

# KIT 141

1/2006

PUBLICATION TRIMESTRIELLE  
DRIEMAANDELIJKE UITGAVE



INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS' SOCIETY

- **F-84F Thunderstreak , 27 FBS 1/48**
- **Mercedes Heavy Fire Engine 1/25**
- **Spit Mk.XVI addendum**
- **Maus 1/72**



**Walk Around:**

- **F-84F Thunderstreak**
- **Mercedes 1724**

VOOR • MODELBOUWERS • DOOR • MODELBOUWERS  
POUR • DES • MAQUETTISTES • PAR • DES • MAQUETTISTES

## BEHEERRAAD CONSEIL D'ADMINISTRATION

### Nationaal Voorzitter - Président National

Didier WAELKENS  
Esdoornlaan 33  
1850 GRIMBERGEN  
Tel/Fax: 02/251.33.10  
E-mail: didier.waelkens@skynet.be

### Secretaris - Secrétaire

Patrice DECHAMPS  
Rue Flanière 140  
6043 RANSART  
GSM: 0477/47.69.51  
E-mail: millesime2@caramail.com

### Schatbewaarder - Trésorier

### Ledenbeheer - Gestion des membres

Christian PERBAL  
Rue des Peupliers 7  
6700 ARLON  
Tel: 063/22.26.70  
GSM: 0478/42.21.81  
E-mail: cperbal@hotmail.com

### Foreign Liaison & Webmaster

Filip FRAEYMAN  
Sint Janstraat 4  
8650 MOORSELE  
Tel: 056/40.06.30  
E-mail: filsoft@pandora.be

### Stand IPMS BELGIUM

Randy GENTENS  
Heidebergstraat 12  
3010 KESSEL-LO  
Tel/Fax: 016/25.77.24  
E-mail: randy.gentens@skynet.be

### Documentatiedienst BIBLIOKIT

*(Buitenlandse IPMS-publicaties)*

### Service Documentation BIBLIOKIT

*(Publications IPMS étrangères)*

Bernard MAITREJEAN  
Rue des Magnolias 4  
6030 GOUTROUX

### Coördinatie - Coordination

#### National Convention

Jean-Pierre CODDRON  
Houthulstboslaan 10  
1970 WEZEMBEEK-OPPEM  
Tel/Fax: 02/731.64.86  
E-mail: Jean-pierre@Coddron.net

### Hoofdredacteur KIT a.i.

### Rédacteur en Chef KIT a.i.

#### Layout & Design a.i.

Didier WAELKENS

#### Redacteurs

Jean-Claude HEURTER & Michel POURBAIX

#### Make & Take

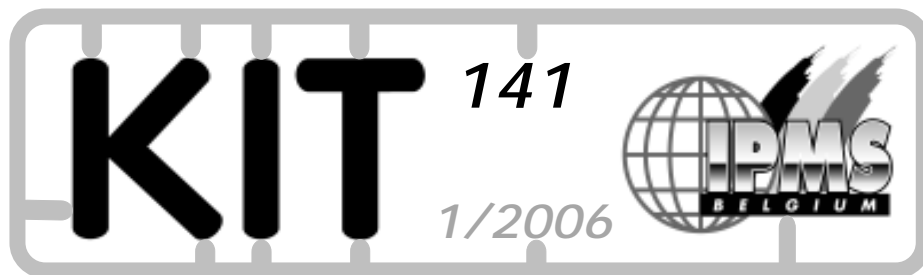
Marc DEBOECK  
E-mail: marc\_deboeck@skynet.be  
Tel: 02/253.18.52.

### ALL CONTENTS STRICTLY COPYRIGHT

NIETS uit de inhoud van dit blad in zijn geheel of gedeeltelijk, foto's, tekeningen of artikels, mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de auteurs. De verantwoordelijkheid voor de teksten berust uitsluitend bij de auteurs.

*La reproduction en tout ou en partie des articles, plans et photos publiés dans ce magazine est formellement interdite sans l'accord écrit des auteurs. Les articles de la revue paraissent avec leur lacunes ou leurs inexactitudes - sous la seule responsabilité de leurs auteurs.*

<http://www.ipms.be>



## INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS' SOCIETY

VOLUME 36 No 1

### DOOR MODELBOUWERS ● VOOR MODELBOUWERS

Driemaandelijks uitgave gratis verstrekt aan de leden van IPMS BELGIUM v.z.w.

### PAR DES MAQUETTISTES ● POUR DES MAQUETTISTES

Publication trimestrielle distribuée gratuitement aux membres de l'IPMS BELGIUM a.s.b.l.

ISSN 1780-9754

## INHOUD

## SOMMAIRE

- 4 Redactioneel - Editorial  
6 F-84F Thunderstreak 1/48e, *Bob VERHEGGHEN*  
15 Thunderstreak Walk Around, *Didier WAELKENS*  
25 Maus 1/72e, *Hughes WENKIN*  
31 Spitfire Mk. XVI Addendum, *Rudy BINNEMANS*  
35 Fire Truck Mercedes 1/25e, *Lieven BORREMANS*  
41 Mercedes 1724 Walk Around, *Didier WAELKENS*  
46 National Convention Update : WW1 Challenge  
46 What's Up Rob ?, *Rob HAELTERMAN*  
48 Agenda  
49 PzKpfw II Book Review, *Rob HAELTERMAN*  
50 Bibliokit

Uitgave - Parution  
KIT 142  
Jul 2006

### LIDGELD / COTISATION / MEMBERSHIP FEE 2006

+ 18 jaar / ans	25 EUR
- 18 jaar / ans	18 EUR
Buitenland / Etranger / Foreign	30 EUR
Familie / Famille / Family	5 EUR
<i>per extra lidkaart / par carte supplémentaire / per additional membership card</i>	

### REKENING - COMPTE - ACCOUNT

FORTIS : 210-0251354-79

IPMS Belgium - 1180 Brussels

IBAN : BE58 2100 2513 5479

BIC : GEBABEBB

**HAYEZ**  
PRINCES SINCE 1780  
[www.hayez.be](http://www.hayez.be)

# Republic F-84F Thunderstreak



FU-149 / RA-O

10 Wing - 27 Sqn  
© Coll. D. Brackx

Monogram 1/48e

**Na mijn artikel over de staartvlakken van de F-84F dat verschenen is in KIT 123 van april 2001, nodig ik je nu uit om een model op 1/48 te bouwen.**

## A. De keuze van de modellen

HELLER: deze maquette heeft o.a. staartvlakken met een te breed staartstuk, een te wijde straalpijp en foute afmetingen van de reservebrandstoftanks. Ze is ook weinig gedetailleerd. Een twintigtal jaar geleden heb ik er eens eentje gebouwd maar met wat werk kun je er een redelijk model uit krijgen (cfr KIT Nr 74, zomer 1989). Maar we waren toen al erg gelukkig dat we op die schaal een Streak hadden en dus waren we minder veeleisend dan vandaag.

FONDERIE MINIATURE: dit Franse merk heeft zeer onlangs een F-84F uitgebracht onder het label « X-KIT ». Wat krijg je voor iets meer dan €50: het complete Heller-model, een nieuwe romp in wit plastic, die wel gegraveerd is maar niet erg zuiver. Het gaat hier gewoon om de Heller-romp die is opgeblazen en wat herwerkt. Een snelle vergelijking toont echter direct aan dat de grootste fouten niet zijn weggewerkt. Er zit ook een fijner landingsgestel in metaal bij, een nieuwe cockpit in giethars die gedetailleerder is dan zijn voorganger (en die verdacht veel op die van Mo-

**Après mon article sur les empennages des F-84F paru dans KIT n° 123 d'avril 2001, je vous invite maintenant à construire une maquette au 1/48°.**

## A. Le choix des maquettes

HELLER : Cette maquette souffre, entre autres, d'un empennage avec une tuyère trop grosse, une queue trop large et des erreurs de dimensions des réservoirs auxiliaires. Elle est peu détaillée. J'en ai construit une il y a une vingtaine d'années mais avec un peu de travail, on peut en sortir quelque chose de pas trop mal (cf. KIT n° 74, été 1989). Mais à l'époque, j'étais déjà très content d'avoir un Streak à cette échelle et nous étions moins exigeants que de nos jours.

FONDERIE MINIATURE : Tout récemment, cette marque française a sorti un F-84F au 1/48° sous le label « X-KIT ».

Que recevez-vous pour un peu plus de 50 €? Le modèle de Heller complet, un nouveau fuselage dans un plastic blanc, pas très net, gravé en creux. Il s'agit tout simplement du fuselage Heller, pompé et un peu retravaillé bien qu'une rapide comparaison montre que les grosses erreurs n'ont pas été rectifiées. S'y ajoutent des trains d'atterrissage plus



fins et en métal, un nouveau cockpit en résine plus détaillé que celui d'origine (et qui ressemble furieusement à celui du





FU-67 / RA-H © Coll. J. Schelfaut



FU-70 / RA-O © Coll. A. Bar via D. Brackx



FU-67 / RA-H © Coll. J. Schelfaut



FU-67 / RA-H © Coll. A. Bar via D. Brackx

## **Nog enkele Streak's van het 27ste Smaldeel met code 'RA'... Encore quelques Streak de la 27e Escadrille avec code 'RA'...**



FU-156 / RA-K © Coll. J. Schelfaut



FU-107 / RA-B © Coll. J. Schelfaut



FU-? / RA-X © Coll. J. Schelfaut

**FU-149** op het einde van zijn loopbaan met het kenteken van het 31ste Smaldeel op de neus en de kleuren van de 3 smaldeelen van KB op het richtingsroer en de vleugeltips.

**FU-149** en fin de carrière avec l'insigne de la 31e Escadrille sur le nez et les couleurs des 3 escadrilles de KB sur le gouvernail de direction et les saumons d'aile. © Coll. D. Brackx



# Walk Around

## F-84F THUNDERSTREAK BRUSSELS AIR MUSEUM



### COCKPIT

Foto's / Photos  
© D. Waelkens



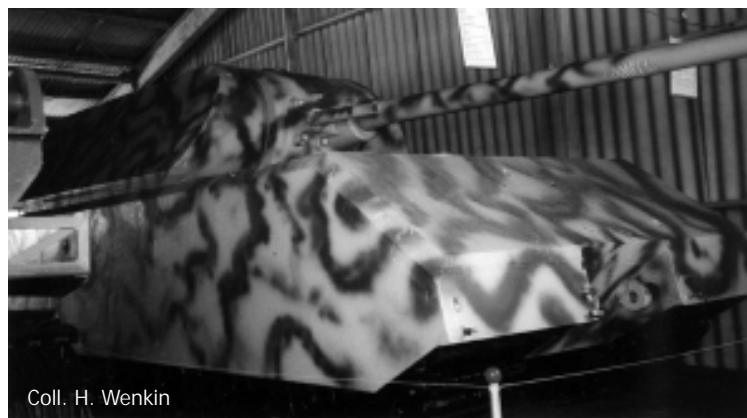
# En de mammoet beviel van een muis...

## Et le mammoth accoucha d'une souris...

### Bondig geschiedkundig overzicht

Weinig tanks kennen een zo controversiële geschiedenis als "de Maus". Ze is ontsproten uit Hitlers obsessie voor zware tanks en uit de verbeelding van zijn vriend dokter Porsche de toenmalige voorzitter van de "Panzer Komission". We kennen haar geschiedenis enkel door de rapporten van de ondervragingen opgesteld door de British War Office Technical Intelligence van 11 oktober 1945. De bestelling betrof een super zware en niet vernielbare tank van 120 ton zonder specificaties voor de prestaties. Ze werd toen aangeduid onder de naam type 205, codenaam Mammoet. Het schijnt dat een grapje aan de oorsprong ligt van de bijnaam "Maus" (muis), de naam waarmee het ontwerp de geschiedenis is ingegaan.

Het ontwerp van Porsche liep vertraging op door de vereiste om bij de bewapening van de tank een vlammenwerper met



een reservoir van 1.000 liter te voorzien. Hierdoor was het onmogelijk om een ophanging met torsiestangen te voorzien omdat het totaal gewicht met ongeveer 5 ton de maximum tolerantie overschreed; er moest dus een nieuwe ophanging bestudeerd worden. Zoals het voor de overgrote meerderheid van deze superzware tanks het geval was, was het ontwerpen van een soepel werkende en eenvoudig te bedienen versnellingsbak de echte uitdaging. Eens te meer vond men het oude idee van de 2 C-tank technisch het meest geschikt: het aanwenden van de koppeling thermische motor-dynamo-elektrische motor. De toerentalwisselingen

### Historique

Peu de chars ont eu une histoire aussi controversée que le Maus. Il est issu de l'obsession d'Hitler pour les chars lourds et de l'imagination de son ami le docteur Porsche alors président de la « Panzer Komission ». On ne connaît son histoire que par les rapports d'interrogatoire rédigés par le British War Office Technical Intelligence du 11 octobre 1945. La commande demandait un char super lourd indestructible de 120 tonnes sans spécifications de performances. Il était alors désigné sous le nom de type 205, nom de code Mammoth. Il semble qu'une plaisanterie soit à l'origine du sobriquet de Maus (souris), nom sous lequel il est entré dans l'histoire.

La conception du docteur Porsche a pris du retard en raison de l'exigence d'incorporer à l'armement du char un lance-flammes avec un réservoir de 1.000 litres. Cette demande rendait impossible l'emploi du système de suspension à barre de torsion du fait de l'augmentation de poids de l'ordre de 5 tonnes ; une nouvelle suspension a donc dû être étudiée. Comme pour la majorité des chars super lourds, la difficulté résidait à produire une boîte de vitesses souple et facile à utiliser. Encore une fois, l'idée qui avait fait long feu avec le char 2C se révélait techniquement être la plus appropriée : utilisation d'un couplage moteur thermique – dynamo - moteur électrique; les variations de vitesse étant générées par des variations de





# Spitfire XVI Addendum

© Coll. J. Schelfaut

## De Spitfire Mk 16 in Belgische dienst

In KIT 138 bekijkt en beschrijft onze voorzitter de 'nieuwe' Spitfire Mk XVIe op 1/48 van Italeri, met in de bouwdoos ook decals voor Belgische toestellen. Zelf verdiep ik me op dit ogenblik volop in de geschiedenis van dit eerste operationele vliegtuig van de naoorlogse onafhankelijke Belgische Luchtmacht.

Wat enkele jaren geleden begon als een 'vluggertje', is intussen uitgegroeid tot een volwaardig historisch onderzoek dat voldoende stof opleverde voor een boek. Belangrijkste obstakel in het onderzoek blijft evenwel het ontbreken van officiële documenten. Tot augustus 1946 stonden de Belgische smaldelen onder het bevel van de RAF. Meteen ben je voor die periode aangewezen op de Britse archieven. Die zijn puik beheerd, dus wat dat betreft geen vuiltje aan de lucht.

Vanaf augustus 1946 tot aanvang 1948 echter kwamen onze smaldelen op Spit onder Belgische hoede. In die prille jaren van onze luchtmacht was de administratieve discipline beduidend minder strak dan later. In elk geval raakten heel wat documenten zoek. Dat neemt niet weg dat we in de loop der jaren heel wat gegevens konden opdelven, ook al dankzij de medewerking van Daniel Brackx en vele anderen. Alvast voldoende om – ondanks enkele storende hiaten in het verhaal – één en ander met de nodige zekerheid te kunnen beweren over het model van Italeri/Occidental en de bijbehorende decals, om te beginnen over Lallemand's Mk XVI «Winston Churchill» in RAF-ornaat.

In tegenstelling tot wat vaak wordt aangenomen vloog bewuste kist, TB900, geen enkele operationele missie in de schoot van No. 349 Squadron. De Spit in kwestie werd

## Le Spitfire Mk 16 en service en Belgique

Dans Kit 138, notre président examinait et décrivait le « nouveau » Spitfire Mk XVIe au 1/48 d'Italeri, qui contient dans la boîte les décals permettant de réaliser des appareils aux couleurs belges. Je me trouvais moi-même à ce moment complètement plongé dans l'histoire de ce premier avion opérationnel de notre Force Aérienne indépendante de l'après-guerre.

Ce qui avait commencé il y a quelques années comme un travail « rapide » a entre-temps grandi pour devenir une enquête historique complète qui souleva suffisamment de poussière pour réaliser un livre. Comme toujours, le plus gros obstacle reste le manque de documents. Jusqu'en août 1946, les escadrilles belges étaient sous les ordres de la RAF ; ce qui implique que nous devons nous fier aux archives britanniques pour cette période. Ces dernières étaient tenues de façon exemplaire, donc pas de problème.

A partir du mois d'août 1946 jusqu'au début 1948, nos escadrilles de Spitfire se retrouvèrent réellement sous contrôle belge. A cours de ces jeunes années de notre Force Aérienne, la discipline administrative n'était pas aussi stricte qu'elle le

sera plus tard. En tous cas, beaucoup de documents se sont perdus. Cela n'empêcha pas de découvrir pas mal de données au fil des ans, grâce à la collaboration de Daniel Brackx et beaucoup d'autres. Malgré quelques incohérences perturbantes dans le récit, nous en savons assez pour prétendre avec une certaine sécurité pouvoir examiner les

décorations de la maquette Italeri/Occidental ainsi que les decals fournies en commençant par le Mk XVI «Winston Churchill» de Lallemand en décoration RAF.

Contrairement à ce qui est généralement admis à propos de cette machine, le TB900 ne participa à aucune mission de



© Coll. D. Brackx

# Zware Autopomp Autopompe Lourde Mercedes

1/25



© D. Waelkens

Na het bezoeken van enkele tentoonstellingen en het lezen van KIT kom ik tot hetzelfde besluit als onze voorzitter : veel vliegtuigen, weinig tanks en burgervoertuigen. Brandweerwagens zie je amper want er bestaan slechts een 20-tal bouwdozen van Airfix, AMT, Heller, Italeri en Revell met vooral inlandse uitvoeringen ervan. Slechts in een handvol ervan zitten decals om er een Belgisch tintje aan te geven; maar dan mag je niet te kritisch zijn. Dit is natuurlijk te begrijpen : mits een kleine aanpassing kunnen de fabrikanten een grotere markt bespelen. Zie maar naar de modeltreinen waar hetzelfde gebeurt.

Als vrijwilliger bij de brandweer leek het mij leuk om brandweerwagens op schaal na te bouwen. Onze voorzitter zag een artikelenreeks over hulpvoertuigen ook wel zitten voor KIT. Het principe is eenvoudig : koop een bouwdoos van een vrachtwagen, snij en kleef wat artikelen van Plasticard of Evergreen, zet in een fluo kleurtje en klaar is Kees. Moeilijk is het niet, want je bepaalt zelf hoe gedetailleerd je model is.

Uiteraard is ook hier informatie belangrijk. Er is natuurlijk internet, maar de beste gelegenheid om BW-wagens te leren kennen is natuurlijk de Opendeurdag van de brandweer, meestal in de maand september. Neem wat foto's, meet en noteer enkele

Suite à la visite de quelques expositions et à la lecture de KIT, je suis arrivé à la même conclusion que notre président : peu de chars et de véhicules civils. Les véhicules de pompiers sont à peine présents car il n'existe qu'une vingtaine de boîtes par Airfix, AMT, Heller, Italeri et Revell avec surtout des finitions indigènes. Quelques unes seulement permettent de donner un vague air belge, mais il ne faut pas être trop critique. Cela est compréhensible : moyennant une petite adaptation, les fabricants peuvent toucher un plus grand marché. Voyez le modélisme ferroviaire où il se passe la même chose.

En tant que pompier volontaire, il me sembla amusant de construire des reproductions à l'échelle de véhicules de pompiers. Notre président vit d'ailleurs d'un bon œil une série d'articles sur les véhicules d'intervention. Le principe est simple : achetez une boîte de construction de camion, coupez et collez quelques pièces en Plasticard ou Evergreen, peignez-les en couleur fluo, et voilà le travail ! Ce n'est pas difficile puisque vous décidez vous-même du niveau de détail de votre modèle.

Evidemment, la documentation a ici toute son importance. Il y a naturellement Internet, mais les meilleures occasions d'en apprendre plus sur les véhicules de pompiers sont bien entendu les journées portes ouvertes des casernes, la plupart du temps au mois de septembre. Profitez-en pour prendre quelques photos, mesurer et noter quelques dimensions et vous êtes prêts à commencer ! (Soyez cependant prudents en prenant des photos pendant les vraies interventions : la police, les autres intervenants et surtout les victimes sont plutôt réticents ! Une demande d'autorisation préalable évitera bien des malentendus.)

Dans cet article, nous allons construire un camion de pompier sur un châssis Revell. Nous commencerons par la réalisation d'une série de pièces en Plasticard, suivi du montage du châssis et de la cabine, et ensuite de la caisse; entretemps, nous donnerons un coup de peinture et assemblerons tout cela ensemble. Nous terminerons par la réalisation des détails.

## 1. Réalisation des pièces

La tentation est grande de se lancer directement dans le montage, mais on arrive alors dans les problèmes avec la possibilité d'endommager des pièces. Les pièces principales rece-



© D. Waelkens





# Fire Truck Mercedes 1724 *Walk Around*



Foto's / Photos  
© D. Waelkens



# NATIONAL CONVENTION UPDATE

*Enkele enthousiastelingen van de 1ste Wereldoorlog hebben zich gegroepeerd en hebben besloten een nieuwe wisselbeker in te voeren in de National Convention:*

## De Wisselbeker «1<sup>ste</sup> Wereldoorlog»

In tegenstelling tot de wisselbeker IPMS Belgium is de deelneming aan de wisselbeker 1ste W.O. open voor iedere deelnemer, lid of niet van IPMS (formule Open). Hij is vooral bedoeld om het maquetteisme te promoten dat gewijd is aan deze periode in de geschiedenis.

Dit is geen afzonderlijke wisselbeker: het gaat om een speciale prijs die toegekend wordt aan een voertuig of een vliegtuig dat heeft deelgenomen aan de 1ste Wereldoorlog, d.w.z. van 28 juli 1914 (datum van de oorlogsverklaring van Oostenrijk aan Servië) tot 11 november 1918 (datum van de wapenstilstand op het westelijke front). De maquettes van materieel dat in beslag genomen werd bij de ex-oorlogvoerenden of als oorlogsbuit diende na 11 november 1918 evenals het materieel dat werd ingezet in conflicten na 11 november 1918, zijn uitgesloten.

Voor de toewijzing van de wisselbeker zal op volgende manier worden gewerkt: de schaalmodellen 1ste W.O. in elk van de categorieën Militaire Luchtvaart en Militaire Voertuigen worden toegelaten tot deelneming aan de wisselbeker. Dit omvat ook de schaalmodellen in vacu, scratch, conversie en diorama. De wisselbeker zal door een jury van specialisten voor deze periode toegekend worden aan de beste verwezenlijking, ongeacht de categorie.

De wisselbeker blijft het eigendom van IPMS Belgium en zal worden tentoongesteld bij elke National Convention. De winnaar ontvangt een herdenkingsplaatje en een plaatje met zijn naam zal op de sokkel van de wisselbeker worden geplaatst. Naar analogie met de methode van de "azen" van 14/18 zal degene die 5 maal wint definitief eigenaar worden van de wisselbeker. Bovendien zullen alle eigenaars van de genomineerde stukken eveneens een herdenkingsplaatje bekomen.

*Quelques enthousiastes de la 1<sup>e</sup> Guerre mondiale se sont regroupés et ont décidé d'introduire un nouveau Challenge à la National Convention :*

## Le Challenge «1<sup>ère</sup> Guerre mondiale»

Contrairement au challenge IPMS Belgium, la participation au challenge 1<sup>e</sup> G.M. est ouverte à tous les participants qu'ils soient ou non membres IPMS (formule Open). Il est destiné à promouvoir le maquetteisme consacré à cette période de l'histoire.

Ce challenge ne constitue pas une catégorie séparée : il s'agit d'un prix spécial attribué à la meilleure réalisation d'un véhicule ou d'un avion ayant participé au 1<sup>er</sup> conflit mondial, c.à.d. du 28 juillet 1914 (date de déclaration de guerre de l'Autriche à la Serbie) au 11 novembre 1918 (date de l'Armistice sur le front ouest). Les maquettes de matériels de prise ou de dommage de guerre utilisés par les ex-belligérants après le 11 novembre 1918 ainsi que de matériels utilisés dans les conflits postérieurs au 11 novembre 1918 sont exclues.

Pour l'attribution de ce challenge, il sera procédé de la manière suivante : les maquettes 1<sup>e</sup> G.M. de chacune des catégories Aviation militaire et Véhicules militaires seront admises à participer à ce challenge ; cela inclut aussi les maquettes en vacu, scratch, conversion et diorama. Le challenge sera attribué à la meilleure des pièces toutes catégories confondues par un jury constitué de spécialistes de cette période.

Ce challenge restera la propriété de l'IPMS Belgium et sera exposé lors de chaque National Convention. Le vainqueur recevra une plaquette souvenir et une plaquette à son nom sera apposée sur le socle du challenge. Par assimilation aux as de 14/18, celui qui remportera 5 fois ce challenge en deviendra le propriétaire définitif. Par ailleurs, les titulaires des pièces ayant été nominées se verront également remettre une plaquette souvenir.

- ✓ Nu Dragon net een spiksplinternieuwe SdKfz 251 Ausf C op de markt heeft gebracht, en de Ausf D in de pipeline zat, komt nu ook het nieuws dat de Ausf A ook aan de reeks zal worden toegevoegd. Smikkelen en smullen !
- ✓ Wie zich afvraagt hoe de kleuren eruit zien die de Verenigde Staten gebruik(t)en of Duitsland of Israël of... kan terecht op Urban Fredriksson's Color Reference Charts (IPMS / Stockholm) <http://www.ipmsstockholm.org/colorcharts/colorcharts.asp> U vindt er (onderhevig aan de beperkingen van uw monitor) getrouwe weergaven van de meest gebruikte kleuren en een verwijzing naar de referentienummers van courante verfproducenten. Deel twee is een «cross-reference» tussen de verschillende producenten.
- ✓ Wing Masters Hors Série 9 is net uit, en - gezien de huidige hype inzake Luftwaffe 1945 (en '46 !) - zal deze wel aanslaan: "Le crépuscule des Aigles, 1945" met onder andere stereopredens van de Fw190 D-9 en A-8, Me 262 maar ook in gastrollen Spitfire, Thunderbolt, Lavochkin.... Te checken op <http://wingmasters.histoireetcollections.com/fr/publication-1541-alerte.html>
- ✓ Een paar maand geleden deelde Philip Van Acker mee dat hij zou stoppen met de online shop van Tracks-n-Troops. Opvolging was echter verzekerd in de persoon van Milan Vins uit Tsjecho (ook bekend van [www.smallscaleafv.com](http://www.smallscaleafv.com)). Nu is het eindelijk zover: op 15 november opende het vernieuwde TnT zijn virtuele deuren. TnT is dood, lang leve TnT !
- ✓ Ooit iets meer willen weten over de PzKpfw I ? Ga dan eerst eens ten rade bij

- ✓ Maintenant que Dragon a produit un tout nouveau SdKfz 251 Ausf C et que la Ausf D est dans le pipe line, il est annoncé que la Ausf A sera aussi ajoutée à la liste. Un double régal !
- ✓ Celui que se demande à quoi ressemblent les teintes utilisées par les Etats-Unis ou l'Allemagne ou Israël ou... peuvent se reporter aux Color Reference Charts de Urban Fredriksson (IPMS / Stockholm) <http://www.ipmsstockholm.org/colorcharts/colorcharts.asp> Vous y trouverez (dans les limites des capacités de votre moniteur) des reproductions fidèles des teintes les plus utilisées ainsi qu'une indication des numéros de référence des habitués fabricants de peintures. La 2<sup>e</sup> partie est une «crossreference» entre les différents fabricants.
  - ✓ Wing Masters Hors Série 9 est sorti, et - vu la tendance actuelle vers la Luftwaffe 1945 (et '46 !) - il risque d'être bien accueilli: «Le crépuscule des Aigles, 1945» avec e.a. des apparitions remarquées de Fw190 D-9 et A-8, Me 262 et en invités des Spitfire, Thunderbolt, Lavochkin... A voir sur <http://wingmasters.histoireetcollections.com/fr/publication-1541-alerte.html>
  - ✓ Il y a quelques mois, Philip Van Acker nous annonçait son intention d'arrêter les activités de son magasin online de Tracks-n-Troops. La succession était cependant assurée en la personne de Milan Vins de Tchéquie (aussi connu pour [www.smallscaleafv.com](http://www.smallscaleafv.com)). C'est ainsi que depuis le 15 novembre, le nouveau site TnT a ouvert ses portes virtuelles. TnT est mort, longue vie à TnT !
- ✓ Qui veut en savoir plus sur le PzKpfw I ? Un petit coup d'œil sur <http://www.pz1.ru/gallery/> suffit et si vous avez des problèmes avec le texte en russe,



### Militaria N° 161 (Vol. I)

Auteur: A. Wrobel  
Uitgever: Wydawnictwo Militaria (Janusz Ledwoch)  
Taal: Pools / Engels (volledige tekst in twee talen)  
Pagina's: 76  
Uitgave: 2002  
ISBN: 83-7219-141-7  
Opzet: Beschrijving van de technische evolutie en (in beperkte mate) de operationele inzet.  
Kleur: 19 pagina's kleur en de rest in zwart/wit  
Richtprijs: 10 • op website, 20 • op een beurs



In dit eerste deel over de PzKpfw II komt de vroege evolutie van deze Panzer aan bod: de Ausf a1, a2 en a3, LKA1, LKA2, LaS100, Ausf b, c, A, B, C, D, E, F. Alles wordt voorzien van tamelijk wat profieltekeningen om het geheel te ondersteunen. Ik ken persoonlijk enkel de Ausf F een beetje en, jammer genoeg, is dit deel wel echt summier: er wordt bijvoorbeeld niet gesproken over de nieuwe "idler" (nochtans een heel typisch kenmerk) en de "bak" achter op de toren. Zoiets doet me twijfelen of er niets anders meer ontbreekt.

Daarna wordt elk onderdeel van de tank nog eens in detail besproken (motor, onderstel, elektrische installatie, etc). Opnieuw geen vermelding van die "idler". In dit deel vind je foto's van het interieur van de toren, van de motor.

Volgend deel: de organisatie in de eenheden (met organigrammen), de "vroege" operaties (behalve Afrika), gespijsd met foto's uit WO2.

Achteraan het boek het grootste deel van in totaal 39 kleurprofielen (waar ik hier en daar vragen over heb: kenmerkende details van een Ausf A-C, maar toch een Ausf F genoemd), en foto's van het museumexemplaar in Bovington (een Ausf F), inclusief een groot aantal foto's van de motor.

### Militaria N° 182 (Vol. II)

Auteur: A Wrobel  
Uitgever: Wydawnictwo Militaria (Janusz Ledwoch)  
Taal: Pools / Engels (volledige tekst in twee talen)  
Pagina's: 72  
Uitgave: 2003  
ISBN: 83-7219-163-8  
Opzet: Beschrijving van de technische evolutie en (in beperkte mate) de operationele inzet.  
Kleur: 15 pagina's kleur en de rest in zwart/wit  
Richtprijs: 10 • op website, 20 • op een beurs

In dit tweede deel over de PzKpfw II komen de minder bekende subvarianten, Ausf G, H, M en J aan bod met tekeningen en (waar mogelijk) foto's, ook de Luchs (Ausf L) wordt besproken. Deze laatste iets uitgebreider, hoewel je nog steeds met vragen blijft over de twee productiemodellen die ervan bestonden. Erger nog, er wordt gewoon niet gesproken over 2 varianten. Mooi is wel dat je een interieurfoto meekrijgt.

Daarna de nog minder bekende varianten zoals de Brückenleger, Pionier-Kampfwagen II, Panzerbeobachtungswagen II, Ladungsleger, Panzer II mit Schwimmkörper, Bergepanzer. Al deze varianten komen slechts heel, heel beknopt aan bod, maar de tekening en een fotootje compenseert wel. Een iets grotere paragraaf is dan weer besteed aan de PzKpfw II (F) SdKfz 122, oftewel de Flammpanzer II, oftewel de Flamingo. De uitgever maakt ook van de gelegenheid gebruik om gecorrigeerde plannen van de gewone Ausf D in te voegen (zie deel 1). Hier kan je echt een wedstrijdje zoek-de-zeven-fouten van maken. Ik heb er in elk geval na 10 minuten staren GEEN gevonden.

Met het bovenstaande worden de eerste 33 pagina's gevuld, daarna begint het deel over de eenheden en het latere operationele gebruik (inclusief Afrika). Hier wordt geen onderscheid gemaakt of het nu over varianten gaat die in deel 1 of deel 2 besproken werden. Heel leuk voor een diorama is de foto van het bemanningslid dat een ei bakt op de gloeiend hete pantserplaat van een Panzer II in Noord-Afrika. Twee tabellen geven een overzicht van de getalsterkte in juni

### Militaria N° 161 (Vol. I)

Auteur: A. Wrobel  
Editeur: Wydawnictwo Militaria (Janusz Ledwoch)  
Langue: Polonais / anglais (tout le texte dans les 2 langues)  
Pages: 76  
Edition: 2002  
ISBN: 83-7219-141-7  
Contenu: Description de l'évolution technique et, dans une moindre mesure, de la mise en œuvre opérationnelle.  
Couleur: 19 pages couleur et le reste en noir & blanc  
Prix indicatif: 10 • sur site internet, 20 • en bourse

Cette première partie sur le PzKpfw II traite des débuts de l'évolution de ce Panzer: les Ausf a1, a2 et a3, LKA1, LKA2, LaS100, Ausf b, c, A, B, C, D, E, F. Ceci est agrémenté d'un certain nombre de dessins (profils) afin d'illustrer le tout. Personnellement, je ne connais qu'un peu le Ausf F et malheureusement, cette partie n'est que très sommaire: on n'y mentionne p.ex. pas le nouvel "idler" (une caractéristique pourtant très typique) et le "bak" à l'arrière de la tourelle. J'ai donc des doutes: manque-t-il encore autre chose?

Chaque partie du char est ensuite présentée en détail (moteur, châssis, installation électrique, etc). Et à nouveau pas de mention du "idler". Vous trouverez dans cette partie des photos de l'intérieur de la tourelle, du moteur.

Partie suivante: l'organisation dans les unités avec organigrammes, les premières opérations (l'Afrique exceptée), le tout agrémenté de photos de la 2<sup>e</sup> GM.

En fin de livre, vous trouverez la plus grande partie comptant pas moins de 39 profils en couleur (où j'ai d'ailleurs quelques questions ci et là: les détails marquants sont d'un Ausf A-C, mais le profil est pourtant désigné comme un Ausf F) et des photos de l'exemplaire au musée de Bovington (un Ausf F), y inclus beaucoup de photos du moteur.

### Militaria N° 182 (Vol. II)

Auteur: A Wrobel  
Editeur: Wydawnictwo Militaria (Janusz Ledwoch)  
Langue: Polonais / anglais (tout le texte dans les 2 langues)  
Pages: 72  
Edition: 2003  
ISBN: 83-7219-163-8  
Contenu: Description de l'évolution technique et, dans une moindre mesure, de la mise en œuvre opérationnelle.  
Couleur: 15 pages en couleur et le reste en noir & blanc  
Prix indicatif: 10 • sur site internet, 20 • en bourse



Cette 2<sup>e</sup> partie sur le PzKpfw II présente les sous-variantes moins connues: Ausf G, H, M et J avec dessins et, si possible, des photos; le Luchs (Ausf L) est également présenté. La présentation de ce dernier est un peu plus étoffée, quoiqu'on en reste encore toujours avec des questions au sujet des deux modèles qui furent produits. Plus grave encore, on ne parle même pas des deux versions; *m'enfin*, c'est quand même bien d'avoir une photo de l'intérieur.

Suivent ensuite les versions encore moins connues comme les Brückenleger, Pionier-Kampfwagen II, Panzerbeobachtungswagen II, Ladungsleger, Panzer II mit Schwimmkörper, Bergepanzer. Toutes ces variantes ne sont que très, très sommairement présentées mais le dessin et la petite photo compensent quelque peu. Un paragraphe un peu plus étoffé est ensuite consacré au PzKpfw II (F) SdKfz 122, soit le Flammpanzer II ou encore le Flamingo. L'éditeur profite de l'occasion pour ajouter des plans corrigés de la version commune Ausf D (couverte dans la 1<sup>re</sup> partie). Vous pourrez ici jouer au jeu des 7 erreurs... Après avoir fixé le plan pendant 10 minutes, je n'en ai trouvé AUCUNE.

La partie ci-dessus couvre les premières 33 pages; suit alors la partie couvrant les unités et la mise en œuvre opérationnelle ultérieure, y inclus l'Afrique. Il n'est ici pas fait de distinction entre les variantes présentées dans la première ou seconde partie. Très amusant pour un diorama: la photo du membre d'équipage qui se cuit un œuf sur la plaque de blindage surchauffée d'un Panzer II en Afrique du Nord. Deux tableaux donnent un aperçu des effectifs en juin 1941, juillet 1942 et