walk Around



Toutes les photos
Alle foto's
© D. Waelkens



Encore un 109, me direz-vous... Oui, mais il faut bien admettre qu'un avion aussi emblématique et qui de plus est représenté de manière pléthorique par tous les fabricants ne pouvait me laisser (une fois de plus) indifférent ! Et puis, ce n'est pas de ma faute ! Un certain Didier W. bien connu dans notre milieu, m'a passé ce maudit virus du 109 il y a maintenant plus de 20 ans ! Je l'estime donc coresponsable de ma quinzaine de maquettes au 1/48 et de ce quatrième exemplaire au 1/32 ! Alors...

Nog een 109 zult U me zeggen... Ja, maar we moeten toch toegeven dat een vliegtuig met zulke uitstraling dat daarenboven overvloedig door alle fabrikanten wordt voorgesteld, mij niet (eens te meer) onverschillig kon laten! En daarenboven, het is niet mijn schuld! Een zekere Didier W, goed gekend in ons milieu, heeft mij meer dan 20 jaar geleden met het verdomde virus van de 109 besmet. Ik acht hem dus mede verantwoordelijk voor mijn vijftiental schaalmodellen op 1/48 en voor dit vierde exemplaar op 1/32! Dus...

Messerschmitt



Hasegawa 1/32

Bf 109 K-4

© H. Vanderstraeten

Choix du modèle

J'ai choisi de représenter un K-4 du 9/JG 53, le **16 + I** blanc portant la bande noire de fuselage. Il en existe deux photos bien claires, malheureusement prises uniquement du côté droit. L'appareil est dépourvu de ses ailes et de ses stabilos, mais repose encore sur son train. Ces photos sont réputées avoir été prises en mai ou juin 1945 près de Lechfeld en Allemagne. On les retrouve dans diverses publications (voir bibliographie).

En examinant ces documents, on peut remarquer les détails suivants :

- Le camouflage présente peu de contraste entre les deux tons : il s'agit probablement de RLM 83 Dunkelgrün et RLM 81 Braunviolett. Le capot provient visiblement d'un autre appareil et est peint RLM 83 Dunkelgrün et RLM 75 Grauviolett, ainsi que l'anneau recouvrant le réservoir d'huile juste derrière l'hélice, dessous compris. Le dessous est très certainement RLM 76 Lichtgrau et les côtés du fuselage pourraient avoir été surchargés avec la fameuse peinture « imaginaire » RLM 84. La délimitation est ondulée, typique des appareils de la série 331000.
- Les jambes de train apparaissent plutôt foncées, peut-être RLM 66 Schwarzgrau.

Keuze van het model

Ik heb gekozen voor de voorstelling van een K-4 van het 9/JG 53, de witte **16 + I** met de zwarte band op de romp. Er bestaan twee goede en heldere foto's, spijtig genoeg genomen langs dezelfde rechterkant. Het toestel heeft geen vleugels noch stabilo's maar staat nog op zijn landingsgestel. Naar het schijnt werden deze foto's in mei of juni 1945 genomen nabij Lechfeld in Duitsland. Men kan ze terugvinden in verschillende publicaties (zie bibliografie).

Bij het bekijken van deze documenten kan men volgende details opmerken:

- De camouflage geeft weinig contrast weer tussen de verschillende tinten: het gaat waarschijnlijk om RLM 83 Dunkelgrün en RLM 81 Braunviolett. De motorkap komt zichtbaar van een ander toestel en is geschilderd in RLM 83 Dunkelgrün en RLM 75 Grauviolett, net als de ring die de olietank bedekt, juist achter de schroef, ook onderaan. De onderkant is hoogst waarschijnlijk RLM 76 Lichtgrau en de zijkanten van de romp zouden overdekt kunnen zijn met de fameuze "imaginaire" verf RLM 84. De contactlijn is golvend en typisch voor de toestellen van de reeks 331000.
- De benen van het landingsgestel schijnen eerder donker,

C'était en 2003, lors d'un voyage en Tchéquie que j'avais organisé pour l'Air Models Club.

Nous avons été à Pilzen, au « E-days ». Pour ceux qui ne le savent pas, les « E-days » sont organisés par la firme Eduard, et sont comparables à la National Convention.

Het was tijdens een reis naar Tsjechië die ik in 2003 voor de Air Models Club had georganiseerd.

We waren naar Pilzen geweest voor de 'E-days': voor wie het niet mocht weten, de 'E-days' worden door de firma Eduard ingericht, je kunt ze vergelijken met de National Convention.

Zruč Air Park

Après avoir passé une bonne journée, mon ami Jiri Silhanek (MPM, CMK, Special Hobby...) nous avait réservé une surprise. Il nous a amené dans un endroit extraordinaire, à quelques kilomètres de Pilzen dans le village de Zruc. Et là nous avons découvert dans une prairie, la collection privée la plus extraordinaire que l'on puisse imaginer. Après un moment pour se remettre de notre émotion à la vue de ce Capharnaüm, nous choisissons une direction pour



démarrer notre

visite. L'entrée se fait sous un Mil Mi-8, que je soupçonne être la demeure du propriétaire des lieux.

Une immense statue de Staline trône au milieu d'avions, hélicoptères, chars, véhicules en tous genres.

Le tout est dans un état pas très « clean » du fait que le matériel est exposé aux intempéries. Nous faisons un bref inventaire de ce que nous allons découvrir. Nous allons d'ailleurs aller de surprise en surprise.



Une bonne vingtaine d'avions. Su-7, MiG divers, Il-14, C-3A, mais aussi Mirage III, SMB-2 et cerise sur le gâteau, un F-104G belge ! C'est un 104 venant de Kleine Brogel (le FX-93). Soudain, je n'en crois pas mes yeux. De loin j'aperçois deux Spitfire. J'enrage de voir ces deux machines pourrir sur cette prairie. Heureusement, de plus près, je m'aperçois qu'il s'agit de répliques utilisées pour les besoins d'un film.

Entre tous ces avions, on découvre une série de blindés : T-34, OT-810, etc. Je vous le dis, c'est la caverne d'Ali Baba, et pour le maquettiste, c'est une

Na een leuke dag had mijn vriend Jiri Silhanek (MPM, CMK, Special Hobby...) voor ons nog een verrassing in petto. Hij

bracht ons naar een bijzondere plek op enkele kilometer van Pilzen, in het plaatsje Zruc. Daar ontdekten we in een weiland de meest uitzonderlijke privétoonstelling die je je kunt indenken. Na een ogenblikje om te bekomen van onze emoties bij het zien van dat Kafarnaüm, pikken we een richting uit om ons bezoek te starten.

Je komt binnen onder een Mil Mi-8, waarvan ik denk dat de plaatselijke eigenaar er in woont. Een enorm beeld van Stalin troont tussen de vliegtuigen, helikopters, tanks, voertuigen allerhande. Alles is niet echt in puike staat omdat het materieel blootgesteld is aan de weersomstandigheden. We maken een korte inventaris van wat we gaan ontdekken. We zullen trouwens van de ene verrassing in de andere vallen.

Iets meer dan twintig vliegtuigen. Su-7, diverse MiG's, Il-14, C-3A, maar ook een Mirage III, een SMB-2 en als kers op de taart een Belgische F-104G! Het is er een die uit Kleine Brogel komt (de FX-93). Maar dan geloof ik mijn eigen ogen niet. Van ver zie ik al twee Spitfires. Ik spring uit mijn vel als ik de twee toestellen in die wei zie weggroten. Gelukkig merk ik van dichterbij dat het om replica's gaat die voor een film werden gebruikt.

Tussen al die vliegtuigen staat een reeks pantser: T-34, OT-810, enz. Ik zweer het, het is een ware grot van Ali Baba, en voor een modelbouwer is het een goudmijn. We lopen van verrassing naar verrassing. Soms ook met een bittere nasmaak om dit soms zeldzame materieel op deze manier te zien



AGENDA

Janvier / Januari

25 : IPMS Willebroek Modelbouw-Happening, Kon. Atheneum Vaartland, Eduard Anseelestraat, B-2830 Willebroek, 10-17 h, entrée gratis inkom. Info: <http://ipmswillebroek.0catch.com>, nico.publie@telenet.be (stands), bartdp73@hotmail.com (concours/wedstrijd)

31 Jan - 01 Feb : Pleins Feux sur le Maquettisme, Maison communale Annexe, rue Appaumée 69, B-6043 Ransart, 10-18 h, entrée gratis inkom. Info : Tel 071/84 60 81, les.feles@skynet.be, http://users.skynet.be/les_feles_du_modelisme

Février / Februari

01 : Modelkraft 2009, Milton Keynes Scale Model Club (UK), Stantonbury Campus Leisure Centre on Sunday 1st February 2008 from 10am-4pm. Info: <http://www.mksmc.co.uk/home.shtml>

14 & 15 : Nederlands grootste modelbouwshow, Zeelandhallen Goes, Da Vinci-plein 1, NL - 4462 GX Goes, 10-18 h, entrée/toegang 9 euro. Info: (0113) 22 04 93, www.zeelandhallen.nl

26/02 ~ 01/03 : Boekenfestijn (festival du livre), Brabanthallen Leuven. Info : www.boekenfestijn.com, info@boekenfestijn.com

28/02 & 01/03 : Modellbauausstellung in Flugwerft Schleissheim (Museum für Luft- & Raumfahrt), Effnerstrasse 18, D-85764 Oberschleissheim (München). Info: www.deutsches-museum.de/flugwerft/information

Mars / Maart

01 : Modellbau Ausstellung 1.PMC Köln eV., Bürgertreff Höhenhaus, Honschaftsstrasse 322a, D-51061 Köln-Höhenhaus, 10-18 h, entrée/inkom 2,50 euro. Info: www.pmckoeln.de

07 : Flanders' Modelling Festival & Flanders' Modelling Contest. Don Bosco Hoboken, Salesianenlaan 1, B-2600 Hoboken-Antwerpen. Info: www.ipms-antwerpen.be, Tel Eddy Marivoet 0495/29.20.14

07 : Presov Model Show 2009, Mestská Hala Presov, Slovakia. Info: www.kmpresov.sk

07 & 08 : GO Modelling 2009, the IPMS Austria Nationals, Heeresgeschichtliches Museum, Strassenbahn D/0/18, 1030 Wien Arsenal (www.hgm.or.at). Info: www.ipms.at

07 & 08 : 10e Exposition de Modélisme, Complexe sportif, rue des Couturelles, B-6044 Roux, 10-18 h. Info : Les Amis du Modèle Réduit, Robert Pirson, Tel 071/46 24 97, GSM 0498/721 980.

14 & 15 : ON THE ROAD (Jabbeke) 2009, internationale modelbouwbeurs/tentoonstelling, sporthal van Jabbeke. Info: www.ontheroad-brugge.be

14 & 15 : The Southern Expo 2009, Harrow Lodge Sports Centre in Hornchurch, 10-17 h. Info: <http://myweb.tiscali.co.uk/southernexpo>, e-mail: southernexpo@tiscali.co.uk

28 & 29 : 14de Modelbouwfestival IPMS Moorsele / 14e Festival de maquettisme IPMS Moorsele, OC De Neerbeek, Vlaswaagplein, Bissegem. Info: Patrick Debaere Tel 058/31 73 58, filsoft@pandora.be

28 & 29 : IXe Salon Champenois Expo-Bourse "Le Monde de la Miniature", Hall central du Parc des Expositions, F-51000 Châlons en Champagne. Sam/Zat 14-19 h, Dim/Zon 10-18 h. Info : Tel 06 84 43 00 85, lordvonpix@wanadoo.fr

Avril / April

02 ~ 05 : Boekenfestijn (festival du livre), XPO Kortrijk. Info : www.boekenfestijn.com, info@boekenfestijn.com

04 : Euro Model Expo, Grosse internationale Plastikmodellbaumesse, Westmünsterlandhalle, D-46359 Heiden, 10-17 h. Info: www.euromodelexpo.eu

04 & 05 : 7e Forum du Maquettisme & 12e Championnat des Flandres, Complexe sportif de Toufflers (FR), expo, concours & bourse - tentoonstelling, wedstrijd & beurs. Sam/Zat 14-18 h, Dim/Zon 9-17.30 h. Info: Maquettes Club de Toufflers, 61 rue de l'Eglise, F-59390 Toufflers, m.c.t@nordnet.fr

05 : 6e NHMW Beurs voor modelbouw, Sporthal de Struijck, Oostzijde 132, NL - 1502 BL Zaandam, 10-16 h, entrée/inkom 2,50 euro. Info: www.nhmw.nl

18 & 19 : XIII. International Model Exhibition, Mosonmagyaróvár, Hungary. Special categories: F-14 Tomcat, F-15 Eagle, Halftrack, Models with a Chinese subject. Info: www.hunmodeller.com

22 ~ 26 : INTERMODELLBAU 2009, Exhibition Centre Westfallenhalle, Dortmund (D)

25 : Banská Bystrica Model Day 2009, Museum of the Slovak National Uprising, Banká Bystrica, Slovakia. Info: www.modelday.sk

25 & 26 : 5e exposition, concours & bourse "Les Mordus du Kit" - 5de expo, wedstrijd & beurs "Les Mordus du Kit", Hôtel de Ville de Wavre / Stadhuis Waver, entrée gratis inkom. Info: Serge Leloup, Tel 010/24 17 64 après/na 20h, info@mordusdukit.be, www.mordusdukit.be

Mai / Mei

02 & 03 : Nationaler Wettbewerb des IPMS Schweiz (IPMS Switzerland Nationals). Kultur- & Begegnungszentrum Zwicky-Fabrik, Wigartenstrasse 13, CH-8117 Fällanden, Schweiz. Info: www.ipms.ch

03 : Model Force '09, NEW LOCATION ! Technisch Instituut Don Bosco, Don Boscostraat 6, B-5, B-3530 Helchteren, 10-17 h, entrée gratis toegang. Info: www.moveleo.be

14 ~ 17 : Boekenfestijn (festival du livre), Antwerp Expo. Info : www.boekenfestijn.com, info@boekenfestijn.com

16 : 10th KPM Nova Paka Model Show "Novopacký Šutrák". Info & registration: zbynek.skopan@seznam.cz, Tel +420 739 331 744, www.kpmnp.wz.cz/en/sutrake.htm

23 & 24 : Expo à/in BUHL (FR, Dep. 68); thème/thema : MiG-21. Info : maquetclub.mjc-de-buhl@laposte.net

Juin / Juni

13 & 14 : les Raiders & le CCFH organisent une exposition de modélisme, château d'Ham-sur-Heure, rue d'Oultre Heure, 10-18 h. Info : J.P. Collassin GSM 0498/244 182, didier@cavaaller.com

13 & 14 : Expo à/in CHATENOIS les FORGES (FR, Dep. 90). Info : clubalpha@free.fr

Septembre / September

24 ~ 27 : Boekenfestijn (festival du livre), Ethias Arena Hasselt. Info : www.boekenfestijn.com, info@boekenfestijn.com

Octobre / Oktober

03 & 04 : IPMS Belgium National Convention 2009

24 : IPMS Nederland nationals in Nieuwegein (info : www.ipms.nl)

Novembre / November

07 & 08 : SMW (Scale Modelworld) 2009, International Centre, Telford (UK)

14 : Artevelde Challenge '09 van/de IPMS Gent. Locatie/Adresse : Vrij Technisch Instituut (VTI Deinze), Leon Declercqstraat 1, B-9800 DEINZE. Diverse tentoonstellingen, verkoopbeurs, wedstrijd, diverse clubstanden, tentoonstelling : WOI / WOII, wedstrijd thema : 'Transport'. Expositions diverses, bourse, concours, divers stands de clubs, expo : 1e G.M. / 2e G.M., thème concours : 'Transport'. Info: Filip De Cock Tel 09/226.27.97, ipms.gent@skynet.be, www.ipms-gent.be

21 & 22 : Expo à/in Colmar (FR, Dep. 68). Info : les5tritschler@free.fr

Décembre / December

17 ~ 20 : Boekenfestijn (festival du livre), Flanders Expo Gent. Info : www.boekenfestijn.com, info@boekenfestijn.com